ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

75.° INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

Resumen informativo de las principales noticias en el área aeroespacial



22 de octubre de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL 1
La RAF lanza el primer escuadrón espacial dedicado a la defensa de los satélites británicos 1
Brasil califica el sistema de recuperación de su Plataforma Suborbital de Microgravedad 1
¿Cómo es el control espacial para el Reino Unido? 2
La USSF retira la constelación de DSP y se prepara para el OPIR de próxima generación 2
TECNOLOGÍAS 3
El F-16, capaz de alcanzar 1500 mph, recibe un sistema compacto de instalación directa para distinguir más rápido entre amigos y enemigos en combate. 3
La USAF avanza el motor Honeywell Aerospace SkyShot 1600 3
PODER AÉREO 4
Los FA-50GF polacos entran en servicio de combate para reforzar la defensa aérea ante drones 4
Una barcaza autónoma recibió a un Chinook de fuerzas especiales de EE. UU. y le cargó combustible en el mar 4
Opciones para un escuadrón multinacional de intercepción de drones de la OTAN 5
ESTRATEGIA 6
El futuro de la USAF: cazabombarderos y drones con arquitectura abierta para facilitar su evolución 6
Operación Vivaldi: Lo que estamos aprendiendo hasta ahora 6
Amenazas híbridas, infraestructura nacional crítica y defensa aérea 7
Armas orbitales, disuasión y competencia estratégica por el dominio cislunar 7
¿Escuela de Guerra o Escuela de Batalla? Educar para un futuro incierto 8
UAV 9
La búsqueda del sucesor del MQ-9 Reaper incluye, sorprendentemente, al fabricante de aeronaves exóticas Otto Aerospace. 9
Un dron de combate de EE. UU. recibió un plan de misión escrito por humanos y lo ejecutó él solo en el Pacífico: así serán los aviones sin piloto 9
Los aviones de combate colaborativos llegan a Creech AFB, avanzando en la integración operativa 10
El interceptor estadounidense de bajo costo destruye los drones sin bloquear sus señales 10
Shahed: la máquina de matar que gana perdiendo 11
Smart Barbed Wire: Ucrania despliega dispositivo antidrón con fregado de cable 11
Francia amplía sus ambiciones de CCA con pruebas del Rafale para 2028 12
ARMAMENTO 13
China equipará su futuro caza J36 de 6.ª generación con armas de rayos láser para repeler ataques de misiles y drones 13
Misiles de superficie-aire disparados desde hombros misteriosos aparecen en Servicio Ruso 13
AERONAVES 14
Turquía certifica el Hürkuş-II, su nuevo avión básico de entrenamiento, paso previo a su entrega a la Fuerza Aérea 14
C-27J FireFighter 14

Retiros de la USAF del EC-130H, incorpora EA-37B, mientras Davis-Monthan hace transiciones 15
La victoria de Boeing con el F/A-XX: ¿un punto de inflexión tras una década difícil? 15
HISTORIA 16
La extraña historia de cómo un F-14 de la USN derribó un F-4 de la USAF 16
El AM-1 Tábano 16
LECTURAS RECOMENDADAS 17
La Reserva de la Fuerza Aérea de Estados Unidos: de un modelo de movilización a una fuerza operacional integrada (Parte 1/2) 17
La Reserva de la Fuerza Aérea de Estados Unidos: de un modelo de movilización a una fuerza operacional integrada (Parte 2/2) 17
De Shahed a Geran - Cómo Rusia sigue reinventando el dron de ataque unidireccional 18
Defender los cielos de Estados Unidos: apoyo público a las operaciones nacionales de lucha contra drones 18

ESPACIAL

La RAF lanza el primer escuadrón espacial dedicado a la defensa de los satélites británicos

https://www.gov.uk/government/news/raf-launches-first-ever-space-squadron-dedicated-to-defending-britains-satellites

23set26

El Reino Unido creó el No. III Space Effects Squadron, primera unidad de la RAF dedicada a actuar contra amenazas hostiles en el espacio mediante capacidades como guerra electrónica, con el objetivo de interrumpir, degradar o negar actividades dirigidas contra satélites británicos. La unidad complementará al No. I Squadron, dedicado a operaciones espaciales, y al No. II Squadron, especializado en alerta y vigilancia. La medida refleja la transformación del espacio en un dominio de competencia directa y busca garantizar la libertad británica de operar en órbita. Londres también destinará £880 millones hasta 2030 a inteligencia, vigilancia, reconocimiento y control espacial.

Brasil califica el sistema de recuperación de su plataforma suborbital de microgravedad

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6021137/operacion-potiguar-fase-2-califica-sistema-recuperacion-plataforma-suborbital-microgravedad?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

23set26



Brasil completó con éxito la Operación Potiguar Fase 2, calificando en vuelo el sistema de recuperación de la Plataforma Suborbital de Microgravedad (PSM-R). Lanzada mediante el vehículo de sondeo VS-30 V16, la misión duró aproximadamente 12 minutos y 30 segundos, alcanzó 92 km de altitud y permitió completar el ciclo de lanzamiento, vuelo suborbital y recuperación en el mar. Participaron la FAB, DCTA, IAE, IFI, AEB, Marina y Ejército. El ejercicio fortalece la capacidad brasileña para realizar experimentos de microgravedad y desarrollar futuras misiones suborbitales, reduciendo dependencia tecnológica extranjera.

¿Cómo es el control espacial para el Reino Unido?

https://orbitalforesight.substack.com/p/what-does-space-control-look-like

29set26



El Reino Unido avanza hacia una capacidad integral de control espacial, pero enfrenta una brecha entre sus objetivos estratégicos y las capacidades disponibles. La creación del Escuadrón de Efectos Espaciales de la RAF representa un paso hacia operaciones ofensivas y defensivas, inicialmente mediante guerra electrónica y capacidades terrestres. El desafío consiste en integrar SDA, C2, ciber, guerra electrónica, maniobra orbital, comunicaciones resilientes, lanzamiento y reconstitución en una arquitectura coherente. El reconocimiento estadounidense de armas de control espacial orbital y la creciente competencia cislunar refuerzan la tendencia hacia un espacio concebido como dominio operacional y de confrontación.

La USSF retira la constelación de DSP y se prepara para el OPIR de próxima generación

https://www.ussf-cfc.spaceforce.mil/News/Article-Display/Article/4614163/ussf-retires-dsp-constellation-prepares-for-next-gen-opir

01oct26



Durante el ejercicio Apollo Maneuvers 2026, la Fuerza Espacial de EE. UU. demostró maniobras orbitales dinámicas con dos de los últimos satélites del programa Defense Support Program (DSP), antes de su desmantelamiento. La actividad permitió entrenar operaciones en un entorno espacial disputado y preparar a las tripulaciones para la transición hacia la próxima generación de sistemas de alerta y seguimiento de misiles. Tras más de cinco décadas de servicio, DSP será reemplazado progresivamente por sistemas como el Next Generation Geosynchronous Persistent Infrared (NGG), mientras continúa la operación de SBIRS y la integración de nuevas capacidades OPIR.

TECNOLOGÍAS

El F-16, capaz de alcanzar 1500 mph, recibe un sistema compacto de instalación directa para distinguir más rápido entre amigos y enemigos en combate

https://interestingengineering.com/military/f-16-friend-or-foe-one-box-upgrade

29set26



BAE Systems obtuvo la certificación estadounidense AIMS para el AN/APX-127(V)1, un nuevo sistema IFF destinado a modernizar los F-16. El equipo integra interrogador y transpondedor en una arquitectura compacta compatible con instalaciones existentes, facilitando su incorporación sin modificaciones estructurales importantes. Incorpora Mode 5 cifrado, Mode S, recepción pasiva de señales Mode 5 Level 2 y ADS-B In, además de mayores capacidades de procesamiento y ciberseguridad. Su arquitectura abierta permite actualizar funciones mediante software, prolongando la vigencia del sistema y reduciendo la obsolescencia electrónica de flotas que permanecerán décadas en servicio.

La USAF avanza el motor Honeywell Aerospace SkyShot 1600

https://www.defenseadvancement.com/news/u-s-air-force-advances-honeywell-skyshot-1600-engine/

21set26



El SkyShot 1600 de Honeywell fue seleccionado por la Fuerza Aérea de EE. UU. para avanzar a la Revisión Preliminar de Diseño (PDR) dentro del programa de plataformas colaborativas autónomas. El motor busca proporcionar bajo costo, rapidez de producción y prestaciones para CCA y otros sistemas no tripulados. Su arquitectura modular permite configuraciones de turborreactor o turboventilador entre 800 y 2.800 libras de empuje, con capacidad para operaciones a gran altitud, altas cargas G y elevada maniobrabilidad. Además, incorpora modelado digital y fabricación aditiva para acelerar la transición del diseño a la producción y fortalecer la resiliencia de la cadena de suministro.

PODER AÉREO

Los FA-50GF polacos entran en servicio de combate para reforzar la defensa aérea ante drones

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/europa/los-fa-50gf-polacos-entran-en-servicio-de-combate-para-reforzar-la-defensa-aerea-ante-drones_a6abffd4d1821be823da80556

02oct26



Los doce FA-50GF polacos comenzaron el 1 de octubre a cumplir funciones de alerta de combate, incorporándose al sistema de defensa aérea nacional. Su empleo estará inicialmente limitado a determinadas amenazas, especialmente drones de combate a reacción, permitiendo reservar los F-16 para misiones de mayor exigencia. Armados con AIM-9L Sidewinder y cañón de 20 mm, constituyen una capacidad transitoria mientras Polonia incorpora 36 FA-50PL. Esta versión contará con radar AESA PhantomStrike, AIM-9X y AIM-120C AMRAAM. La medida busca distribuir la carga operativa y preservar horas de vuelo de los cazas principales.

Una barcaza autónoma recibió a un Chinook de fuerzas especiales de EE. UU. y le cargó combustible en el mar

https://www.globalports.com.ar/barcaza-autonoma-recibio-chinook-cargo-combustible-en-el-mar/

29set26



Una barcaza autónoma, equipada con el sistema SM300 de Sea Machines Robotics, permitió a un helicóptero MH-47G Chinook del 160.º SOAR aterrizar y reabastecerse sin tripulación a bordo. La plataforma puede transformar barcazas comerciales existentes en nodos logísticos remotos, capaces de apoyar helicópteros, buques e instalaciones terrestres. El proyecto comenzó en 2020 bajo el programa REALL de la Defense Innovation Unit, con una segunda etapa de US$3,1 millones en 2021. La demostración, difundida en septiembre de 2026, evidencia cinco años de desarrollo con escasa información pública.

Opciones para un escuadrón multinacional de intercepción de drones de la OTAN

https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/options-nato-multinational-drone-interception-squadron

23set26



Una propuesta plantea crear un escuadrón multinacional de la OTAN equipado con entrenadores a reacción armados para interceptar drones OWA rusos, preservando cazas y misiles aire-aire de alta gama. El análisis identifica al L-39NG como una opción especialmente adecuada por su velocidad, bajo costo operativo, disponibilidad y capacidad para emplear sensores y cohetes guiados. Una unidad de 16–24 aeronaves podría desplegarse en Europa Oriental y operar con cohetes aire-aire de bajo costo, proporcionando una capacidad especializada y sostenible para enfrentar incursiones masivas de drones.

ESTRATEGIA

El futuro de la USAF: cazabombarderos y drones con arquitectura abierta para facilitar su evolución

https://www.defensa.com/otan-y-europa/futuro-usaf-cazabombarderos-drones-arquitectura-abierta-para

03oct26

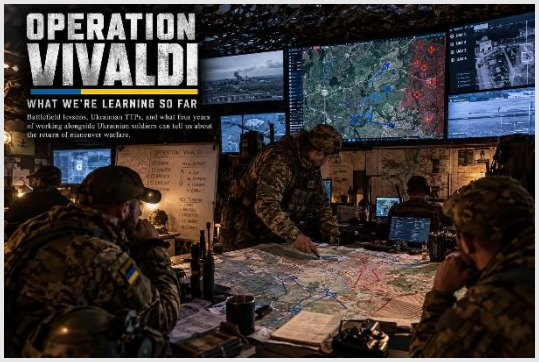


El general Timothy Helfrich explicó que la USAF está transformando su enfoque de adquisición y empleo mediante arquitecturas abiertas, integración horizontal y sistemas de misión comunes. La modernización abarca F-16, F-15 y F-22, mientras el F-47 y los CCA FQ-42 y FQ-44 constituyen la nueva generación de combate. La Fuerza busca acelerar ciclos de desarrollo, reutilizar tecnologías entre plataformas, integrar guerra electrónica, comunicaciones y software, y fortalecer la interoperabilidad con aliados. Los CCA avanzan rápidamente hacia pruebas con fuego real, mientras el F-47 apunta a mayor supervivencia, adaptabilidad y alcance.

Operación Vivaldi: Lo que estamos aprendiendo hasta ahora

https://tacticalcombatadvisorygroup.substack.com/p/operation-vivaldi-what-were-learning?utm_source=multiple-personal-recommendations-email&utm_medium=email&triedRedirect=true

25set26



El texto sostiene que la guerra de maniobras no ha desaparecido, sino que sus condiciones han cambiado bajo la vigilancia permanente de drones, guerra electrónica y sensores. La experiencia ucraniana muestra que la maniobra requiere primero obtener superioridad temporal y localizada en el dominio de drones, moldear el campo de batalla y atacar C2, logística y reservas. El éxito depende además de fuerzas de explotación preparadas, entrenamiento colectivo, liderazgo descentralizado, logística, ingenieros y coordinación entre armas. La ventaja surge de transformar información en decisiones más rápidas que el adversario.

Amenazas híbridas, infraestructura nacional crítica y defensa aérea

https://bennmikula.substack.com/p/hybrid-threats-critical-national

28set26



El texto analiza la vulnerabilidad de la infraestructura crítica británica frente a ataques masivos de drones de bajo costo y propone estudiar un modelo de "defensa aérea como servicio", inspirado en Ucrania. El Estado conservaría el control de radares, inteligencia, identificación, espacio aéreo, reglas de empeñamiento y respuesta ante amenazas mayores, mientras operadores privados licenciados protegerían instalaciones individuales mediante sensores, guerra electrónica e interceptores. Sin embargo, el modelo plantea importantes desafíos legales, de soberanía, responsabilidad, seguros, interoperabilidad, regulación y coordinación entre empresas, fuerzas armadas y organismos estatales.

Armas orbitales, disuasión y competencia estratégica por el dominio cislunar

https://a21.com.mx/opinion/cafe-espacial/2026/09/25/armas-orbitales-disuasion-y-competencia-estrategica-por-el-dominio-cislunar/

25set26



El anuncio estadounidense de septiembre de 2026 no implica necesariamente el despliegue reciente de nuevas armas espaciales, sino el reconocimiento público de capacidades de control espacial ya existentes. Washington mantiene en secreto su naturaleza, cantidad y órbita, preservando la ambigüedad estratégica. Las capacidades contraespaciales incluyen guerra electrónica, ciberoperaciones, energía dirigida, ataques cinéticos y sistemas coorbitales. La declaración busca reforzar la disuasión frente a Rusia y China, pero puede profundizar el dilema de seguridad. Paralelamente, la planificación estadounidense incorpora progresivamente el espacio cislunar como nuevo escenario estratégico de competencia tecnológica, militar y económica.

¿Escuela de Guerra o Escuela de Batalla? Educar para un futuro incierto

https://warontherocks.com/school-of-war-or-school-of-battle-educating-for-an-uncertain-future/

01oct26



El texto sostiene que la educación militar profesional no debería sacrificar historia y estrategia para priorizar tecnologías emergentes como IA y drones. La experiencia de Bloch, Vietnam, Irak, Afganistán y otros conflictos muestra que las predicciones sobre la próxima guerra suelen ser erróneas y que las lecciones de conflictos recientes pueden resultar engañosas. La formación debe incorporar innovación, *wargaming* y nuevas tecnologías, pero preservar una perspectiva amplia sobre la naturaleza política, humana e incierta de la guerra. El objetivo no es solo ganar batallas, sino transformar éxitos tácticos en resultados estratégicos.

UAV

La búsqueda del sucesor del MQ-9 Reaper incluye, sorprendentemente, al fabricante de aeronaves exóticas Otto Aerospace

https://www.twz.com/news-features/hunt-for-mq-9-reaper-successor-surprisingly-includes-exotic-aircraft-manufacturer-otto-aerospace

02oct26



Siete empresas competirían actualmente por el programa Massed Modular Aircraft (MMA) de la USAF, destinado a reemplazar al MQ-9 Reaper con drones más económicos, modulares y numerosos. Entre ellas destaca Otto Aerospace, cuya experiencia se basa en diseños optimizados para perfil alar de flujo laminar, capaces de reducir significativamente consumo y aumentar autonomía. Su participación resulta especialmente relevante por el potencial de trasladar estas tecnologías a plataformas militares de largo alcance y bajo costo. El programa busca incorporar al menos 500 aeronaves para 2032, junto con propuestas de General Atomics, Anduril, Shield AI y otras compañías.

Un dron de combate de EE. UU. recibió un plan de misión escrito por humanos y lo ejecutó él solo en el Pacífico: así serán los aviones sin piloto

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/robots/dron-combate-ee-uu-recibio-plan-mision-escrito-humanos-ejecuto-solo-pacifico-asi-seran-aviones-piloto_202609256ab5cae15e0dc70596ab799a.html?utm_campaign=mrf-linkedin-la-razon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202609256ab38700ecffcc53d451a2c2

25set26



La Armada de Estados Unidos probó durante Gray Flag 2026 un MQ-20 Avenger ejecutando una misión de combate de forma autónoma. Mediante la tecnología Collaborative Autonomy Mission Planning (CAMP), la aeronave recibió objetivos, funciones tácticas, restricciones y límites de autoridad definidos por operadores humanos, y pudo ejecutar el plan sin control remoto permanente. El sistema busca reducir la carga sobre los operadores, coordinar múltiples drones y mantener la misión ante interrupciones de comunicaciones o guerra electrónica. La demostración constituye un paso hacia futuras aeronaves de combate colaborativas autónomas.

Los aviones de combate colaborativos llegan a Creech AFB, avanzando en la integración operativa

https://www.af.mil/News/Article-Display/Article/4610357/collaborative-combat-aircraft-arrive-at-creech-afb-advancing-operational-integr/

24set26



La Fuerza Aérea de EE. UU. recibió en la Base Creech sus dos primeros aviones de combate colaborativos (CCA): el YFQ-44A de Anduril y el YFQ-42A de General Atomics. Ambos serán evaluados operacionalmente para determinar cómo integrarlos con aeronaves tripuladas de quinta y sexta generación en escenarios disputados. Las pruebas permitirán perfeccionar conceptos de empleo, entrenamiento, mantenimiento, infraestructura y operaciones distribuidas. El programa busca desarrollar una capacidad no tripulada, modular, adaptable y rentable, capaz de ampliar el alcance, flexibilidad y supervivencia de la Fuerza Aérea y contribuir a la superioridad aérea.

El interceptor estadounidense de bajo costo destruye los drones sin bloquear sus señales

https://interestingengineering.com/military/low-cost-us-counter-drone-interceptor

19set26



Perseus Defense probó en Arizona el interceptor Mk-III, un sistema cinético de bajo costo destinado a combatir pequeños drones. Lanzado desde un sistema de ocho disparos durante Falcon Peak 26.2, el interceptor tendría un costo aproximado de US$2500, buscando reducir la desventaja económica de emplear misiles mucho más caros contra UAS de bajo costo. A diferencia de los sistemas de guerra electrónica, el Mk-III destruye físicamente el blanco, ofreciendo una alternativa frente a drones autónomos o controlados mediante fibra óptica. El concepto prioriza movilidad, bajo costo y una mayor profundidad de munición.

Shahed: la máquina de matar que gana perdiendo

https://www.linkedin.com/pulse/shahed-killing-machine-wins-losing-monser-kernosh-btgbe/

16set26



La guerra de drones Shahed demuestra que la eficacia militar no depende solo de la precisión, sino también de la economía del intercambio. Rusia e Irán producen cientos de unidades mensuales, combinando ataques masivos, señuelos y plataformas de bajo costo para saturar defensas diseñadas para amenazas más sofisticadas. Incluso tasas de interceptación del 85–90 % pueden resultar insuficientes cuando el volumen supera la capacidad de respuesta. El desafío exige defensas multicapa y económicas, además de atacar las cadenas de producción, adaptando doctrina, sensores y medios a una guerra de atrición tecnológica.

Smart Barbed Wire: Ucrania despliega dispositivo antidrón con fregado de cable

www.rferl.org/a/ukraine-russia-invasion-fpv-drone-defence-cable-cutting-chaharnyk/33867913.html

01oct26



Ucrania comenzó a desplegar Chaharnyk, una barrera activa diseñada para cortar los cables de fibra óptica utilizados por drones FPV, inmunes a la guerra electrónica convencional. El sistema detecta acústicamente al dron y acciona cables con ganchos que arrastran la fibra hacia un mecanismo de corte. Según su fabricante, logra cortar el enlace en aproximadamente 95 % de las pruebas. Aunque puede ser rodeado, revelar posiciones o interferir con la maniobra, su empleo integrado con guerra electrónica y otras defensas podría reforzar la protección de posiciones militares y áreas críticas frente a esta creciente amenaza.

Francia amplía sus ambiciones de CCA con pruebas del Rafale para 2028

https://migflug.com/afterburner/rafale-loyal-wingman-hypairion-france-2028-mirage-2000-ai-testbed/

01oct26



Francia probará en 2028 un avión de combate colaborativo (CCA) junto a un Rafale, dentro del programa HypAIRion, orientado a incorporar autonomía, inteligencia artificial y arquitecturas abiertas. Dos Mirage 2000D serán utilizados como bancos de pruebas de IA, mientras que el Rafale incorporará algoritmos para asistir al piloto. La DGA busca CCA multimisión con más de 1.000 km de radio de combate y hasta 500 kg de carga. La capacidad operacional se prevé para el Rafale F5, cuya entrada en servicio está prevista para fines de la década de 2030.

ARMAMENTO

China equipará su futuro caza J36 de 6.ª generación con armas de rayos láser para repeler ataques de misiles y drones

https://www.elespanol.com/observatorio-defensa/20260928/china-equipara-futuro-caza-j36-generacion-armas-rayos-laser-repeler-ataques-misiles-drones/1003744397464_0.html

28set26



El texto sostiene que China estaría explorando la integración de un arma láser de más de 100 kW en el futuro J-36, como sistema defensivo contra misiles, drones y otros blancos. La configuración de tres motores podría proporcionar la generación eléctrica y capacidad térmica necesarias, aunque no existe confirmación de que el láser ya vuele instalado. El J-36 aparece presentado como un caza furtivo pesado, de gran autonomía y carga, orientado a penetración profunda, mando de enjambres y combate a larga distancia. El artículo contrasta esta concepción con el enfoque estadounidense del F-47 y destaca los desafíos técnicos de las armas de energía dirigida aerotransportadas.

Misiles de superficie-aire disparados desde hombros misteriosos aparecen en Servicio Ruso

https://www.twz.com/land/mystery-shoulder-fired-surface-to-air-missile-appears-in-russian-service

28set26



Un MANPADS de origen no confirmado fue observado en manos de fuerzas rusas durante un ejercicio en la región de Rostov. Su diseño presenta similitudes con sistemas chinos QW-18/QW-18A y QW-19, aunque tampoco se descarta un origen iraní, particularmente de la familia Misagh, o una producción rusa basada en diseños extranjeros. El avistamiento coincide con la creciente cooperación militar entre Moscú, Beijing y Teherán. Informes señalan además un posible contrato iraní por 300–400 MANPADS chinos. Sin embargo, todavía no existe evidencia pública que identifique definitivamente el modelo o su procedencia.

AERONAVES

Turquía certifica el Hürkuş-II, su nuevo avión básico de entrenamiento, paso previo a su entrega a la Fuerza Aérea

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/6018176/turquia-certifica-militarmente-hurku-ii-nuevo-avion-basico-entrenamiento-paso-previo-entrega-fuerza-aerea?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

19set26



El Hürkuş-II, nuevo avión básico de entrenamiento de TUSAŞ, completó la certificación militar de tipo en Turquía, un hito para la capacidad nacional de diseño, ensayo y certificación aeronáutica. El proceso validó 1790 requisitos, analizó 950 documentos de evidencia y realizó 153 pruebas: 38 de laboratorio, 71 en tierra y 44 en vuelo. Participaron especialistas de la SSB, Fuerza Aérea, Ministerio de Defensa, organismos de aeronavegabilidad y TUSAŞ. La certificación no solo habilita al avión para avanzar hacia su incorporación operativa, sino que consolida una metodología reutilizable en futuros programas aeronáuticos militares turcos.

C-27J FireFighter

https://www.pucara.org/post/leonardo-desarrolla-la-configuraci%C3%B3n-contra-incendios-del-c-27j-spartan-next-generation

22set26



El C-27J FireFighter amplía la versatilidad del transporte táctico C-27J mediante la integración rápida del sistema modular de lucha contra incendios MAFFS II. El equipo permite transportar y lanzar hasta 7500 litros (2000 galones estadounidenses) de agua o retardante mediante descargas presurizadas. Su velocidad de crucero, maniobrabilidad a baja altura, buena visibilidad desde la cabina y reducido tiempo de reabastecimiento permiten operar desde aeródromos austeros próximos a las zonas afectadas. Además, el sistema es rápidamente configurable para transporte, apoyo humanitario, protección civil y búsqueda y rescate, convirtiendo al C-27J en una plataforma multifunción para emergencias.

Retiros de la USAF del EC-130H, incorpora EA-37B, mientras Davis-Monthan hace transiciones

https://www.airandspaceforces.com/air-force-retires-last-ec-130h-davis-monthan-transition/

18set26



La USAF retiró oficialmente el EC-130H Compass Call y avanza hacia su reemplazo por el EA-37B, basado en el Gulfstream G550. El nuevo sistema conserva gran parte del equipamiento electrónico, pero ofrece mayor velocidad, altitud, alcance y capacidad para detectar y bloquear amenazas desde mayores distancias. Su arquitectura basada en software permite incorporar rápidamente nuevas capacidades de guerra electrónica sin grandes modificaciones de hardware. La transición refleja una modernización de la guerra electromagnética orientada a sistemas más ágiles y actualizables. Paralelamente, Davis-Monthan retiró sus A-10 y reorganiza sus misiones hacia rescate, operaciones especiales y aeronaves de quinta generación.

La victoria de Boeing con el F/A-XX: ¿un punto de inflexión tras una década difícil?

https://www.iiss.org/online-analysis/military-balance/2026/10/boeings-fa-xx-win-turning-the-corner-on-a-difficult-decade/

01oct26



Boeing consolidó una posición central en la aviación de combate estadounidense al ser seleccionada para desarrollar tanto el F-47 de la Fuerza Aérea como el F/A-XX de la Armada, sucesor del F/A-18 Super Hornet. Ambos serán cazas de baja observabilidad, mayor alcance y capacidad de operar junto a aviones de combate colaborativos (CCA), concebidos principalmente para el escenario del Indo-Pacífico. El programa F/A-XX, valorado en unos USD 20.000 millones, plantea importantes desafíos tecnológicos. La decisión supone además un revés para Lockheed Martin, que queda concentrada en el F-35 como principal programa tripulado de nueva generación.

HISTORIA

La extraña historia de cómo un F-14 de la USN derribó un F-4 de la USAF

https://www.twz.com/the-bizarre-story-of-how-a-navy-f-14-shot-down-an-air-force-f-4

23oct23



El 22 de septiembre de 1987, durante un ejercicio de la OTAN frente a Cerdeña, un F-14A de la US Navy, pilotado por el teniente Timothy Dorsey, lanzó un AIM-9 Sidewinder real contra un RF-4C de la USAF que participaba en el ejercicio. La tripulación sobrevivió tras eyectarse a 550 nudos. El incidente fue consecuencia de una cadena de fallas de comunicación, identificación y conciencia situacional: Dorsey interpretó el escenario como real, mientras su RIO había indicado que el ataque era simulado. El caso evidenció los riesgos del entrenamiento con armas reales y la necesidad de procedimientos inequívocos de control y coordinación.

El AM-1 Tábano

https://www.facebook.com/belgranohobbies/posts/el-am-1-t%C3%A1bano-es-un-hito-fundamental-aunque-poco-conocido-de-la-tecnolog%C3%ADa-de-d/1249490857390285/

22mar26



El AM-1 Tábano fue un proyecto pionero de misil aire-aire argentino desarrollado entre 1947 y 1950 por el Instituto Aerotécnico de Córdoba, bajo la dirección del ingeniero Ricardo Dyrgalla. Lanzado desde el I.Ae. 24 Calquín, empleaba un motor cohete AN-1 de combustible líquido y guiado por radio, con una carga explosiva de aproximadamente 36–40 kg. Se realizaron pruebas de lanzamiento en Salinas Grandes, incluyendo ensayos con sistemas de proximidad acústicos e infrarrojos. Aunque demostró capacidades tecnológicas avanzadas para su época, el proyecto no prosperó debido a la complejidad operativa de los combustibles líquidos y al contexto político posterior a 1955. El Tábano anticipó desarrollos argentinos posteriores en misilística.

LECTURAS RECOMENDADAS

La Reserva de la Fuerza Aérea de Estados Unidos: de un modelo de movilización a una fuerza operacional integrada (Parte 1/2)



El artículo analiza la transformación de la Reserva de la Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAFR), que pasó de ser una fuerza concebida principalmente para la movilización en grandes conflictos a convertirse en un componente operacional permanente de la Total Force. Explica la diferencia jurídica y funcional entre la Air Force Reserve y la Air National Guard, así como la estructura del Air Force Reserve Command y sus principales fuerzas aéreas. También desarrolla los modelos de integración (Associate Units), que permiten compartir aeronaves, infraestructura y capacidades con la fuerza activa. El texto describe las distintas modalidades de servicio y reclutamiento, incluyendo reservistas tradicionales, personal de la guardia y reserva en servicio activo (AGR), técnicos ART e IMA, además de profesionales civiles especializados. Finalmente, aborda la remuneración, el sistema de retiro, la protección laboral mediante la Ley de Derechos de Empleo y Reempleo de los Servicios Uniformados (USERRA) y el valor estratégico de conservar talento y experiencia. La conclusión destaca la capacidad de la Reserva para generar una respuesta operacional rápida, incluso dentro de las 72 horas.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-reserva-de-la-fuerza-a%C3%A9rea-de-estados-activity-7499254498390065152-FHkf?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La Reserva de la Fuerza Aérea de Estados Unidos: de un modelo de movilización a una fuerza operacional integrada (Parte 2/2)



La Reserva de la Fuerza Aérea de Estados Unidos ha dejado atrás el modelo de fuerza estratégica latente para convertirse en un componente operacional integrado y sometido a una demanda permanente. Las operaciones simultáneas en Europa, Indo-Pacífico y Oriente Medio exigen una capacidad de activación de hasta 72 horas y un empleo continuo de personal y aeronaves. Esta transformación enfrenta importantes desafíos: flotas envejecidas, limitada recapitalización, presión presupuestaria y dificultades para reclutar especialistas. La USAFR busca revertir estas tendencias mediante la incorporación de F-15E/EX y B-21, la modernización de sus capacidades de movilidad y programas destinados a retener personal altamente capacitado. El modelo de Fuerza Total, que integra Fuerza Activa, Reserva y Guardia Nacional, constituye una ventaja estratégica estadounidense. Sin embargo, sostenerla requiere inversiones constantes, modernización de plataformas, optimización del mantenimiento y una gestión basada en datos para preservar el talento y la disponibilidad operacional.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-reserva-de-la-usaf-activity-7501791219014926337-t2T-?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

De Shahed a Geran
Cómo Rusia sigue reinventando el dron de ataque unidireccional



El programa ruso Geran, derivado del Shahed iraní, demuestra cómo la innovación militar puede acelerarse mediante ciclos continuos de experimentación y adaptación. Desde 2022, Rusia ha desarrollado múltiples variantes en instalaciones paralelas, incorporando componentes comerciales, tecnología china y modificaciones surgidas directamente de la experiencia de combate. La evolución abarcó navegación resistente a la guerra electrónica, comunicaciones 4G y redes de malla, cámaras, control remoto, nuevas ojivas y armamento adicional. Estas mejoras transformaron progresivamente al Geran, inicialmente concebido como un arma autónoma de trayectoria preprogramada, en una plataforma capaz de observar, transmitir información y recibir órdenes durante el vuelo.
El proceso culminó con los Geran-4 y Geran-5, que incorporaron nuevos diseños estructurales y motores a reacción. El estudio destaca que la principal ventaja rusa no reside en la sofisticación tecnológica, sino en la velocidad para experimentar, aprender y llevar rápidamente las soluciones exitosas al campo de batalla, un modelo que presenta importantes desafíos para los sistemas occidentales de adquisición.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_from-shahed-to-geran-activity-7503965543012524032-j54t?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Defender los cielos de Estados Unidos: apoyo público a las operaciones nacionales de lucha contra drones



Este estudio de Paul Lushenko y Jennifer Spindel analiza el apoyo público en Estados Unidos a las operaciones antidrones dentro del territorio nacional. Aunque los líderes políticos y militares suelen dudar en autorizar estas acciones por temor a reacciones negativas por daños colaterales, la investigación revela que la ciudadanía apoya ampliamente estas intervenciones.
El respaldo público depende principalmente de tres factores:

- Características de la incursión: El apoyo aumenta ante amenazas claras, como ataques lanzados por adversarios extranjeros o dirigidos contra bases militares.
- Autoridad de aprobación: Las decisiones respaldadas por altos mandos, como el presidente de EE. UU. o el secretario de Defensa, generan mayor confianza.
- Seguridad y víctimas: La preocupación central es evitar la pérdida de vidas humanas estadounidenses.

El informe sugiere actualizar el marco regulatorio para mejorar la identificación de drones, simplificar la toma de decisiones y fortalecer las tecnologías de defensa en infraestructuras clave.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_defending-americas-skies-activity-7505052705946796032-d1ft?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A