



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

74.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*

HISTORIA

Operación Little Vittles, el
lanzamiento de dulces sobre
Berlín en 1948



08 de octubre de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
Por qué Argentina debería pensar el acceso al espacio como infraestructura.....	1
El crecimiento de la Fuerza Espacial prioriza las fuerzas de combate, la superioridad espacial.....	1
Fuerza Espacial que avanza en el seguimiento en órbita de los objetivos aéreos y terrestres.....	2
El secretario de la Fuerza Aérea reconoce que Estados Unidos tiene armas en el espacio.....	2
Por qué Pekín está haciendo sonar la alarma sobre las armas espaciales desclasificadas de Washington	3
España establece pautas para la operación de plataformas no tripuladas HAPS	3
TECNOLOGÍAS	4
Probada en EE. UU. la cooperación entre un caza F-5 Advanced Tiger tripulado y un avión de combate colaborativo no tripulado	4
Desde globos de bombardeo hasta defensa contra drones: una tecnología histórica con potencial moderno	4
La NASA prueba una nueva forma de navegar por el espacio sin GPS	5
El rayo terrestre podría mantener el vuelo del avión no tripulado solar británico	5
El sexto dominio de la guerra: por qué todo ejército moderno necesita una fuerza cognitiva.....	6
PODER AÉREO	7
Cuatro usuarios europeos llevan al F-35 a un modelo de “flota compartida”	7
La RAF luchará por encima de Gran Bretaña en un enorme ejercicio de defensa aérea.....	7
USMC utilizó su libro de jugadas de operaciones expedicionarias en combate por primera vez durante Epic Fury	8
Del Grupo Aéreo A Medida a la Aviación Marítima Adaptable	8
ESTRATEGIA	9
Europa evalúa la modernización de Antonov An-124 o la construcción de su propio sucesor el C-17	9
Responsabilidad Sin Control	9
Senado revela planos para SARP nacional y dron común para las 3 fuerzas.....	10
Flota de al menos 500 aviones de combate colaborativos para 2032 ahora en los planes de la USAF	10
UAV	11
Ataque con drones a radar 3D en Colombia: Aerocivil confirma detonaciones pero no hay heridos	11
Sistema de aeronaves no tripuladas modular rentable para operaciones de largo alcance.....	11
¿Teaming Manned-Unmanned (MUM-T), el futuro de la aviación de combate en todo el mundo y en Polonia?.....	12
Lockheed Martin presenta en Europa el Vectis, su dron de combate autónomo para acompañar al F-35	12
El avión no tripulado de combate turco Akinci golpea el objetivo con un misil balístico supersónico.....	13
Único en su clase	13

La Fuerza Aérea contempla a los cisternas no tripulados.....	14
ARMAMENTO	15
Miriad desarrolla una variante de su UGV RHINOS como lanzador de misiles contra UAVs a reacción	15
Lockheed Martin presenta el fuselaje modular AGM-158 FLEX	15
AERONAVES	16
La USAF Evalúa La Viabilidad De Reiniciar La Producción C-17 Como Parte De Su Visión Futura Del Transporte Aéreo	16
Corea del Sur diseñará un cazabombardero de 6ª generación que, en dos décadas, opere junto a su flota de F-35 y remplace sus F-16.....	16
HISTORIA	17
Operación Little Vittles, el lanzamiento de dulces sobre Berlín en 1948	17
Market Garden: cuando la logística decide una operación	17
LECTURAS RECOMENDADAS	18
La transformación del poder aeroespacial español: hacia una Fuerza preparada para el combate multidominio.....	18
La guerra de alcance: misiles, drones y la transformación del equilibrio entre ofensiva y defensa	18
Dentro del perímetro. La amenaza emergente de los drones en el ámbito nacional y el desafío de defender el territorio estadounidense	19
Velocidad de relevancia y ritmo de operaciones multidominio	19



Por qué Argentina debería pensar el acceso al espacio como infraestructura

<https://noticias.unsam.edu.ar/2026/09/15/por-que-argentina-deberia-pensar-el-acceso-al-espacio-como-infraestructura/>

15set26



El texto plantea una idea central: el acceso al espacio debería analizarse como una infraestructura estratégica y no solamente como un mercado de cohetes. La creciente concentración de lanzamientos en SpaceX, las restricciones de disponibilidad y la necesidad de resiliencia muestran que capacidad tecnológica, capacidad operativa y disponibilidad efectiva no son equivalentes. Desde esta perspectiva, Tronador no debería evaluarse únicamente frente a Falcon 9 por

costo o carga útil, sino por la capacidad que podría aportar a la autonomía argentina. Geografía, infraestructura, diversidad de proveedores, continuidad industrial y acceso soberano forman parte del valor estratégico del sistema de lanzamiento.

El crecimiento de la Fuerza Espacial prioriza las fuerzas de combate, la superioridad espacial

<https://www.spaceforce.mil/News/Article-Display/Article/4601797/space-force-growth-prioritizes-combat-forces-space-superiority/>

15set26



La Fuerza Espacial de Estados Unidos prevé duplicar su tamaño durante los próximos cinco años para responder a un entorno espacial cada vez más disputado. Dos tercios del crecimiento se concentrarán en el Combat Forces Command, con más personal, tripulaciones y capacidades de control espacial ofensivo y defensivo. El plan incluye infraestructura distribuida y resiliente, entrenamiento realista para conflictos de alta intensidad y fortalecimiento del capital humano. El objetivo, según los participantes

de la AFA 2026, no es simplemente crecer, sino construir una fuerza capaz de disuadir y combatir.

Fuerza Espacial que avanza en el seguimiento en órbita de los objetivos aéreos y terrestres

<https://defensescoop.com/2026/09/17/space-force-advancing-on-orbit-tracking-for-airborne-and-ground-based-targets/>

17set26



Estados Unidos acelera el desarrollo de constelaciones espaciales para detectar y seguir objetivos móviles aéreos y terrestres. La Fuerza Espacial prevé lanzar antes de finalizar septiembre los primeros prototipos de SB-AMTI, destinados a complementar al E-7 Wedgetail y reducir la exposición de plataformas aéreas frente a defensas avanzadas. Paralelamente, desarrolla el Resilient Radar System-Ground (RRS-G),

orientado al seguimiento de fuerzas terrestres y navales. El objetivo es integrar estas pistas orbitales con otros sensores y sistemas de mando y control, creando una arquitectura distribuida, resiliente y multidominio para apoyar decisiones y operaciones militares.

El secretario de la Fuerza Aérea reconoce que Estados Unidos tiene armas en el espacio

<https://abcnews.com/amp/Politics/air-force-secretary-acknowledges-us-weapons-space/story?id=136437923>

15set26



El secretario de la Fuerza Aérea de EE. UU., Troy Meink, reconoció públicamente que Estados Unidos ya dispone de armas de control espacial en órbita, capaces de emplearse con fines ofensivos y defensivos bajo autoridad de los comandos combatientes. El anuncio confirma una capacidad hasta ahora mantenida en relativa ambigüedad y refleja la creciente consideración del espacio como dominio

operacional. Washington señala que Rusia y China han desarrollado capacidades antisatélite, mientras que cualquier conflicto cinético orbital podría generar grandes cantidades de basura espacial. Sin embargo, el Gobierno estadounidense no reveló qué sistemas están desplegados ni cuándo fueron puestos en órbita.

Por qué Pekín está haciendo sonar la alarma sobre las armas espaciales desclasificadas de Washington

<https://www.linkedin.com/pulse/why-beijing-sounding-alarm-over-washingtons-space-weapons-priya-3v0vf/>

16set26



Washington reconoció públicamente el despliegue de armas operativas de control espacial en órbita, provocando una protesta de Pekín. El episodio evidencia, según el artículo, el fin de una etapa de ambigüedad estratégica en la que China desarrolló capacidades contraespaciales mientras Estados Unidos mantenía discreción. La preocupación central sería la vulnerabilidad de la arquitectura espacial que sostiene la

capacidad A2/AD china, sus satélites de vigilancia y sistemas de ataque de largo alcance. El caso también expone las limitaciones del Tratado del Espacio Ultraterrestre frente a nuevas capacidades convencionales, electrónicas y coorbitales.

España establece pautas para la operación de plataformas no tripuladas HAPS

https://www.aviacionline.com/espanol/espacio/espana-establece-pautas-para-la-operacion-de-plataformas-no-tripuladas-haps_a6a996068f76c9153c8817fbd

03set26



AESA y ENAIRE publicaron una guía para tramitar operaciones HAO mediante plataformas no tripuladas de gran altitud (HAPS), estableciendo requisitos para su integración segura en el espacio aéreo civil. El documento detalla la documentación necesaria, los procedimientos de autorización, la coordinación con los proveedores de navegación aérea y las evaluaciones de seguridad requeridas.

España ya desarrolla ensayos HAPS con empresas y centros tecnológicos como AALTO, ELSON Space y CATEC, cuyas experiencias contribuyen a consolidar al país como un entorno europeo para la experimentación y futura operación de sistemas estratosféricos.

TECNOLOGÍAS

Probada en EE. UU. la cooperación entre un caza F-5 Advanced Tiger tripulado y un avión de combate colaborativo no tripulado

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/probada-eeuu-cooperacion-entre-caza-f-5-advanced-tiger-tripulado>

18set26



General Atomics y Tactical Air Support demostraron en vuelo la cooperación entre un F-5 Advanced Tiger tripulado y un CCA no tripulado para detectar, seguir y atacar un objetivo aéreo mediante sensoresIRST pasivos, autonomía y enlaces BLOS. Ambos emplearon TacACE para fusionar información, generar una pista común y completar la cadena de detección y ataque.

La prueba validó además la interoperabilidad basada en AMS-GRA, permitiendo integrar sistemas de distintos proveedores. El ensayo representa un avance hacia equipos tripulados-no tripulados capaces de ampliar sensores, distribuir riesgos y aumentar la eficacia del poder aéreo.

Desde globos de bombardeo hasta defensa contra drones: una tecnología histórica con potencial moderno

<https://www.linkedin.com/pulse/from-barrage-balloons-counter-drone-defense-modern-potential-hyder--3dhdf/>

16set26



La experiencia de los globos de barrera empleados durante las guerras mundiales plantea una posible fuente de inspiración para la defensa moderna contra drones. Un sistema de globos cautivos podría generar obstáculos físicos para determinados UAS de baja altura y proteger instalaciones críticas, integrado con radares, sensores electroópticos, sistemas infrarrojos, monitoreo de radiofrecuencia e inteligencia

artificial. Sin embargo, su aplicación enfrenta limitaciones relacionadas con la meteorología, la seguridad aérea, la regulación, la identificación de amenazas, el despliegue y los costos. La principal lección histórica no sería reproducir el concepto, sino adaptarlo mediante tecnologías actuales dentro de una arquitectura contra-UAS multicapa.

La NASA prueba una nueva forma de navegar por el espacio sin GPS

<https://novacomunicaciones.com.ar/la-nasa-prueba-una-nueva-forma-de-navegar-por-el-espacio-sin-gps/>

18ago26



La NASA demostró con la misión Starling una tecnología de navegación autónoma denominada FALCON, capaz de determinar la posición orbital de una nave mediante cámaras ópticas y objetos espaciales conocidos, sin depender directamente de sistemas terrestres como el GPS. El sistema utilizó un catálogo de unos 20.000 objetos y, en tres días, mejoró las estimaciones orbitales de más de 200. La tecnología

podría facilitar futuras misiones a la Luna y Marte, formar redes autónomas de navegación y contribuir al seguimiento de basura espacial. La NASA prevé ampliar las pruebas coordinando los cuatro satélites Starling.

El rayo terrestre podría mantener el vuelo del avión no tripulado solar británico

https://ukdefencejournal.org.uk/ground-based-beam-could-keep-british-solar-drone-flying/?no_cache=1

21set26



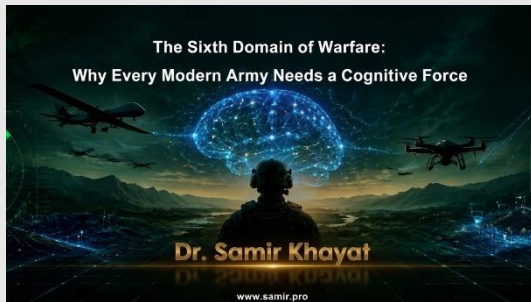
PHASA-35, desarrollado por Prismatic, filial de BAE Systems, será la plataforma para demostrar una tecnología de transmisión inalámbrica de energía destinada a mantener aeronaves solares de gran altitud operativas durante la noche y el invierno. El proyecto, financiado con £15,7 millones por ARIA, empleará un haz de microondas terrestre dirigido a un receptor instalado en el ala, que

convertirá la energía en electricidad. La tecnología podría reducir el peso de las baterías, aumentar la carga útil y permitir operaciones estratosféricas durante meses para comunicaciones, vigilancia, observación terrestre y otras aplicaciones.

El sexto dominio de la guerra: por qué todo ejército moderno necesita una fuerza cognitiva

<https://www.linkedin.com/pulse/sixth-domain-warfare-why-every-modern-army-needs-cognitive-khayat-3xuye/>

21set26



El texto sostiene que la inteligencia artificial debería institucionalizarse como un dominio militar propio, mediante una posible Fuerza Cognitiva independiente. Su misión sería integrar inteligencia y datos, operar sistemas autónomos y enjambres, proteger los procesos de decisión frente a ataques algorítmicos y acelerar el ciclo de decisión. El modelo requeriría doctrina, formación profesional, presupuesto y estructuras de

adquisición específicas, sin reemplazar a las fuerzas tradicionales. Estados Unidos, China y Rusia ya desarrollan capacidades relevantes, pero el argumento central es que la ventaja tecnológica dependerá de convertir esas capacidades dispersas en una organización militar coherente.

Cuatro usuarios europeos llevan al F-35 a un modelo de “flota compartida”

<https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/europa/cuatro-usuarios-europeos-llevan-al-f-35-a-un-modelo-de-flota-compartida-a6aad35201b0ea259a558828b>

18set26



Bélgica, Dinamarca, Países Bajos y Noruega probaron durante el *Weapons Instructor Course 2026* el concepto *Capacity on Call*, que permite compartir F-35A, armamento, técnicos y capacidades de mantenimiento. La iniciativa busca que los recursos de una fuerza aérea puedan complementar a otra durante ejercicios u operaciones reales. Dinamarca empleó F-35 noruegos mantenidos por técnicos propios, mientras

los pilotos utilizaron armamento nacional desde aeronaves de otros países. El modelo apunta a aumentar la disponibilidad y flexibilidad de flotas pequeñas, reduciendo la necesidad de que cada país mantenga individualmente todos los recursos de sostenimiento.

La RAF luchará por encima de Gran Bretaña en un enorme ejercicio de defensa aérea

https://ukdefencejournal.org.uk/raf-to-fight-above-britain-in-huge-air-defence-exercise/?no_cache=1

17set26



Cobra Warrior 26-2 es presentado por la RAF como su mayor ejercicio de defensa aérea nacional, con participación británica, alemana, italiana, neerlandesa, estadounidense y de la OTAN. Del 14 de septiembre al 2 de octubre, integra cazas Typhoon y F-35, P-8A, Voyager, F-15, F-16, E-3A y KC-135 para entrenar operaciones multinacionales en un espacio aéreo disputado. El ejercicio busca evaluar la interoperabilidad, el mando y control, la

defensa y supervivencia de bases, el reabastecimiento y la capacidad de sostener operaciones aéreas complejas durante un conflicto de alta intensidad.

El USMC utilizó su libro de jugadas de operaciones expedicionarias en combate por primera vez durante *Epic Fury*

<https://www.twz.com/sea/usmc-used-its-expeditionary-operations-playbook-in-combat-for-first-time-during-epic-fury>

17set26



La 31.^a MEU empleó por primera vez en combate el concepto de Operaciones de Base Avanzada Expedicionaria (EABO) durante la Operación *Epic Fury*. Los marines establecieron bases avanzadas, puntos FARP y nodos de sensores en ubicaciones austeras y disputadas, permitiendo reabastecer y rearmar F-35B y aeronaves conjuntas, ampliar su alcance y reducir la

dependencia de bases vulnerables. También integraron sensores, UAS y logística distribuida. La experiencia demostró en combate la utilidad de una fuerza móvil, dispersa y de baja firma para sostener operaciones aéreas y marítimas en entornos altamente disputados.

Del Grupo Aéreo A Medida a la Aviación Marítima Adaptable

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/tailored-air-group-tailorable-maritime-aviation>

01set26



La Royal Navy está evolucionando hacia un Ala Aérea Híbrida, donde aeronaves tripuladas y no tripuladas operan como una fuerza integrada. Experiencias como *Proteus*, *Highmast* y *Dragon Rider* muestran avances en autonomía, logística y cooperación entre sistemas. El concepto amplía el modelo

Tailored Air Group (TAG), permitiendo no solo reasignar misiones, sino también reconfigurar capacidades y recomponer la fuerza durante el despliegue. Sin embargo, esta flexibilidad depende de C2, interoperabilidad, personal, mantenimiento, certificación, espacio y logística. La hibridación busca acercar decisiones sobre composición y empleo de la aviación a las necesidades operativas.

ESTRATEGIA

Europa evalúa la modernización de Antonov An-124 o la construcción de su propio sucesor del C-17

https://www.aerotime.aero/articles/europe-an124-modernization-c17-successor-airlift?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=organic

20set26



La Unión Europea estudia cómo preservar su capacidad de transporte aéreo estratégico de carga sobredimensionada ante el envejecimiento de los An-124 y la futura retirada de los C-17. El estudio ESOCA, financiado por el Fondo Europeo de Defensa y coordinado por Airbus con 14 entidades de ocho países, plantea dos alternativas: modernizar profundamente los An-124-100 o desarrollar un nuevo transporte europeo de unas 100 toneladas de capacidad. La

destrucción del An-225 y los riesgos asociados a la flota Antonov refuerzan la necesidad de una solución sostenible para la década de 2030.

Responsabilidad Sin Control

https://buildingourfuture.substack.com/p/responsibility-without-control?utm_source=post-email-title&publication_id=1338657&post_id=216743911&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

21set26



La incorporación de inteligencia artificial en la toma de decisiones militares plantea un desafío: mantener la responsabilidad humana cuando las máquinas participan cada vez más en la generación y evaluación de información. Los casos citados muestran cómo inteligencia desactualizada, errores algorítmicos y dependencia excesiva de sistemas automatizados pueden introducir

fallos antes de emplear las armas. El concepto de supervisión humana resulta insuficiente si quienes autorizan una acción no pueden verificar las evidencias. Por ello, se requieren límites claros, responsabilidades definidas, auditorías, registros, evaluación de incertidumbres y capacidad de intervención humana.

Senado revela planos para SARP nacional y dron común para las 3 fuerzas

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/09/senado-revela-planos-para-sarp-nacional.html>

21set26



La audiencia del Senado brasileño reveló iniciativas avanzadas para desarrollar drones nacionales. La FAB estudia una encomienda tecnológica para un SARP IVR de largo alcance, con sensores, radar, guerra electrónica y capacidad armada, mientras el proyecto DRODEN busca una plataforma común para las tres Fuerzas. Paralelamente, se analiza un Programa Nacional de Drones de alcance civil e industrial. Los principales desafíos son dominar tecnologías críticas, asegurar financiación y continuidad industrial, coordinar requisitos y evitar la fragmentación. La experiencia del proyecto Acauã demuestra que prototipos sin demanda sostenida difícilmente generan una industria durable.

Flota de al menos 500 aviones de combate colaborativos para 2032 ahora en los planes de la USAF

<https://www.twz.com/news-features/fleet-of-at-least-500-collaborative-combat-aircraft-by-2032-now-in-usafs-plans>

14set26



La Fuerza Aérea de EE. UU. prevé disponer de al menos 500 CCA en servicio para 2032, acompañados por otros 500 drones del programa Mass Modular Aircraft (MMA) destinados a reemplazar al MQ-9 Reaper. Los FQ-42 Vengeance y FQ-44 Fury ya comenzaron su producción bajo el Incremento 1, con un costo objetivo cercano a 20 millones de dólares por unidad. El nuevo planteo busca generar masa de combate mediante aeronaves autónomas simples, económicas y rápidamente producibles. Paralelamente, una unidad de operaciones experimentales trabaja en definir conceptos de despliegue, empleo, logística y recuperación, preparando la transición hacia operaciones CCA a escala.

Ataque con drones a radar 3D en Colombia: Aerocivil confirma detonaciones pero no hay heridos

https://www.aviacionline.com/espanol/aviacion-comercial/latinoamerica-y-el-caribe/colombia/ataque-con-drones-a-radar-3d-en-colombia-aerocivil-confirma-detonaciones-pero-no-hay-heridos_a6aaaf7e627422a864ff3931

16set26



El ataque con drones cargados con explosivos contra el radar 3D de Aerocivil en El Carmelo, Valle del Cauca, evidencia la vulnerabilidad de la infraestructura crítica de vigilancia aérea frente a sistemas no tripulados de bajo costo. El radar, incorporado en 2025 para ampliar la cobertura del suroccidente colombiano y apoyar la operación del aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón, habría sufrido daños menores, sin

afectar inicialmente sus servicios. La acción, atribuida preliminarmente a las FARC, se produjo mientras Colombia desarrolla capacidades C-UAS. El episodio demuestra que proteger radares, centros de control y otras instalaciones aeronáuticas requiere integrar detección, identificación y respuesta contra drones dentro de una arquitectura de defensa permanente.

Sistema de aeronaves no tripuladas modular rentable para operaciones de largo alcance

<https://www.aero-defence.tech/news/114661-cost-effective-modular-uncrewed-aircraft-system-for-long-range-operations>

11set26



General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI) presentó un nuevo UAS de diseño limpio orientado a misiones militares y de transporte comercial. La plataforma combina alta autonomía, arquitectura de control en red y una autonomía de ferry superior a 8.000 millas náuticas. Su configuración modular permite transportar hasta dos LRASM o cuatro JSM, además de sensores,

efectos lanzados o carga logística. Basada en tecnologías de autonomía del FQ-42A y comunicaciones satelitales LEO, está alineada con el programa MMA de la DIU, que busca sistemas de menor costo, escalables y tolerantes al desgaste.

¿Teaming Manned-Unmanned (MUM-T), el futuro de la aviación de combate en todo el mundo y en Polonia?

<https://www.linkedin.com/pulse/manned-unmanned-teaming-mum-t-future-combat-aviation-xhzvf/>

14set26



El concepto de Teaming Tripulado-No Tripulado (MUM-T) está transformando la aviación militar al integrar aeronaves tripuladas con sistemas autónomos. Plataformas como el MQ-25 Stingray, MQ-28 Ghost Bat, YFQ-42A y YFQ-44A buscan ampliar sensores, alcance, armamento y guerra electrónica sin sustituir a los cazas tripulados. Europa también avanza con programas como StormShroud, GCAP y los desarrollos de Airbus. Para Polonia, el MUM-T podría potenciar sus F-35A y AH-64E, mientras abre oportunidades industriales en

inteligencia artificial, autonomía, software, electrónica e integración de sistemas.

Lockheed Martin presenta en Europa el Vectis, su dron de combate autónomo para acompañar al F-35

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/lockheed-martin-presenta-europa-vectis-dron-combate-autonomo-f>

17set26



El Vectis, desarrollado por Lockheed Martin Skunk Works, es un avión de combate no tripulado autónomo concebido para operar de forma independiente o junto a cazas como el F-35. Presentado en MSPO 2026, responde al concepto de *Collaborative Combat Aircraft* y busca ampliar sensores, armas, guerra electrónica e inteligencia en entornos altamente disputados. Su diseño prioriza supervivencia, baja observabilidad,

autonomía y conectividad multidominio. Financiado inicialmente por la compañía, empleará un turbofán Williams FJ44-4 y tiene previsto realizar su primer vuelo en 2027, aunque todavía no se conocen todas sus prestaciones.

El avión no tripulado de combate turco Akinci golpea el objetivo con un misil balístico supersónico

<https://www.aa.com.tr/en/turkiye/turkish-combat-drone-akinci-hits-target-with-supersonic-ballistic-missile/4054350>

11set26



El UCAV turco Bayraktar Akinci demostró una nueva capacidad de ataque de largo alcance al emplear el misil balístico supersónico UAV-300 de Roketsan, alcanzando directamente un objetivo marítimo situado a más de 250 km. La prueba amplía las capacidades previamente obtenidas mediante la integración de los misiles UAV-122 y UAV-230. Akinci puede emplear además diversas municiones nacionales, desde bombas

guiadas hasta misiles de crucero y municiones merodeadoras. El desarrollo evidencia la creciente autonomía tecnológica de la industria turca y la evolución de los UCAV desde plataformas ISR y de ataque táctico hacia sistemas capaces de proyectar efectos a distancias considerablemente mayores.

Único en su clase

https://robisen.substack.com/p/one-of-a-kind?utm_source=post-email-title&publication_id=4348016&post_id=216658678&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

21set26



El mercado de interceptores C-UAS enfrenta riesgos de duplicación, concentración y homogeneización, con numerosas empresas desarrollando soluciones similares frente a amenazas que evolucionan rápidamente. El texto advierte que interceptores optimizados para perfiles específicos pueden perder eficacia ante nuevas variantes de drones. Frente a ello, propone recuperar investigaciones previas sobre enjambres, autonomía, cooperación hombre-máquina y sistemas heterogéneos desarrolladas por DARPA y otras organizaciones. El desafío principal sería trasladar esas tecnologías desde la investigación hacia programas operativos, financiando experimentación, arquitecturas abiertas, diversidad de soluciones y rápida adaptación, en lugar de multiplicar sistemas similares.

La Fuerza Aérea contempla a los cisternas no tripulados

<https://www.defenseone.com/technology/2026/09/air-force-contemplates-unmanned-tankers/416069/>

17set26



La Fuerza Aérea de EE. UU. analiza si sus futuros aviones cisterna deberán ser tripulados, opcionalmente tripulados o autónomos. La experiencia del MQ-25 Stingray de la Marina impulsa esta reflexión, aunque un cisterna de gran alcance requeriría mucho mayor autonomía, capacidad de combustible y resistencia. La

tecnología avanza mediante la incorporación progresiva de autonomía en aeronaves como el C-130J, manteniendo inicialmente tripulaciones humanas. Los principales desafíos no son solo tecnológicos: también incluyen la gestión de emergencias, certificación, seguridad operacional e integración de la autonomía en sistemas de combate y movilidad aérea.

ARMAMENTO

Miriad desarrolla una variante de su UGV RHINOS como lanzador de misiles contra UAVs a reacción

<https://www.defensa.com/industria/miriad-desarrolla-variante-ugv-rhinos-como-lanzador-misiles-uavs>

16set26



Miriad Global desarrolla el RHL6, una variante no tripulada del vehículo 6x6 RHINOS concebida como lanzador autónomo de hasta 12 interceptores contra drones a reacción. Integrado en la red táctica LYNKS, podrá desplazarse, posicionarse y orientar sus lanzadores de manera autónoma, aunque la autorización de fuego permanecerá bajo control humano. Paralelamente, la empresa desarrolla el STRIKEEX, interceptor de unos 50 kg y alcance previsto de 100 km, destinado contra drones rápidos y misiles de crucero. Ambos sistemas buscan aumentar la capacidad

distribuida y reducir los tiempos de reacción ante ataques de saturación.

Lockheed Martin presenta el fuselaje modular AGM-158 FLEX

<https://airpronews.com/2026/09/16/lockheed-martin-unveils-agm-158-flex-modular-airframe/>

16set26



Lockheed Martin presentó el , una arquitectura modular para la familia de misiles de crucero AGM-158 que busca utilizar un fuselaje central común desde plataformas aéreas, terrestres, navales y submarinas. El concepto incorpora conos de nariz y secciones traseras intercambiables para adaptar sensores, alcance y método de lanzamiento, reduciendo costos y tiempos de integración. FLEX contempla

configuraciones de 168 y 206 pulgadas, esta última asociada al JASSM-XR. La arquitectura también apunta a simplificar la producción, modernizar componentes frente a la obsolescencia y aumentar la capacidad estadounidense de fabricación de municiones de ataque de largo alcance.

AERONAVES

La USAF evalúa la viabilidad de reiniciar la producción C-17 como parte de su visión futura del transporte aéreo

<https://www.twz.com/air/usaf-assessing-feasibility-of-restarting-c-17-production-as-part-of-its-future-airlift-vision>

16set26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos analiza la posibilidad de reanudar la producción del C-17 como alternativa dentro del futuro transporte aéreo NGAL, aunque todavía no existe una decisión. El Comando de Movilidad Aérea también estudia una nueva generación de tanqueros bajo el programa Advanced Tanker Systems, considerando aeronaves tripuladas, opcionalmente tripuladas, autónomas o una combinación de soluciones.

La supervivencia, conectividad y capacidad de operar en entornos amenazados serán requisitos centrales. En paralelo, conceptos como el Windrunner de Radia y derivados del MQ-25 amplían las opciones tecnológicas para transporte y reabastecimiento aéreo.

Corea del Sur diseñará un cazabombardero de 6.ª generación que, en dos décadas, opere junto a su flota de F-35 y remplace sus F-16

<https://www.defensa.com/afrika-asia-pacifico/corea-sur-disenara-cazabombardero-6a-generacion-dos-decadas-f-35>

15set26



Corea del Sur avanza hacia el desarrollo de un cazabombardero de 6ª generación, previsto para entrar en servicio después de 2040, como complemento de los F-35 y futuro reemplazo de parte de los F-16. La DAPA y la ADD ya estudian los requerimientos tecnológicos e industriales. La experiencia adquirida con el KF-21 Boramae podría servir de base, aunque un sistema de 6ª generación exigirá mucho más que furtividad: nuevas

propulsiones, integración de sensores y armas, capacidades avanzadas de combate en red y operación conjunta con aeronaves colaborativas de combate (CCA) dentro de una nube de combate.

HISTORIA

Operación Little Vittles, el lanzamiento de dulces sobre Berlín en 1948

<https://www.labrujulaverde.com/2018/03/operacion-little-vittles-el-lanzamiento-de-dulces-sobre-berlin-en-1948>

29mar18



Gail Seymour Halvorsen pasó a la historia como el “Bombardero de Caramelos de Berlín” durante el Puente Aéreo de 1948-1949. Piloto de la USAF, comenzó su carrera entrenando aviadores británicos durante la Segunda Guerra Mundial y posteriormente se especializó en ingeniería aeronáutica y programas espaciales. En Berlín, al observar a niños que esperaban detrás de la valla de Tempelhof, comenzó a lanzarles dulces mediante pequeños paracaídas fabricados con pañuelos. La iniciativa, denominada *Little Vittles*, se transformó en una operación oficial y se convirtió en un símbolo de solidaridad y

esperanza.

Market Garden: cuando la logística decide una operación

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:share:7504546506872619008/>

17set26



Market Garden demostró que la movilidad estratégica no depende solamente de la capacidad de insertar rápidamente una fuerza, sino de sostenerla después. En 1944, las limitaciones de transporte obligaron a escalonar el despliegue de las divisiones aerotransportadas, mientras que el abastecimiento aéreo resultó costoso, limitado y vulnerable. La experiencia también mostró el valor decisivo de la infraestructura logística: Amberes había sido capturado,

pero permaneció inutilizable durante semanas. La misma lógica persiste hoy: avión, barco y transporte terrestre cumplen funciones complementarias. Una operación militar se dimensiona por su capacidad de sostenimiento, no por su impulso inicial.

LECTURAS RECOMENDADAS

La transformación del poder aeroespacial español: hacia una Fuerza preparada para el combate multidominio



El artículo analiza la transformación del poder aeroespacial español a partir de la Visión del Ejército del Aire y del Espacio: Presente y futuro, publicada en julio de 2026. El documento plantea la transición desde una Fuerza centrada en plataformas hacia una estructura multidominio basada en redes, información, resiliencia y efectos. La denominada “nube de combate” permitirá integrar sensores, sistemas de mando, efectores, espacio y plataformas no tripuladas para acelerar la toma de decisiones. La creciente amenaza de drones, misiles de largo alcance, guerra electrónica y ataques contra bases obliga a priorizar la dispersión, movilidad, defensa aérea y continuidad operacional. Asimismo, el espacio se consolida como dominio estratégico y el factor humano como elemento decisivo para explotar tecnologías como la inteligencia artificial. El futuro requerirá integrar Fuerzas Armadas, industria y universidad para desarrollar capacidades ágiles y sostenibles. La superioridad dependerá de adaptarse, decidir, producir y recuperar capacidades más rápidamente que el adversario.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-transformaci%C3%B3n-del-poder-aeroespacial-activity-7495268237014904832-IsSs?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La guerra de alcance: misiles, drones y la transformación del equilibrio entre ofensiva y defensa



La guerra ruso-ucraniana está transformando el equilibrio entre ofensiva y defensa y consolidando una nueva lógica de “guerra de alcance”, en la que la profundidad estratégica se convierte en un espacio permanente de combate. Misiles balísticos y de crucero, junto con drones de largo alcance, permiten atacar infraestructura energética, industrias, depósitos, centros logísticos y otros objetivos situados a cientos o miles de kilómetros. La principal dificultad para el defensor es estructural: mientras el atacante necesita encontrar algunas vulnerabilidades, la defensa debe proteger múltiples objetivos y enfrentar ataques combinados capaces de saturar sus sistemas. Esta dinámica genera además una paradoja económica, ya que interceptores sofisticados y costosos pueden ser empleados contra drones relativamente baratos. La experiencia ucraniana demuestra la creciente importancia de la masa, dispersión, resiliencia industrial, producción en escala y combinación de sistemas sofisticados con armas económicas. El futuro de la guerra dependerá no solo de plataformas avanzadas, sino de ecosistemas industriales capaces de producir, sostener y reemplazar sistemas ofensivos y defensivos.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-guerra-de-alcance-activity-7496717783972503552-qLed?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

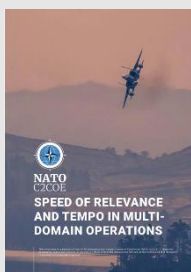
Dentro del perímetro. La amenaza emergente de los drones en el ámbito nacional y el desafío de defender el territorio estadounidense



Este informe de Aeon Development analiza la creciente amenaza que representan los pequeños sistemas de aeronaves no tripuladas (sUAS) dentro del territorio estadounidense. El problema principal radica en que la arquitectura de defensa tradicional está diseñada para detectar amenazas externas que se aproximan, mientras que los drones actuales se pueden desplegar localmente mediante la compra de componentes en el mercado interno, el almacenamiento encubierto o lanzamientos marítimos. Esto reduce drásticamente los tiempos de alerta temprana. Asimismo, el estudio identifica un modelo de vulnerabilidad de siete brechas, destacando la falta de sensores unificados y vacíos de autoridad legal entre agencias de defensa, aviación y fuerzas policiales locales. Para solucionar esta desarticulación, el informe propone una Arquitectura Nacional de Seguridad para Bajas Altitudes. Este enfoque plantea compartir datos e integración de sensores a nivel regional, reservando las capacidades activas de neutralización de drones para infraestructuras críticas y equipos regionales especializados, optimizando así los recursos económicos.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_inside-the-perimeter-activity-7502878387041034240-i4LN?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Velocidad de relevancia y ritmo de operaciones multidominio



Este documento del Centro de Excelencia de Mando y Control de la OTAN analiza la velocidad de relevancia y el ritmo (tempo) en las Operaciones Multi-Dominio. La velocidad varía según el nivel: el táctico exige respuestas casi instantáneas en el punto de contacto, el operacional requiere tiempo para evaluaciones complejas y el estratégico depende del consenso político. Por su parte, el ritmo es un concepto estrictamente operacional centrado en secuenciar decisiones y acciones de forma coherente frente al adversario. Acelerar los procesos tácticos mediante inteligencia artificial no genera ventaja si se carece de sincronización a nivel operacional. Asimismo, los cuarteles generales demasiado grandes corren el riesgo de ralentizar las decisiones, por lo que se debe priorizar la calidad del personal sobre la cantidad. En conclusión, la velocidad pertenece al sensor y al tirador, mientras que el ritmo le corresponde al nivel operacional y estratégico.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_velocidad-de-relevancia-activity-7505415094080618499-jB64?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A
