ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

76.° INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

Resumen informativo de las principales noticias en el área aeroespacial



ESPACIAL

Israel creará brigada espacial para "vigilar, defender y atacar"

05 de noviembre de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL 1
EE. UU. deja de compartir alerta temprana de misiles balísticos con Ucrania 1
La Fuerza Espacial activa SPACEFOR-SOC como comando de componente de servicio al Comando de Operaciones Especiales 1
La Fuerza Aérea alemana ya desarrolla capacidades ofensivas en el espacio 2
La potencia espacial depende del acceso 2
Israel creará brigada espacial para "vigilar, defender y atacar" 3
Un satélite en la mira 3
SpaceX lanza una misión clasificada para la Fuerza Espacial de Estados Unidos 4
TECNOLOGÍAS 5
La Fuerza Aérea de EE. UU. conecta un avión T-7A Red Hawk en vuelo a dos simuladores terrestres 5
UAV Navigation estudia el uso de satélites LEO para asegurar la navegación de los drones cuando falla el GPS 5
PODER AÉREO 6
Polonia activa sus 12 cazas FA-50GF para interceptar drones rusos 6
El L-39 Skyfox refuerza su capacidad antidrón 6
ESTRATEGIA 7
El acuerdo de 26 aviones Rafale-M de la India abre el camino hacia las armas indias y mantiene los límites de software franceses 7
Francia y Emiratos Árabes Unidos firman una estrategia común sobre el desarrollo de Rafale F5 7
UAV 8
Comando de Guerra Autónoma mueve la adquisición de drones más cerca de las operaciones 8
Ucrania realiza el primer rescate aéreo con un dron de un soldado herido en primera línea del frente 8
Probaron con éxito un dron israelí-estadounidense con ametralladora SIG Sauer 9
La empresa turca TAI está trabajando ya en una versión más grande y furtiva de su dron de combate Anka III, para misiones de alto riesgo 9
El F-22 asume por primera vez el control táctico en vuelo de un dron de combate YFQ-44A Fury, que ejecuta órdenes transmitidas por el piloto 10
Firma estadounidense revela un avión no tripulado Troublemaker de 864 millas de alcance para misiones de ataque unidireccionales 10
Los drones Shahed de propulsión a chorro de Rusia evolucionan rápidamente mientras Ucrania se esfuerza por mitigar los daños que causan. 11
Aeronave de reabastecimiento en vuelo no tripulada, controlada de forma remota desde una estación de control en un portaaviones en alta mar 11
ARMAMENTO 12
Misil BrahMos con 1500 km de alcance está en desarrollo 12
Por qué Estados Unidos no tiene nada como el misil europeo de meteoros MBDA 12
AERONAVES 13
El Yak-130M se prepara para su primer vuelo y entra en una nueva fase de pruebas 13
Sikorsky presenta Black Hawk Next con más alcance y carga útil 13
Airbus y Leonardo lideran un consorcio para desarrollar el helicóptero militar de próxima generación 14

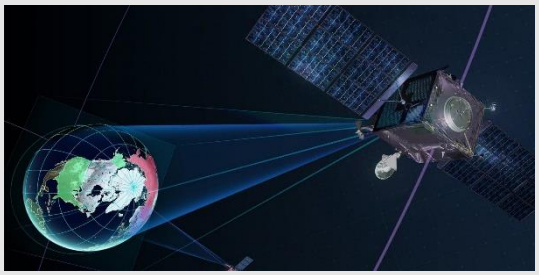
Airbus Helicopters respalda su diseño compuesto para el programa NATO NGRC 14
Saab lanza el primer GlobalEye de Suecia mientras la OTAN se prepara para seguir 15
Globos: pasado a presente 15
Globos asesinos, una opción mientras el *USArmy* busca “explotar la estratosfera”.....16
Israel trae un globo con radar abordo para mostrarlo al *USArmy* 16
HISTORIA 17
La primera batalla aérea posterior a la guerra fría: Banja Luka 17
El plan final de Gran Bretaña para acabar con los aviones de ataque Super Étendards de Argentina.....17
LECTURAS RECOMENDADAS.....18
La nueva política espacial de Estados Unidos: cuando la capacidad de lanzamiento se convierte en poder estratégico.....18
Del Shahed al Geran: la reinvención rusa del dron de ataque unidireccional 18
Crimen organizado y aviación general en el Reino Unido y el Benelux 19
La evolución de los ataques de precisión de Rusia: la adopción de la precisión masiva.....19

ESPACIAL

EE. UU. deja de compartir alerta temprana de misiles balísticos con Ucrania

https://abc7news.com/story/ukrainian-president-zelenskyy-volodymyr-says-early-warning-system-russian-missile-attacks-resumes-following-call-marco-rubio/19964033/

18oct26



La interrupción de alertas oportunas sobre ataques rusos en octubre de 2026 habría expuesto la dependencia ucraniana de los satélites estadounidenses SBIRS. Estos sistemas detectan lanzamientos mediante sensores infrarrojos, aunque factores como la breve combustión de ciertos misiles, la nubosidad y las limitaciones de procesamiento podrían dificultar su identificación. No existen pruebas concluyentes de una suspensión deliberada de información por parte de Estados Unidos. Para reducir esta vulnerabilidad, Europa impulsa las iniciativas JEWEL y ODIN'S EYE II, pero una capacidad operativa autónoma no se espera antes de comienzos de la década de 2030.

La Fuerza Espacial activa SPACEFOR-SOC como comando de componente de servicio al Comando de Operaciones Especiales

https://www.globalsecurity.org/space/library/news/2026/space-261014-ussf01.htm?_m=3n%2e002a%2e4586%2ech0ao0f298%2e49wn

14oct26



Estados Unidos activó el Componente de Operaciones Especiales de la Fuerza Espacial (SPACEFOR-SOC), formalizando el apoyo espacial a las misiones del Comando de Operaciones Especiales (USSOCOM). La nueva estructura comenzó a operar el 7 de octubre y tendrá su sede en la Base Aérea MacDill, Florida, bajo el mando del coronel Peter Norsky. Su función será organizar, entrenar, equipar y proporcionar fuerzas espaciales para operaciones especiales, integrándose con los componentes de otros servicios militares. La ceremonia oficial está prevista para el 2 de noviembre. La iniciativa busca institucionalizar la integración de capacidades espaciales en las operaciones conjuntas multidominio.

La Fuerza Aérea alemana ya desarrolla capacidades ofensivas en el espacio

https://www.infoespacial.com/texto-diario/mostrar/6061325/fuerza-aerea-alemana-desarrolla-capacidades-ofensivas-espacio

23oct26



Alemania desarrolla capacidades militares espaciales ofensivas y defensivas que abarcan distintas órbitas, incluida la geoestacionaria. La Luftwaffe estudia sistemas de inspección y posibles efectos cinéticos contra satélites, aunque no confirmó un programa operativo específico. El proyecto Gismo contempla vehículos inspectores, mientras que el programa Escudo y Espada prevé satélites de reconocimiento y plataformas capaces de interferir señales. Berlín también proyecta organizar una fuerza espacial de al menos mil efectivos y desarrollar lanzamientos rápidos en menos de 24 horas. Paralelamente, busca asegurar lanzadores y avanzar en su constelación de comunicaciones militares Satcom Bw Stufe 4.

La potencia espacial depende del acceso

https://www.theguardian.com/science/2026/oct/25/spacex-access-sensitive-tracking-data

30set26



SpaceX obtuvo acceso excepcional a datos clasificados de seguimiento espacial del Pentágono a cambio de observaciones de sus cámaras Stargaze, generando dudas sobre ventajas competitivas y dependencia gubernamental. Paralelamente, Finnair adaptó entrenamiento y operaciones ante la interferencia diaria del GNSS en el Báltico, utilizando sistemas alternativos y procedimientos específicos. Ambos casos evidencian un problema común: la resiliencia depende no solo de disponer de capacidades espaciales, sino de mantenerlas operativas cuando las señales fallan, son interferidas o dejan de ser confiables. Esta lección resulta especialmente relevante para la preparación militar y civil.

Israel creará brigada espacial para "vigilar, defender y atacar"

https://www.dw.com/es/israel-crear%C3%A1-brigada-espacial-para-vigilar-defender-y-atacar-desde-el-espacio/a-79708640

20oct26



Israel anunció la creación de una brigada espacial militar para ampliar sus capacidades de vigilancia, defensa y operaciones en el espacio. El ministro de Defensa, Israel Katz, afirmó que la iniciativa busca fortalecer la disuasión frente a adversarios cercanos y lejanos, y posicionar al país entre los líderes mundiales en defensa espacial. Según el diario Ynet, la unidad se organizará en los próximos meses y supervisará el desarrollo de tecnologías como sistemas de vigilancia orbital. El proyecto también pretende impulsar la industria tecnológica, la innovación y las aplicaciones civiles del sector espacial israelí.

Un satélite en la mira

https://www.theguardian.com/science/ng-interactive/2026/nov/08/ukraine-space-critical-war-starlink

14oct26



Las maniobras de satélites rusos cerca del ICEYE-X36, utilizado para obtener imágenes de reconocimiento en apoyo a Ucrania, evidencian la creciente vulnerabilidad de los sistemas espaciales militares. Según el artículo, el satélite ruso Kosmos 2612 continúa aproximándose, con posibles capacidades de interferencia o perturbación. Paralelamente, las restricciones de SpaceX al uso de Starlink y Starshield han afectado determinadas operaciones ucranianas, aunque no se ha establecido una relación entre esas decisiones y las declaraciones políticas de Elon Musk. La situación expone dos riesgos estratégicos: los ataques contra activos espaciales y la dependencia de proveedores privados. Por ello, resulta esencial disponer de alternativas de comunicaciones y navegación previamente integradas y probadas.

SpaceX lanza una misión clasificada para la Fuerza Espacial de Estados Unidos

https://www.space.com/space-exploration/launches-spacecraft/spacex-space-force-launch-ussf-481-vandenberg?utm_term=CA8186B9-2B7C-45A9-AF9D-DB4DD70D7284&lrh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876&utm_campaign=58E4DE65-C57F-4CD3-9A5A-609994E2C5A9&utm_medium=email&utm_content=D54BC944-812E-407E-97DF-834117A24277&utm_source=SmartBrief

15oct26



SpaceX lanzó con éxito la misión clasificada USSF-481 para la Fuerza Espacial de Estados Unidos desde la Base de la Fuerza Espacial de Vandenberg, California, el 15 de octubre de 2026. El cohete Falcon 9 colocó cargas útiles de destino y características no divulgados en órbita, mientras su primera etapa aterrizó según lo previsto en una plataforma marítima tras aproximadamente ocho minutos y medio de vuelo. El propulsor utilizado completó su misión número 28, demostrando la reutilización de estos vehículos. USSF-481 fue el lanzamiento número 114 del Falcon 9 en 2026. La misión refleja la importancia del acceso frecuente y económicamente eficiente al espacio para las operaciones militares estadounidenses, aunque la naturaleza de las cargas transportadas permanece clasificada.

TECNOLOGÍAS

La Fuerza Aérea de EE. UU. conecta un avión T-7A Red Hawk en vuelo a dos simuladores terrestres

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6058342/fuerza-aerea-eeuu-conecta-avion-t-7a-red-hawk-vuelo-simuladores-terrestres

23oct26

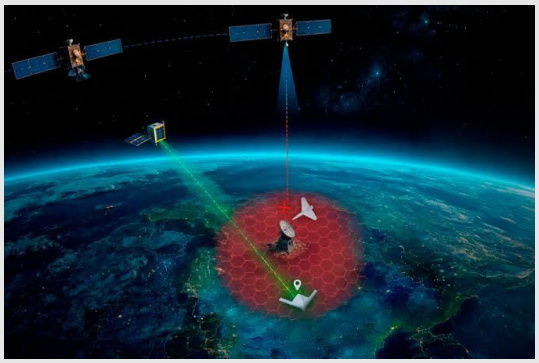


La Fuerza Aérea de Estados Unidos probó un sistema de entrenamiento que integra un avión T-7A Red Hawk en vuelo con dos simuladores terrestres mediante enlaces de datos seguros y en tiempo real. La tecnología combina medios reales, virtuales y amenazas generadas por computadora (LVC), permitiendo recrear combates aéreos, misiles tierra-aire e interferencias electrónicas. Los pilotos pueden entrenarse juntos en escenarios complejos sin desplegar todos los medios reales, reduciendo costos y riesgos. Desarrollado por Boeing y Saab, el T-7A reemplazará progresivamente al T-38 Talon y contribuirá a modernizar la formación de futuros pilotos de combate.

UAV Navigation estudia el uso de satélites LEO para asegurar la navegación de los drones cuando falla el GPS

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6045158/uav-navigation-estudia-satelites-leo-asegurar-navegacion-drones-cuando-falla-gps?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

08oct26



UAV Navigation, empresa del Grupo Oesía, participa en el programa Navisp Elemento 2 de la Agencia Espacial Europea (ESA), orientado a desarrollar navegación resiliente para sistemas aéreos no tripulados. La iniciativa aprovecha señales de comunicaciones de satélites en órbita baja (LEO), especialmente en banda Ka, como fuente alternativa de posicionamiento, navegación y tiempo (PNT). Su integración con sensores inerciales, datos aerodinámicos, GNSS y navegación visual busca mantener la precisión cuando las señales satelitales tradicionales sufren interferencias o suplantación. El proyecto también evaluará antenas multihaz de apuntamiento electrónico en condiciones representativas de vuelo, con aplicaciones potenciales en defensa, seguridad y misiones ISR.

PODER AÉREO

Polonia activa sus 12 cazas FA-50GF para interceptar drones rusos

https://israelnoticias.com/militar/polonia-activa-sus-12-cazas-fa-50gf-para-interceptar-drones-rusos/

08oct26



Polonia incorporó sus 12 cazas ligeros FA-50GF Block 10 a las misiones de alerta de reacción rápida (QRA), con capacidad para interceptar aeronaves intrusas y drones rusos Geran-4 y Geran-5. La habilitación fue posible tras incorporar misiles AIM-9 Sidewinder y munición para sus cañones de 20 mm. Sin embargo, la ausencia de misiles AIM-120 limita sus ataques al alcance visual, obligando a aproximarse a los blancos. Estos aviones complementan a los F-16, mientras Polonia espera recibir 36 FA-50PL más avanzados, con radar AESA y armamento de mayor alcance.

El L-39 Skyfox refuerza su capacidad antidrón

https://www.hispaviacion.es/analisis-de-hispaviacion-el-l-39-skyfox-refuerza-su-capacidad-antidron/

22oct26



La alianza entre Aero Vodochody y Thales Belgium busca adaptar el reactor L-39 Skyfox a la misión de interceptar drones mediante cohetes guiados por láser de 70 mm. La propuesta responde a una asimetría económica creciente: emplear misiles aire-aire de alto coste contra vehículos no tripulados baratos resulta difícil de sostener a largo plazo. La incorporación de munición con espoleta de proximidad permitiría aumentar las probabilidades de derribo sin depender exclusivamente del impacto directo. Para Aero Vodochody, esta capacidad ampliaría las posibilidades comerciales del Skyfox, más allá de sus funciones de entrenamiento avanzado y ataque ligero. Thales, por su parte, fortalecería la presencia de sus cohetes en aeronaves de ala fija. Aunque la configuración antidrón todavía no tiene un cliente de lanzamiento confirmado, podría convertirse en un argumento comercial relevante para países que buscan una defensa aérea más económica.

ESTRATEGIA

El acuerdo de 26 aviones Rafale-M de la India abre el camino hacia las armas indias y mantiene los límites de software franceses

https://defencesecurityasia.com/en/india-rafale-m-deal-indigenous-weapons-integration-carrier-airpower/

21oct26



El acuerdo de la India para adquirir 26 Rafale-M incluye transferencia de tecnología para integrar armamento nacional, aunque Francia mantiene el control del software de combate más sensible. De los aviones contratados, 22 podrán operar desde portaaviones y cuatro serán entrenadores terrestres. Las entregas están previstas entre 2028 y 2030, principalmente para el INS Vikrant. El misil Astra Mk1 constituye la primera integración identificada, pero otros sistemas requerirán evaluaciones y certificaciones específicas. La autonomía operativa dependerá de los derechos de ingeniería, el mantenimiento local y las restricciones tecnológicas francesas.

Francia y Emiratos Árabes Unidos firman una estrategia común sobre el desarrollo de Rafale F5

https://defence24.com/industry/france-and-uae-revive-rafale-f5-cooperation-after-eur35-billion-dispute

22oct26



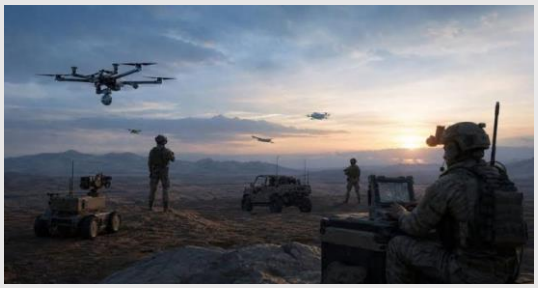
Francia y Emiratos Árabes Unidos acordaron establecer una estrategia común para el desarrollo del caza Rafale F5, aunque todavía no se conocen los alcances de la cooperación. La iniciativa se suma al pedido emiratí de 80 Rafale en configuración F4. Prevista para alcanzar la calificación en 2033, la versión F5 incorporará un motor más potente, aviónica modernizada y mejores capacidades de guerra electrónica. Por su parte, Qatar acordó modernizar sus Rafale y mantiene conversaciones con Francia para ampliar sus sistemas terrestres de defensa aérea, dentro de una serie de acuerdos de cooperación militar.

UAV

Comando de Guerra Autónoma mueve la adquisición de drones más cerca de las operaciones

https://widergame.substack.com/p/autonomous-warfare-command-drone-acquisition?utm_source=multiple-personal-recommendations-email&utm_medium=email&triedRedirect=true

01oct26



Estados Unidos anunció la creación del Comando de Guerra Autónoma (AutoWarCom), previsto para octubre de 2027, con el objetivo de acelerar el desarrollo, la integración y el empleo de sistemas autónomos y robóticos. Mientras se establece, el Proyecto Agincourt vinculará operadores militares, ingenieros e industria para reducir los tiempos de experimentación y despliegue. La iniciativa acompaña importantes inversiones presupuestarias en sistemas no tripulados y capacidades contra drones. Su eficacia dependerá de las atribuciones sobre adquisición, pruebas y presupuesto, así como de la interoperabilidad, la actualización del software y la producción escalable.

Ucrania realiza el primer rescate aéreo con un dron de un soldado herido en primera línea del frente

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6059674/ucrania-realiza-primer-rescate-aereo-dron-soldado-herido-primera-linea-frente?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

21oct26



Las Fuerzas Armadas ucranianas realizaron una evacuación médica inédita mediante un dron de un soldado gravemente herido, aislado durante cerca de 500 días en una posición de primera línea. La operación fue ejecutada por la unidad de drones de la 92.ª Brigada de Asalto, con apoyo de Gurzuf Defence y otras unidades, ante la imposibilidad de evacuarlo por tierra debido a las minas y la amenaza de drones rusos. Se utilizó el hexacóptero Heavy Shot Ayudag-6, capaz de transportar hasta 90 kilogramos. La misión recorrió 62 kilómetros y duró aproximadamente 75 minutos.

Probaron con éxito un dron israelí-estadounidense con ametralladora SIG Sauer

https://israeleconomico.com/defensa/dron-con-ametralladora-sig-sauer/

13oct26



El sistema Fire Storm 250, desarrollado conjuntamente por Israel Aerospace Industries (IAI) y SIG Sauer, superó una prueba de fuego que demostró su capacidad para combinar vigilancia aérea, identificación de objetivos y ataque con una ametralladora M250. Equipado con una estación de armas remota Microlight, el dron puede operar hasta tres horas, transportar 200 cartuchos y despegar y aterrizar verticalmente sin pista. Su peso total de combate es de apenas 24 kilogramos. Está diseñado para apoyar operaciones tácticas, seguridad fronteriza, protección de fuerzas, inteligencia y apoyo aéreo cercano, integrando sensores y control de fuego.

La empresa turca TAI está trabajando ya en una versión más grande y furtiva de su dron de combate Anka III, para misiones de alto riesgo

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6056306/empresa-turca-tai-esta-trabajando-version-grande-furtiva-dron-combate-anka-iii-misiones-alto-riesgo?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

19oct26



Turkish Aerospace Industries (TAI) desarrolla una versión evolucionada del dron de combate Anka III, con un fuselaje de mayores dimensiones, una capacidad de carga útil prevista de 1.750 kg —frente a los 1.200 kg de la configuración actual— y una sección radar reducida. La empresa ha completado una segunda línea de producción en Ankara y prevé fabricar allí el primer ejemplar de esta variante, cuyas prestaciones definitivas todavía no fueron divulgadas. El objetivo es mejorar la autonomía, el techo de vuelo y la capacidad de penetración en espacios aéreos defendidos. El programa también contempla nuevas integraciones de armamento y la cooperación con otros sistemas no tripulados. Entre las configuraciones exploradas figura el transporte de drones a reacción Süper Şimşek, que podrían cumplir funciones de señuelo, guerra electrónica o ataque. Estas capacidades forman parte de la estrategia turca para desarrollar una arquitectura de combate colaborativo entre aeronaves tripuladas y no tripuladas. La nueva variante deberá completar sus propios ensayos antes de confirmar sus prestaciones y su incorporación operativa.

El F-22 asume por primera vez el control táctico en vuelo de un dron de combate YFQ-44A Fury, que ejecuta órdenes transmitidas por el piloto

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6056141/f-22-asume-primera-vez-control-tactico-vuelo-dron-combate-yfq-44a-fury-ejecuta-ordenes-transmitidas-piloto?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

19oct26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos completó una demostración en vuelo en la que un caza F-22 Raptor transmitió instrucciones tácticas a un YFQ-44A Fury, desarrollado por Anduril, dentro del programa de aeronaves de combate colaborativas (CCA). El dron interpretó las órdenes mediante su software de autonomía y ejecutó maniobras dinámicas y tareas de combate simuladas, sin requerir que el piloto controlara individualmente cada movimiento. El ensayo explora un modelo de combate en el que los cazas tripulados actúan como nodos de mando para aeronaves no tripuladas, con potencial aplicación en reconocimiento, vigilancia, guerra electrónica y otras misiones. El YFQ-44A y el YFQ-42A, de General Atomics, son los dos candidatos seleccionados para esta etapa de experimentación. Aunque la prueba representa un avance en la integración de autonomía y combate aéreo, no demuestra todavía una capacidad operativa desplegada ni confirma el control simultáneo de múltiples drones.

Firma estadounidense revela un avión no tripulado Troublemaker de 864 millas de alcance para misiones de ataque unidireccionales

https://interestingengineering.com/military/us-troublemaker-drone-ideal-aerosmith

11oct26



Ideal Aerosmith presentó Troublemaker, un vehículo aéreo no tripulado del Grupo 3 diseñado para misiones de ataque, vigilancia, reconocimiento y engaño. Puede volar más de 10 horas, superar las 750 millas náuticas de alcance y transportar hasta 30 libras de carga útil. Su lanzamiento mediante catapulta o camión y su recuperación por aterrizaje deslizante permiten operar sin pistas convencionales y reutilizarlo cuando la misión lo permite. La empresa informa que ya construyó 26 unidades y produce dos por semana, con capacidad potencial para alcanzar 20. También estudia su empleo en enjambres, aunque no detalló sus capacidades demostradas ni confirmó una adquisición formal.

Los drones Shahed de propulsión a chorro de Rusia evolucionan rápidamente mientras Ucrania se esfuerza por mitigar los daños que causan

https://www.twz.com/news-features/russias-jet-powered-shahed-drones-are-quickly-evolving-as-ukraine-scrambles-to-blunt-their-damage

29set26



Rusia ha incrementado el empleo de drones de ataque propulsados por turborreactor, especialmente el Geran-4, más rápido, maniobrable y capaz de operar a mayor altitud que los Shahed/Geran-2. Puede alcanzar unos 450–500 km/h, volar hasta 8.000 metros y recorrer más de 700 km. Su estructura reforzada, motor de origen chino y sensores electroópticos con visión nocturna e infrarroja aumentan su capacidad de supervivencia y precisión. Algunos ejemplares incorporan módems GSM y cámaras, permitiendo seguimiento y potencial control en tiempo real mediante redes celulares.

Aeronave de reabastecimiento en vuelo no tripulada, controlada de forma remota desde una estación de control en un portaaviones en alta mar

https://www.navy.mil/Press-Office/Press-Releases/display-pressreleases/Article/4628508/unmanned-aerial-refueler-remotely-controlled-by-at-sea-aircraft-carrier-control/

19oct26



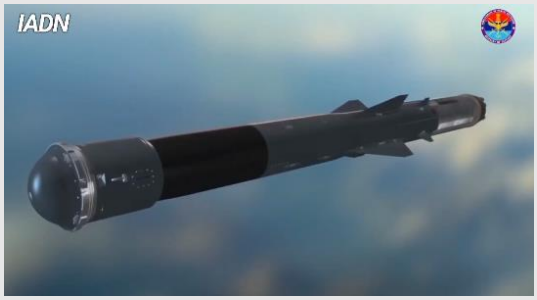
La Armada de Estados Unidos realizó una prueba clave para la aviación embarcada no tripulada al establecer, desde el portaaviones USS Ronald Reagan (CVN-76), una conexión de mando y control más allá de la línea de vista con un MQ-25A Stingray ubicado en Mascoutah, Illinois, mediante una red de satélites en órbita terrestre baja (pLEO). Durante la prueba en el mar, el Centro de Guerra Aérea No Tripulada del buque utilizó la estación de control MD-5C para validar procedimientos, redes e interfaces. El ensayo forma parte del programa de integración de aeronaves no tripuladas embarcadas, con participación de la Armada, Boeing y Lockheed Martin. El MQ-25A está concebido para reabastecer en vuelo a los F/A-18E/F Super Hornet, permitiéndoles ampliar su radio de acción y permanecer más tiempo en operaciones, mientras libera cazas para misiones de ataque. La prueba representa un avance hacia una futura ala aérea embarcada que integre aeronaves tripuladas y no tripuladas.

ARMAMENTO

Misil BrahMos con 1500 km de alcance está en desarrollo

https://www.linkedin.com/pulse/brahmos-missile-1500-km-range-under-development-newsiadn-ygelc/

21jun26



India y Rusia proyectan ampliar las capacidades de la familia de misiles de crucero BrahMos. Su variante de 1.500 km, incorporada a la hoja de ruta de BrahMos Aerospace, permanece en fase conceptual y requiere estudios y validaciones antes de convertirse en un sistema operativo. Paralelamente, India impulsa el BrahMos-NG, más ligero y compacto, y desarrolla con Rusia el BrahMos-II hipersónico. Estas iniciativas buscan aumentar la flexibilidad de ataque convencional, la disuasión regional y la capacidad de alcanzar objetivos a mayores distancias. Sin embargo, las prestaciones anunciadas requieren corroboración independiente.

Por qué Estados Unidos no tiene nada como el misil europeo de meteoros MBDA

https://erikexplores.substack.com/p/why-the-us-has-nothing-like-the-european?utm_source=multiple-personal-recommendations-email&utm_medium=email&triedRedirect=true

02oct26



El misil europeo MBDA Meteor destaca por su motor ramjet, que regula el flujo de combustible y mantiene el empuje durante gran parte del vuelo, ampliando su capacidad para interceptar cazas que intentan evadirlo. Su alcance puede llegar a 200 kilómetros, según el texto. Europa desarrolló esta tecnología tras la ruptura de acuerdos con Estados Unidos sobre la distribución del mercado de misiles. Para Ucrania, su combinación con el caza Saab Gripen podría ofrecer ventajas frente a los F-16, por su capacidad de combate a distancia y operación desde bases austeras.

AERONAVES

El Yak-130M se prepara para su primer vuelo y entra en una nueva fase de pruebas

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/el-yak-130m-se-prepara-para-su-primer-vuelo-y-entra-en-una-nueva-fase-de-pruebas_a6abc1b0748f74caaff124f4a

29set26



El tercer prototipo del Yak-130M se prepara para realizar su primer vuelo en la planta de Irkutsk, avanzando desde las pruebas de integración terrestre hacia la evaluación en vuelo. La variante modernizada mantiene la célula del entrenador avanzado, pero incorpora radar BRLS-130R, sistema electroóptico SOLT-130K, guerra electrónica President-S130 y nuevas capacidades de comunicaciones y empleo de armamento guiado aire-aire y aire-superficie. Rusia busca convertirlo en una plataforma de combate ligero, combinando entrenamiento y ataque. Su campaña de ensayos será clave para validar la integración de estos sistemas antes de una eventual producción y exportación.

Sikorsky presenta Black Hawk Next con más alcance y carga útil

https://www.airdatanews.com/sikorsky-unveils-black-hawk-next-upgrade-with-more-range-and-payload/

13oct26



Sikorsky presentó Black Hawk Next, una nueva configuración del helicóptero militar UH-60 Black Hawk destinada a incrementar la carga útil, la autonomía y la flexibilidad operativa. La modernización contempla motores más potentes, modificaciones estructurales, capacidades de vuelo autónomo y una arquitectura digital que facilitará futuras actualizaciones. Las mejoras están previstas tanto para helicópteros de nueva fabricación como para aeronaves actualmente en servicio. La iniciativa busca prolongar la vigencia operativa de una plataforma ampliamente utilizada, ampliando sus posibilidades de empleo y adaptación a distintas misiones militares.

Airbus y Leonardo lideran un consorcio para desarrollar el helicóptero militar de próxima generación

https://actualidadaeroespacial.com/airbus-y-leonardo-lideran-un-consorcio-para-desarrollar-el-helicoptero-militar-de-proxima-generacion/

20oct26



El programa ENGRT (European Next Generation Rotorcraft), liderado por Airbus Helicopters y Leonardo junto con 53 socios industriales e institucionales de 12 países de la Unión Europea, busca desarrollar el futuro helicóptero militar europeo, cuyo primer vuelo se prevé para finales de la próxima década. El proyecto prioriza la supervivencia en entornos de alta amenaza, la maniobrabilidad, la aviónica avanzada y la reducción del 50 % de las tareas de mantenimiento respecto de las aeronaves actuales. También incorporará arquitecturas digitales abiertas que permitirán reconfigurar sistemas rápidamente y reducir la huella logística, adaptándose a las exigencias de los conflictos modernos.

Airbus Helicopters respalda su diseño compuesto para el programa NATO NGRC

https://www.aviacionline.com/english/defence/europe/airbus-helicopters-backs-its-compound-design-for-the-nato-ngrc-program_a6acebe9f20a9aaff76a8e62f

13oct26



Airbus Helicopters respalda el aumento del requisito de velocidad del programa NGRC de la OTAN, que busca desarrollar un helicóptero multimisión para reemplazar unas 900 aeronaves, principalmente NH90 y AW101, a partir de 2035-2040. La compañía apuesta por una arquitectura compuesta derivada de los demostradores X3 y Racer, que combina rotor principal, alas y hélices laterales para superar los 250 nudos de crucero sin perder maniobrabilidad a baja velocidad. El Racer ya alcanzó 240 nudos. Entre las alternativas competidoras figuran el rotor basculante de Leonardo y el diseño coaxial compuesto de Sikorsky. Airbus también propone mayor estandarización logística y considera asociarse con Leonardo si convergen los requisitos operativos e industriales.

Saab lanza el primer GlobalEye de Suecia mientras la OTAN se prepara para seguir

https://www.aerotime.aero/articles/saab-sweden-first-globaleye-aircraft-rollout

16oct26



Saab presentó el primer avión de alerta temprana y control aerotransportado GlobalEye destinado a Suecia, denominado S 106, cuya entrega está prevista para 2027. Basado en el Bombardier Global 6000, integra el radar Erieye ER, con un alcance declarado superior a 550 kilómetros, y sensores para detectar y seguir objetivos aéreos, marítimos y terrestres. La adquisición de tres aeronaves busca compensar la transferencia de los aviones ASC 890 a Ucrania y fortalecer las capacidades multidominio suecas. Además, Suecia y los Países Bajos proyectan compartir la flota, mientras Francia y otros clientes amplían los pedidos. La OTAN también negocia la posible adquisición de hasta diez unidades para reemplazar sus E-3A Sentry.

Globos: pasado a presente

https://robisen.substack.com/p/balloons-past-to-present?utm_source=post-email-title&publication_id=4348016&post_id=221038189&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

18oct26



El artículo analiza el posible empleo de globos cautivos y aerostatos como complemento de una defensa en capas contra enjambres de drones de bajo costo. A partir de los globos de barrera utilizados durante la Segunda Guerra Mundial, explica cómo los obstáculos físicos pueden modificar las rutas y altitudes de vuelo de los atacantes, canalizándolos hacia otras defensas. En Ucrania, los aerostatos también se emplean como plataformas elevadas para sensores, antenas y repetidores de comunicaciones. Sin embargo, estas funciones deben distinguirse de las propuestas aún no demostradas de utilizarlos como bases para drones interceptores. Sus limitaciones incluyen la meteorología, la carga útil, la infraestructura terrestre y la vulnerabilidad a contramedidas. La conclusión es que estos sistemas no reemplazan misiles, guerra electrónica ni láseres, pero podrían mejorar la eficacia y reducir los costos de una arquitectura defensiva integrada.

Globos asesinos, una opción mientras el *USArmy* busca "explotar la estratosfera"

https://www.defensenews.com/industry/techwatch/2026/10/15/killer-balloons-an-option-as-us-army-seeks-to-exploit-the-stratosphere/

15oct26



El Ejército de Estados Unidos intensifica las pruebas de globos estratosféricos para ampliar sus capacidades de vigilancia, reconocimiento, comunicaciones y alerta de misiles. Los ensayos realizados en Europa, el Pacífico, Marruecos y Oriente Medio buscan aprovechar la estratosfera, entre los 60.000 y 100.000 pies, como una zona operativa intermedia entre el espacio aéreo y el espacial. La estrategia contempla combinar plataformas sofisticadas con cargas útiles especializadas y globos económicos, descartables y de despliegue rápido. Aunque el empleo cinético no está descartado, la experimentación actual abarca diversas cargas útiles. Washington considera que estos sistemas podrían complementar los satélites, proporcionar persistencia y cobertura amplia, y aumentar la resiliencia frente a amenazas o interrupciones de las capacidades espaciales tradicionales.

Israel trae un globo con radar abordo para mostrarlo al *USArmy*

https://defence-blog.com/israel-brings-a-balloon-borne-radar-to-the-u-s-army-show/

11oct26





Israel Aerospace Industries (IAI) presentará POINT@AIR, un sistema de vigilancia que integra un radar AESA en un aerostato cautivo de helio, diseñado para proporcionar detección persistente de drones, aeronaves y otros objetivos aéreos, marítimos y terrestres. Basado en la familia de radares ELM-2083, combina exploración electrónica con rotación mecánica para ofrecer cobertura de 360 grados. Su instalación elevada permite superar obstáculos del terreno y ampliar la detección de blancos que vuelan a baja altura. Compacto y móvil, está destinado a fuerzas terrestres que necesitan conciencia situacional sin infraestructura permanente. IAI no ha divulgado su alcance, autonomía ni precio, y todavía no anunció clientes.

HISTORIA

La primera batalla aérea posterior a la guerra fría: Banja Luka

https://strasam.org/en/defense/aerospace-industry/the-first-post-cold-war-air-battle-banja-luka-28-february-1994-4324?utm_source=chatgpt.com

28feb94



El documento analiza la batalla aérea de Banja Luka del 28 de febrero de 1994, durante la Operación Deny Flight de la OTAN en Bosnia. Tras detectar ocho aeronaves serbias que bombardearon una instalación militar, un E-3 AWACS dirigió a los F-16 estadounidenses, que derribaron oficialmente cuatro J-21 Jastreb. El enfrentamiento evidenció la superioridad tecnológica y táctica de la OTAN, combinando vigilancia aerotransportada, coordinación en tiempo real y misiles aire-aire BVR y WVR. También constituyó un hito doctrinal: fue el primer derribo en combate realizado por la OTAN y anticipó su evolución hacia operaciones aéreas expedicionarias, integradas y centradas en redes de mando y control.

El plan final de Gran Bretaña para acabar con los aviones de ataque Super Étendards de Argentina

https://www.twz.com/sea/britains-final-plan-to-kill-argentinas-super-etendards-attack-jets

26oct26



Durante la guerra de Malvinas de 1982, los Super Étendard argentinos y sus misiles AM39 Exocet representaron una amenaza crítica para la flota británica, tras hundir al HMS Sheffield y al Atlantic Conveyor. Para neutralizarlos, el Reino Unido planificó varias operaciones de fuerzas especiales: PLUM DUFF, MIKADO, KETTLEDRUM e IMPI. Las tres primeras no se ejecutaron según lo previsto. IMPI, concebida para destruir aeronaves y misiles mediante incursiones aéreas y marítimas, llegó a movilizar recursos y embarcar diez integrantes del SAS y SBS en el submarino HMS Onyx. Sin embargo, la rendición argentina del 14 de junio determinó su cancelación. La inserción aérea mediante un Hércules permanece controvertida: se apoya en documentación cuestionada por tripulantes y especialistas. El plan completo continúa clasificado, por lo que persisten interrogantes sobre su alcance y la posible cooperación chilena.

LECTURAS RECOMENDADAS

La nueva política espacial de Estados Unidos: cuando la capacidad de lanzamiento se convierte en poder estratégico



La nueva National Space Transportation Policy de Estados Unidos redefine el acceso al espacio como un interés vital para la seguridad nacional y económica. Su objetivo de superar los 1000 lanzamientos y reentradas anuales para 2030 expresa el paso de un modelo basado en misiones individuales hacia una infraestructura espacial permanente, masiva, flexible y resiliente. La política abarca desde trayectorias suborbitales y órbita terrestre muy baja hasta la superficie lunar, los puntos de Lagrange y el espacio profundo. Para alcanzar esta meta, Washington busca ampliar y diversificar la infraestructura terrestre, fortalecer la industria y las cadenas de suministro, facilitar la participación privada y reducir barreras regulatorias. La capacidad de lanzamiento también deberá permitir responder a necesidades prioritarias en 48 horas y reconstituir rápidamente arquitecturas degradadas o atacadas. En definitiva, el poder espacial dependerá cada vez menos de poseer sistemas sofisticados y más de la capacidad de producir, lanzar, reemplazar y sostener capacidades a escala.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-nueva-pol%C3%ADtica-espacial-de-estados-unido-activity-7506864669563703296-5gdZ?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

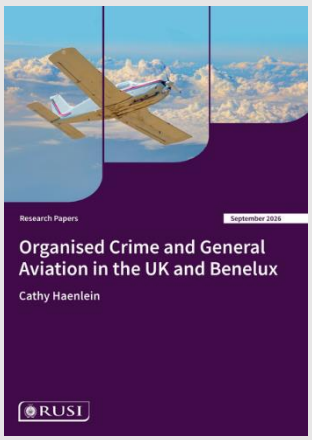
Del Shahed al Geran: la reinvención rusa del dron de ataque unidireccional



La evolución del Shahed-136 iraní hacia la familia rusa Geran constituye uno de los ejemplos más significativos de innovación militar en tiempo de guerra. Rusia transformó una plataforma relativamente sencilla y económica mediante sucesivas mejoras en navegación, resistencia a la guerra electrónica, comunicaciones, propulsión y cargas útiles. El proceso permitió pasar de un arma programada y autónoma a un sistema potencialmente conectado, capaz de integrarse en redes de comunicaciones y transportar otros sistemas no tripulados. La incorporación de nuevas tecnologías demuestra que el Geran no debe entenderse como un producto terminado, sino como una plataforma adaptable sometida a ciclos continuos de experimentación y aprendizaje. Su evolución también evidencia la importancia de la industria, las cadenas comerciales y la disponibilidad de componentes civiles. La principal enseñanza estratégica reside, por lo tanto, en la capacidad de detectar problemas, introducir modificaciones, producirlas rápidamente y devolverlas al campo de batalla antes de que el adversario pueda adaptarse.

https://lnkd.in/p/dMEqYzzG

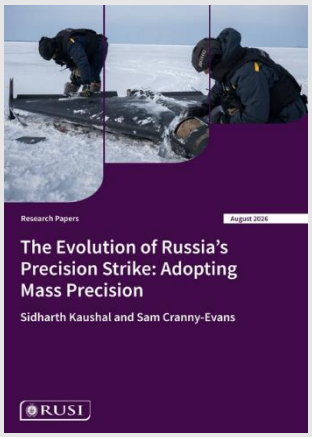
Crimen organizado y aviación general en el Reino Unido y el Benelux



El informe de RUSI advierte que la aviación general se ha convertido en un punto vulnerable de la seguridad fronteriza del Reino Unido y Benelux. Aviones privados, aeronaves ligeras y helicópteros son utilizados para transportar drogas, personas, armas, dinero y otros bienes ilícitos, aprovechando una red extensa y dispersa de aeródromos y la limitada capacidad de inspección. En 2025, Reino Unido registró 77.316 vuelos internacionales de aviación general. La falta de visibilidad electrónica obligatoria y las limitaciones del intercambio de información dificultan dimensionar el problema. Las reformas británicas de 2024 y una mayor cooperación en Benelux han mejorado el control, pero persisten importantes brechas. El crecimiento de los drones agrega nuevos riesgos. RUSI recomienda una estrategia integral, mayor inteligencia, intercambio transfronterizo de información, fortalecimiento de Europol y mayor coordinación entre organismos, considerando además posibles implicancias para la seguridad nacional y actividades estatales hostiles.

https://lnkd.in/p/d99Ke-ch

La evolución de los ataques de precisión de Rusia: la adopción de la precisión masiva



Este estudio del Royal United Services Institute (RUSI) analiza la evolución de la capacidad de ataque de precisión de Rusia entre 2022 y 2026 durante la guerra en Ucrania. El documento destaca la transición de Rusia desde el uso masivo de fuego de artillería convencional hacia un modelo de precisión masiva. Al inicio del conflicto, las deficiencias en el inventario de municiones guiadas y los problemas en el ciclo de reconocimiento redujeron la efectividad táctica. Para compensar las ventajas ucranianas en artillería de tubo y artillería de cohetes de largo alcance, las fuerzas rusas adoptaron masivamente municiones de merodeo (como el Lancet) y drones FPV para misiones de contrabatería y desgaste. A nivel operativo, la creación de unidades especializadas como el Centro Rubicón optimizó la neutralización de drones, radares y sistemas de guerra electrónica enemigos. A nivel estratégico, Rusia pasó de realizar ataques iniciales limitados a sostener campañas masivas y prolongadas contra la infraestructura energética mediante combinaciones de misiles y drones Shahed/Geran.

https://lnkd.in/p/dBG87Hnz
