



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

73.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*

PODER AÉREO

Cazas chinos J-16 llegan a Egipto
antes del ejercicio conjunto “Águilas
de la Civilización 2026”

24 de setiembre de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
Satélites de caza y peleas de perros orbitales: cómo la guerra en el espacio se está convirtiendo en realidad	1
Los satélites de la NASA representan el primer experimento de navegación sin GPS "perdido en el espacio" del mundo	1
El Ejército de EE. UU. ensaya maniobras de combate espacial con satélites reales en órbita	2
La plataforma estratosférica de Sceye vuelve a entrar en Estados Unidos después de un vuelo estratosférico de ida y vuelta entre Estados Unidos y Japón	2
TECNOLOGÍAS	3
Las nuevas prestaciones del sistema de navegación visual VNS01 de UAV	
Navigation-Grupo Oesía: navegación resiliente en plataformas aéreas autónomas	3
Hermeus presenta un vehículo de prueba Ramjet lanzado por aire para experimentos de alta velocidad	3
PODER AÉREO	4
El acuerdo sobre los J-10 con Bangladés cobra forma a medida que se intensifica el impulso de China para exportar cazas.	4
La teoría existente del poder aéreo sigue explicando la guerra moderna	4
Cazas chinos J-16 llegan a Egipto antes del ejercicio conjunto «Águilas de la Civilización 2026»	5
La Real Fuerza Aérea Australiana moderniza ataque lanzado desde el aire	5
ESTRATEGIA	6
Per Ardua ad Astra: Comando Aéreo redesignado para el Comando Aéreo y Espacial	6
Plan estratégico de China para la superioridad espacial	6
Estado del juego: aviones europeos de sexta generación	7
UAV	8
El "portaaviones de aviones no tripulados" de China comienza las pruebas finales a medida que reaparecen los aviones furtivos GJ-21	8
Alemania prueba un portador no tripulado de IRIS-T diseñado para interceptar portadores de bombas guiadas	8
Mil sistemas para abatir drones, pero sigue sin haber escudo	9
La siguiente frontera de la soberanía del espacio aéreo: avances, realidades de campo de batalla y las brechas críticas en C-UXS	9
ARMAMENTO	10
Estados Unidos transforma sus bombas convencionales en misiles letales de largo alcance	10
La USN probando nuevo misil aire-aire de largo alcance	10
Países Bajos desarrollará con Destinus el interceptor antidrones Hornet B2, destinado a los buques de la Marina Real neerlandesa	11
AERONAVES	12
El desarrollo del boom de reabastecimiento: El A310 como laboratorio volante	12
El nuevo avión de combate de Estados Unidos que puede integrar 12 misiles AMRAAM, una carga útil de 30000 libras sale de las instalaciones de Boeing	12
Dassault confirma que el futuro caza Rafale F5 llegará en 2033 con nuevo radar, guerra electrónica y un dron de combate furtivo	13

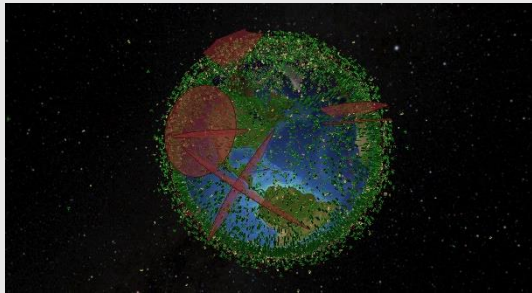
Rusia utilizará el Su-57D, la versión biplaza de su caza de quinta generación, para probar IA de combate y coordinar enjambres de drones	13
El primer HÜRJET de producción en serie completa su vuelo inaugural	14
Corea del Sur se prepara para un futuro combatiente	14
El Gripen F de Saab de dos plazas sale al aire por primera vez	15
HISTORIA	16
Conoce la maniobra "VIFFing" del Harrier	16
Hace 114 años, El Palomar fue escenario del nacimiento de la Escuela de Aviación Militar	16
LECTURAS RECOMENDADAS	17
Next Generation Mobility: el Blended Wing Body como nuevo paradigma para la movilidad aérea militar	17
La guerra de los sistemas no tripulados: innovación, descentralización y transformación militar en Ucrania	17
El poder aéreo a 18000 ft. La Fuerza Aérea India en la guerra de Kargil	18
El panorama cambiante de los sistemas de aeronaves no tripuladas: un análisis de los desafíos actuales y los escenarios futuros	18



Satélites de caza y peleas de perros orbitales: cómo la guerra en el espacio se está convirtiendo en realidad

<https://aerospaceglobalnews.com/news/hunter-satellites-and-orbital-dogfights-how-warfare-in-space-is-becoming-real/>

03set26



China y Estados Unidos avanzan en el desarrollo de capacidades para maniobrar, perseguir, inspeccionar y eventualmente capturar satélites, transformando la dinámica de la guerra espacial. China ha demostrado operaciones de proximidad orbital, captura de satélites y experimentos de reabastecimiento, mientras desarrolla tecnologías para automatizar la persecución

y coordinación de múltiples naves. Esta creciente movilidad aumenta la importancia del seguimiento persistente. En respuesta, LeoLabs desplegó su radar transportable Scout-S en el Indo-Pacífico y recibió un contrato de la Fuerza Espacial estadounidense para desarrollar nuevas capacidades. El escenario plantea una transición desde órbitas predecibles hacia un entorno espacial dinámico y disputado.

Los satélites de la NASA representan el primer experimento de navegación sin GPS "perdido en el espacio" del mundo

https://www.space.com/space-exploration/satellites/nasa-satellites-ace-worlds-1st-lost-in-space-gps-free-navigation-experiment?utm_term=CA8186B9-2B7C-45A9-AF9D-DB4DD70D7284&lrh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876&utm_campaign=58E4DE65-C57F-4CD3-9A5A-609994E2C5A9&utm_medium=email&utm_content=3CFA4F85-6AA6-45CB-88D9-D586EF976DA3&utm_source=SmartBrief

25ago26



La misión Starling de la NASA prueba FALCON, un sistema de navegación autónoma que permite a satélites determinar su posición sin depender del GPS, utilizando otros objetos espaciales como referencias. Sus cuatro CubeSats emplean cámaras y un catálogo de unos 20.000 objetos para identificar puntos de referencia y mejorar estimaciones orbitales. El sistema también

aporta capacidades de conciencia situacional espacial (SSA). Los resultados podrían ser relevantes para futuras misiones a la Luna y Marte, así como para el monitoreo del tráfico espacial y la navegación en entornos donde el GPS no esté disponible.

El Ejército de EE. UU. ensaya maniobras de combate espacial con satélites reales en órbita

https://www.larazon.es/tecnologia/ejercito-ensaya-maniobras-combate-espacial-satelites-reales-orbita_202609106aa2e0987486a40f2c996d33.html?utm_campaign=mrf-linkedin-la-razon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfid=202609116aa0a180a565e715fcba7b71

10set26



El Mando Espacial de Estados Unidos realizó por primera vez el ejercicio Apollo Maneuvers con satélites reales maniobrando en órbitas bajas, medias y geosíncronas dentro de escenarios de conflicto simulado. El objetivo fue desarrollar tácticas para obtener ventajas orbitales, mantener el apoyo logístico y coordinar operaciones con aliados frente a un adversario. El ejercicio

refleja la creciente importancia de la maniobra espacial sostenida y el desarrollo de capacidades para aproximarse, seguir o interferir con satélites adversarios. Estados Unidos busca así preparar sus fuerzas para un eventual conflicto orbital, incluyendo el empleo de posibles interceptores espaciales.

La plataforma estratosférica de Sceye vuelve a entrar en Estados Unidos después de un vuelo estratosférico de ida y vuelta entre Estados Unidos y Japón

<https://www.prnewswire.com/news-releases/sceyes-stratospheric-platform-re-enters-united-states-after-record-breaking-roundtrip-stratospheric-flight-between-us-and-japan-302872972.html>

09set26



Sceye completó con éxito la misión ST1, un vuelo estratosférico de 30 días y casi 30.000 km entre Nuevo México y Japón. Durante una semana sobre Japón, la plataforma HAPS, desarrollada junto con SoftBank, demostró conectividad Direct-to-Device con teléfonos no modificados, comunicaciones con drones y capacidades de computación de borde. El sistema SceyeCELL funciona

como una “torre celular en el cielo” y podría cubrir un área equivalente a unas 500 torres terrestres. La misión refuerza el potencial de los HAPS como infraestructura permanente de comunicaciones, observación y futura conectividad 6G, combinando ventajas del espacio y las redes terrestres.

Las nuevas prestaciones del sistema de navegación visual VNS01 de UAV Navigation-Grupo Oesía: navegación resiliente en plataformas aéreas autónomas

<https://www.defensa.com/industria/nuevas-prestaciones-avanzadas-sistema-navegacion-visual-vns01>

07set26



UAV Navigation-Grupo Oesía incorporó nuevas capacidades al VNS01 para mejorar la navegación de UAS en entornos GNSS-denied. La actualización combina Navegación Referenciada al Terreno (TRN) y Comparación de Mapas Satelitales, utilizando modelos digitales de elevación e imágenes previamente cargadas para generar correcciones absolutas de posición.

Al complementar la odometría visual con estas tecnologías, el sistema reduce la deriva propia de la navegación inercial y mantiene acotado el error durante pérdidas prolongadas de GNSS. En condiciones favorables, puede limitarlo a unos 30 metros, reforzando la continuidad de misión frente a *jamming*, *spoofing* y otros entornos disputados.

Hermeus presenta un vehículo de prueba Ramjet lanzado por aire para experimentos de alta velocidad

<https://www.twz.com/air/hermeus-unveils-air-launched-ramjet-test-vehicle-for-high-speed-experiments>

09set26



Hermeus presentó Ramjet-X, un vehículo experimental prescindible propulsado por estatorreactor, diseñado para ser lanzado desde el UAV reutilizable Quarterhorse a aproximadamente Mach 3. El sistema busca reducir el costo y la complejidad de las pruebas de vuelo hipersónico, sustituyendo los tradicionales cohetes aceleradores desechables por una plataforma reutilizable.

Ramjet-X ascendería hasta unos 100000 pies y alcanzaría aproximadamente Mach 4, ofreciendo además servicios de ensayo a terceros. Hermeus prevé iniciar pruebas integradas en 2027. El concepto podría acelerar el desarrollo de sensores, materiales, propulsión y sistemas destinados a futuros vehículos de alta velocidad.

El acuerdo sobre los J-10 con Bangladés cobra forma a medida que se intensifica el impulso de China para exportar cazas

<https://www.twz.com/air/j-10-deal-with-bangladesh-takes-shape-as-chinas-fighter-export-push-grows>

26ago26



Bangladesh avanza hacia negociaciones formales con China para adquirir cazas J-10CE y helicópteros de ataque, en un intento por modernizar su envejecida flota de combate. Aunque no se confirmó la cantidad, informes locales mencionan hasta 24 aeronaves. El J-10CE, equipado con radar AESA, aviónica moderna, guerra electrónica y misiles como el PL-15, resulta atractivo frente a los F-7 y MiG-29 actualmente

operados por Bangladesh. Su reputación aumentó tras el conflicto entre India y Pakistán de 2025, donde Pakistán afirmó haber empleado estos cazas con éxito. El posible acuerdo reforzaría además la creciente presencia de China en el mercado internacional de aviones de combate.

La teoría existente del poder aéreo sigue explicando la guerra moderna

https://www.realcleardefense.com/articles/2026/08/11/existing_airpower_theory_still_explains_modern_warfare_1199554.html

11ago26



El debate sobre el poder aéreo sostiene que nuevas amenazas como drones y misiles de crucero no hacen obsoletos los conceptos tradicionales de superioridad aérea. Los conflictos recientes demuestran la necesidad de adaptar tácticas, capacidades y doctrina, pero no de reemplazar principios consolidados. La superioridad aérea busca garantizar libertad de acción, no eliminar todas las amenazas enemigas. Asimismo, el

concepto de “litoral aéreo” no demostraría ventajas suficientes frente a doctrinas existentes de contraaire, defensa aérea y de misiles, comando y control. Toda nueva teoría debe mejorar la toma de decisiones militares.

Cazas chinos J-16 llegan a Egipto antes del ejercicio conjunto «Águilas de la Civilización 2026»

<https://apnews.com/article/trump-xi-us-china-reactions-b4cd3ae95934e543cd082c9e0e384783>

22ago26



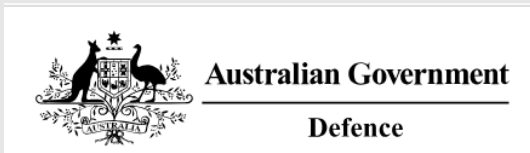
China desplegó por primera vez cazas J-16 en África para participar en el ejercicio conjunto *Eagles of Civilization 2026* con Egipto. Los aviones recorrieron unos 6.000 kilómetros en nueve horas, con reabastecimiento en vuelo, poniendo a prueba las capacidades técnicas y operativas de aeronaves y tripulaciones. El ejercicio se centrará en tácticas de combate aéreo y operaciones de superioridad aérea.

El J-16, caza biplaza y bimotor de múltiples funciones, ya había participado en ejercicios con Rusia y Pakistán. El despliegue refleja el creciente interés de China por entrenar en escenarios desconocidos, mejorar su capacidad de proyección de poder y fortalecer la cooperación militar internacional, especialmente ante la expansión de sus intereses estratégicos en el exterior.

La Real Fuerza Aérea Australiana moderniza ataque lanzado desde el aire

<https://www.defence.gov.au/news-events/releases/2026-09-11/air-force-modernises-air-launched-strike>

11set26



La Real Fuerza Aérea Australiana declaró la capacidad operativa inicial del AGM-158C LRASM y del AGM-158B JASSM-ER, incorporando una importante capacidad de ataque de largo alcance. El LRASM, con

alcance superior a 370 km, está destinado a neutralizar buques de alto valor y fuertemente defendidos, mientras que el JASSM-ER puede atacar objetivos terrestres hasta unos 900 km. Integrados inicialmente en los F/A-18F Super Hornet, ambos misiles permiten realizar ataques más letales y sobrevivibles, superar defensas aéreas avanzadas y aumentar la disuasión mediante la capacidad de mantener en riesgo fuerzas e infraestructura adversarias a gran distancia.

Per Ardua ad Astra: Comando Aéreo redesignado para el Comando Aéreo y Espacial

<https://www.raf.mod.uk/news/articles/per-ardua-ad-astra-air-command-redesignated-to-air-space-command/>

01set26



En 2026, la Real Fuerza Aérea (RAF) redesignó su Comando Aéreo como Comando Aéreo y Espacial, consolidando su responsabilidad sobre ambos dominios. La RAF fue designada Comando Principal para el Espacio dentro de las Fuerzas Armadas británicas y continuará dirigiendo el Comando Espacial del Reino Unido. La decisión reconoce la creciente importancia

estratégica del espacio y su vínculo con el poder aéreo. La RAF posee una trayectoria espacial desde 1963, con Fylingdales, y el lanzamiento del satélite SKYNET 1A en 1969. Su evolución refleja la creciente integración aire-espacio.

Plan estratégico de China para la superioridad espacial

<https://thediplomat.com/2026/08/chinas-strategic-plan-for-space-superiority/>

25ago26



La superioridad espacial ya no depende únicamente del número de satélites o armas antisatélite, sino de la capacidad para sostener ventajas estratégicas mediante logística, infraestructura, maniobra y conocimiento del entorno. China desarrolla este concepto integrando operaciones espaciales, contraespaciales y militares. Sus programas lunares, defensa planetaria, monitoreo de asteroides, repostaje orbital y satélites maniobrables apuntan a una presencia espacial persistente. La

reorganización de sus fuerzas también refleja esta visión sistémica. El objetivo chino sería controlar posiciones y recursos estratégicos, mantener la capacidad operativa propia y negar al adversario los efectos que proporciona el dominio espacial durante un conflicto.

Estado del juego: aviones europeos de sexta generación

<https://eliocalcagno.substack.com/p/state-of-play-european-sixth-generation>

01set26



El programa europeo FCAS atraviesa una profunda reconfiguración tras el fracaso de la cooperación franco-alemana en su plataforma tripulada de sexta generación. Aunque Francia, Alemania y España podrían mantener la cooperación en la “nube de combate” y los CCA, su futuro sigue siendo incierto. Alemania impulsa ahora el Team Gen 6, liderado por Airbus y otras empresas nacionales, mientras Francia evalúa desarrollar una plataforma propia, buscar

nuevos socios o concentrarse temporalmente en un “Super Rafale”. En paralelo, el GCAP británico-italiano-japonés continúa, aunque enfrenta tensiones políticas y presupuestarias, con un costo superior a 50.000 millones de euros. Suecia, con Saab, aparece como un socio potencial clave para ambos bloques. La competencia europea por la sexta generación abre una nueva etapa de fragmentación, cooperación y disputa industrial.

El “portaaviones de aviones no tripulados” de China comienza las pruebas finales a medida que reaparecen los aviones furtivos GJ-21

<https://interestingengineering.com/innovation/chinas-40000-ton-drone-carrier-begins-trials>

30ago26



China estaría probando el dron furtivo GJ-21 junto al nuevo buque anfibio Tipo 076 *Sichuan*, de unas 40.000 toneladas, equipado con una catapulta electromagnética. Esta característica permitiría operar aeronaves de ala fija, especialmente grandes drones de combate. Avistamientos recientes del GJ-21 coincidieron con las pruebas marítimas del buque, mientras imágenes satelitales

mostraron al *Sichuan* junto a destructores y fragatas. El concepto podría combinar transporte de tropas y vehículos con reconocimiento, ataques y guerra electrónica mediante drones. Aunque no está confirmado que el GJ-21 opere embarcado, el desarrollo podría ser relevante para futuras operaciones anfibias, especialmente contra Taiwán.

Alemania prueba un portador no tripulado de IRIS-T diseñado para interceptar portadores de bombas guiadas

<https://militaryni.com/en/news/germany-tests-unmanned-iris-t-carrier-designed-to-intercept-guided-bomb-carriers/>

22ago26



La empresa alemana POLARIS Raumflugzeuge, junto con Diehl Defence, realizó con éxito el primer vuelo del dron COBRA 600, recorriendo más de 20 km sobre el Mar Báltico. El ensayo forma parte del proyecto AirLAS, destinado a desarrollar un portamisiles no tripulado y reutilizable para un misil aire-aire IRIS-T. Con más de 600 kg de peso de despegue, COBRA busca

complementar a los cazas y sistemas de defensa aérea, ampliando el alcance de los misiles para interceptar aeronaves antes del lanzamiento de bombas guiadas. El primer vuelo no incluyó misil, pero futuras pruebas incorporarán una unidad.

Mil sistemas para abatir drones, pero sigue sin haber escudo

https://buildingourfuture.substack.com/p/a-thousand-drone-killers-still-no?utm_source=post-email-title&publication_id=1338657&post_id=214153570&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

04set26



Los drones se consolidan como una de las principales amenazas de la guerra moderna, al tiempo que proliferan tecnologías para contrarrestarlos. El problema central es que los sistemas C-UAS actuales continúan siendo principalmente de defensa puntual, incapaces de brindar protección persistente y económica sobre grandes áreas. El texto sostiene que la respuesta requiere arquitecturas abiertas e interoperables

capaces de integrar sensores, fusionar datos, asignar blancos, coordinar múltiples efectores y administrar recursos limitados frente a amenazas diversas. La verdadera oportunidad, por tanto, está en evolucionar desde sistemas aislados hacia defensas multicapa, zonales y de área.

La siguiente frontera de la soberanía del espacio aéreo: avances, realidades de campo de batalla y las brechas críticas en C-UxS

<https://www.linkedin.com/pulse/next-frontier-airspace-sovereignty-breakthroughs-realities-martyn-e8ctc/>

31ago26



El campo de batalla está transformando la defensa del espacio aéreo inferior, impulsado por UAS de bajo costo, drones de fibra óptica y municiones de ataque de alta velocidad. El texto identifica cuatro brechas críticas: dependencia excesiva de la guerra electrónica, exposición de radares activos, insuficiencia de interceptores veloces y agotamiento de los inventarios de misiles. Frente a ello, propone una defensa C-UxS

multicapa basada en energía dirigida, sensores pasivos, interceptores cinéticos autónomos y sistemas C5ISR de arquitectura abierta, capaces de integrar inteligencia artificial y múltiples fuentes de detección.

ARMAMENTO

Estados Unidos transforma sus bombas convencionales en misiles letales de largo alcance

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/estados-unidos-transforma-sus-bombas-convencionales-misiles-letales-largo-alcance_202608256a8d43ef2bc8f82098eae6ca.html?utm_campaign=mrf-linked-in-larazon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202608266a8b89808b47c37b1ea5fddf

25ago26



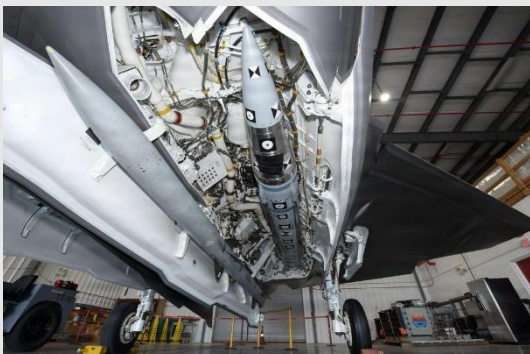
El Pentágono impulsa la producción de una nueva munición de largo alcance desarrollada por Boeing, cuyo sistema incorpora motores turbo reactores Spartan J85 fabricados por Kratos. La Fuerza Aérea estadounidense otorgó un contrato de 75 millones de dólares para desarrollar el kit de alas y propulsión, capaz de convertir una bomba convencional en un arma guiada con

alcance superior a 500 kilómetros y una carga útil de 225 kg. Tras una prueba exitosa realizada por la Marina en Point Mugu, Kratos prepara la producción de alta cadencia en Michigan y ya adquiere componentes para una gran serie prevista para 2027.

La USN probando nuevo misil aire-aire de largo alcance

https://aviationweek.com/defense/missile-defense-weapons/us-navy-testing-new-long-range-air-air-missile?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=66468&utm_medium=email&elq2=a00382717ff0410f9ab7a5b6fe537c63&utm_emailname=AW_News_DefenseDigest_NL_08262026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

22ago26



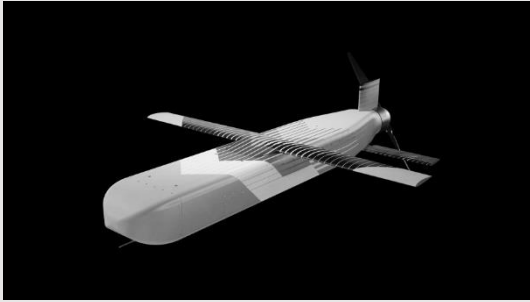
La Marina de Estados Unidos desarrolla y prueba el AIM-424 "Malice", un nuevo misil aire-aire de largo alcance destinado al F/A-18, F-35 y futuro F/A-XX. El sistema, de dos etapas y con características clasificadas, busca superar ampliamente las capacidades del AIM-120 y complementar armas como el AIM-174B. Desarrollado por RTX, pretende proporcionar mayor alcance, letalidad y capacidad de combate frente a amenazas avanzadas. El programa responde

especialmente a la creciente capacidad china de emplear misiles de largo alcance contra fuerzas navales. Su desarrollo podría estar relacionado con conceptos LREW estudiados desde hace más de una década.

Países Bajos desarrollará con Destinus el interceptor antidrones Hornet B2, destinado a los buques de la Marina Real neerlandesa

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5992941/paises-bajos-desarrollara-destinus-interceptor-antidrones-hornet-b2-destinado-buques-marina-real-neerlandesa?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

26ago26



Países Bajos ha contratado a Destinus para desarrollar una capacidad cinética contra drones destinada a varios buques de su Marina Real. El sistema Hornet B2 funcionará como una capa complementaria de defensa frente a amenazas aéreas no tripuladas de media distancia, reduciendo la necesidad de emplear misiles antiaéreos de mayor coste. Lanzado desde un contenedor

mediante un cohete, despliega alas y continúa con propulsión eléctrica, utilizando sensores electroópticos e infrarrojos e inteligencia artificial para la interceptación terminal. El programa contempla integración naval, apoyo logístico y evaluación operativa, con finalización prevista para el segundo trimestre de 2027.

AERONAVES

El desarrollo del boom de reabastecimiento: El A310 como laboratorio volante

<https://www.defensa.com/industria/desarrollo-boom-reabastecimiento-a310-como-laboratorio-volante?shem=dsdf,sharefoc,agadiscoverSDL,sh/x/discover/m1/4>

05set26



El A310 MRTT FTB fue una plataforma experimental fundamental para que Airbus desarrollara su sistema de reabastecimiento mediante *boom* destinado posteriormente al A330 MRTT. A comienzos de los años 2000, el A310 fue equipado con el *boom*, instrumentación y telemetría para ensayar progresivamente su despliegue, control, contacto con aeronaves receptoras y transferencia de combustible. Más que un prototipo del producto final, funcionó como un laboratorio volante que permitió validar

tecnologías, identificar problemas y reducir riesgos. El programa también demostró la importancia de distinguir entre demostradores, prototipos y productos certificables e industrializables, utilizando el A310 como puente hacia la capacidad operacional del A330 MRTT.

El nuevo avión de combate de Estados Unidos que puede integrar 12 misiles AMRAAM, una carga útil de 30000 libras sale de las instalaciones de Boeing

<https://interestingengineering.com/military/f-15ex-eagle-ii-fighter-modernization>

04set26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos avanza en la modernización de su poder aéreo en el Indo-Pacífico con el traslado del primer F-15EX destinado a la Base Aérea de Kadena, Japón. El avión, salido de Boeing, fue enviado a Portland para recibir preparaciones adicionales antes de su llegada prevista para el año fiscal 2027. El F-15EX reemplazará a los veteranos F-15C/D

y aportará radar AESA, guerra electrónica EPAWSS, arquitectura abierta, fly-by-wire y mayor capacidad de armamento. Su despliegue reforzará la interoperabilidad con Japón y la capacidad estadounidense para sostener la superioridad aérea regional.

Dassault confirma que el futuro caza Rafale F5 llegará en 2033 con nuevo radar, guerra electrónica y un dron de combate furtivo

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5999327/dassault-confirma-futuro-caza-rafale-f5-llegara-2033-nuevo-radar-guerra-electronica-dron-combate-furtivo?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

01set26



Dassault Aviation desarrolla el Rafale F5, previsto para entrar en servicio entre 2033 y 2035, como una importante evolución del caza francés. Incorporará el radar RBE2 XG, la guerra electrónica SPECTRA F5, nuevos sensores y armas, además del motor M88 T-REX, con mayor empuje. Su principal innovación será operar junto a un UCAS furtivo no tripulado, capaz de realizar reconocimiento, combate y supresión de defensas aéreas. El F5 también estará

preparado para portar el misil nuclear hipersónico ASN4G, reforzando la disuasión francesa y sirviendo como puente hacia futuros sistemas de combate aéreo colaborativo.

Rusia utilizará el Su-57D, la versión biplaza de su caza de quinta generación, para probar IA de combate y coordinar enjambres de drones

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5989259/rusia-utilizara-57d-version-biplaza-caza-quinta-generacion-probar-ia-combate-coordinar-enjambres-drones?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

29ago26



El Su-57D, nueva versión biplaza del caza ruso, será utilizado por Sukhoi como plataforma de pruebas para tecnologías vinculadas a la futura aviación de sexta generación. Su segundo tripulante permitirá gestionar aeronaves no tripuladas, especialmente el S-70 Ojotnik, además de futuros grupos de drones. La combinación de inteligencia artificial, sensores distribuidos y sistemas autónomos busca evolucionar

hacia un modelo de *manned-unmanned teaming*. Aunque Rusia ya experimentó con la cooperación Su-57-S-70, el Su-57D pretende ampliar estas capacidades y convertir al caza tripulado en un nodo de mando dentro de una arquitectura aérea distribuida.

El primer HÜRJET de producción en serie completa su vuelo inaugural

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/turquia/el-primer-hurjet-de-produccion-en-serie-completa-su-vuelo-inaugural_a6a94404f69d1334c42cc9b75

30ago26



Turkish Aerospace (TUSAŞ) realizó el primer vuelo del primer HÜRJET de producción en serie, destinado a la Fuerza Aérea Turca, marcando el paso del programa desde el desarrollo hacia el servicio operativo. El vuelo, de 18 minutos, se efectuó el 30 de agosto y estuvo acompañado por el primer prototipo. El HÜRJET, cuyo desarrollo comenzó en 2017 y voló por primera vez en

2023, es un entrenador avanzado monomotor y biplaza, capaz de alcanzar Mach 1,4, operar a 45.000 pies y soportar +8/-3 g. La primera fase contempla seis aeronaves. Además, España seleccionó 30 HÜRJET para reemplazar sus F-5M, consolidando la proyección internacional del programa.

Corea del Sur se prepara para un futuro combatiente

https://aviationweek.com/defense/aircraft-propulsion/south-korea-gears-future-fighter?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=66498&utm_medium=email&utm_lq2=d5e7d09e33b347cb8c59e927443644b2&utm_emailname=AW_News_Aerospace_Digest_NL_08272026&utm_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

27ago26



Corea del Sur avanza en el desarrollo conceptual de un caza de sexta generación, con el objetivo de mantener su autonomía tecnológica y alcanzar una posible entrada en servicio después de 2040. DAPA y ADD trabajan en paralelo para definir configuraciones, capacidades y tecnologías, incluyendo diseños sin cola, bahías internas de armas, baja observabilidad y motores

adaptativos capaces de propulsar el avión en supercrucero. El proyecto contempla evaluar referentes como el F-47 estadounidense, los J-36 y J-50 chinos y el GCAP europeo. Sin embargo, Seúl aún debe decidir entre desarrollar el avión nacionalmente o adquirirlo en el exterior. La principal dificultad será la propulsión, debido a la limitada experiencia surcoreana en motores adaptativos y vectorización de empuje.

El Gripen F de Saab de dos plazas sale al aire por primera vez

<https://www.twz.com/air/saabs-gripen-f-two-seater-takes-to-the-air-for-the-first-time>

28ago26



El primer Gripen F biplaza de Saab realizó su vuelo inaugural en Suecia, iniciando la campaña de pruebas de una variante desarrollada estrechamente con Brasil. El avión busca combinar entrenamiento avanzado con capacidades operativas, gracias a una cabina trasera independiente que también podría emplearse en el control de drones. Brasil, cliente inicial con ocho Gripen F, participa activamente en su

desarrollo y producción. Saab proyecta además integrar el caza con futuras plataformas colaborativas autónomas (CCA), reforzando sus capacidades. Tailandia y Colombia también han adquirido esta variante biplaza.

HISTORIA

Conoce la maniobra "VIFFing" del Harrier

https://www.linkedin.com/posts/samirkhayat_military-defense-defence-share-7497244433285922816-cCzE/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

29ago26



El Harrier popularizó el VIFFing (Vectoring In Forward Flight), una maniobra de combate aéreo que aprovechaba sus toberas de empuje orientables. Al dirigirlas hacia adelante durante el vuelo, el avión podía reducir drásticamente su velocidad en pocos segundos, provocando que un perseguidor lo sobrepasara y permitiendo al Harrier pasar de una posición defensiva a una ofensiva. Desarrollada en la década de 1970 para combates a corta distancia, la técnica fue objeto de intenso debate antes de la Guerra de las Malvinas de 1982. Sin embargo, no existe evidencia confirmada de que fuera empleada decisivamente en combate.

Hace 114 años, El Palomar fue escenario del nacimiento de la Escuela de Aviación Militar

<https://www.vivieloeste.com.ar/noticias/2026/09/08/82901-hace-114-anos-el-palomar-fue-escenario-del-nacimiento-de-la-escuela-de-aviacion-militar>

08set26



El 8 de septiembre de 1912 se inauguró oficialmente en El Palomar la Escuela de Aviación Militar, acontecimiento fundacional de la aviación militar argentina. El acto fue presidido por el ministro de Guerra, general Gregorio Vélez, quien realizó un vuelo en un biplano Farman de 50 hp, pilotado por Marcel Paillete, primer instructor de aeroplanos de la institución. En 1934 comenzó la construcción de la nueva Escuela en Córdoba, donde quedó establecida definitivamente en 1939. Desde entonces, cada 8 de septiembre se celebra el Día del Cadete de Aeronáutica.

LECTURAS RECOMENDADAS

Next Generation Mobility: el Blended Wing Body como nuevo paradigma para la movilidad aérea militar



El Blended Wing Body (BWB) representa una posible transformación de la movilidad aérea militar frente a un escenario caracterizado por grandes distancias, amenazas A2/AD y creciente vulnerabilidad de las plataformas de apoyo. A diferencia de la configuración convencional tube and wing, el BWB integra fuselaje y alas para mejorar la eficiencia aerodinámica, reducir el consumo y aumentar el volumen interno disponible. Su potencial resulta especialmente relevante para el Indo-Pacífico, donde el alcance y la eficiencia del reabastecimiento en vuelo son factores estratégicos. Una mayor fracción de combustible permitiría

ampliar el radio de acción y reducir la necesidad de “reabastecer al reabastecedor”.

El concepto también podría favorecer una familia de aeronaves para transporte, carga y reabastecimiento, combinando ventajas aerodinámicas y logísticas. Sin embargo, su desafío principal no es únicamente tecnológico, sino industrial: desarrollar nuevas estructuras, procesos digitales y fábricas capaces de producirlo a escala. Así, el BWB podría convertirse en un nuevo paradigma de movilidad aérea militar.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_next-generation-mobility-activity-7492731515043364864-blKg?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La guerra de los sistemas no tripulados: innovación, descentralización y transformación militar en Ucrania

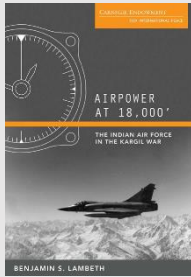


La guerra entre Rusia y Ucrania demuestra que la revolución de los sistemas no tripulados trasciende la tecnología y constituye una transformación institucional y doctrinaria. Ucrania emplea drones aéreos, terrestres y navales en distintos niveles: ataques estratégicos en profundidad, interdicción operacional de logística y artillería, y drones FPV en el nivel táctico. Su principal ventaja radica en la descentralización, los ciclos de adquisición de tres a seis meses y la interacción directa entre industria y unidades militares, lo que permite

adaptar rápidamente los sistemas a un campo de batalla en constante evolución. La experiencia también evidencia la importancia de la inteligencia artificial, la navegación autónoma y los drones de fibra óptica para superar la guerra electrónica. Paralelamente, la proliferación de plataformas económicas introduce nuevamente la masa como factor militar, capaz de saturar defensas sofisticadas. La principal lección para las fuerzas armadas occidentales es que la superioridad dependerá cada vez más de la velocidad institucional para innovar, producir, adaptar y desplegar sistemas antes que el adversario.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-guerra-de-los-sistemas-no-tripulados-activity-7494181073384435712-PLjF?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

El poder aéreo a 18000 ft. La Fuerza Aérea India en la guerra de Kargil



Este estudio analiza el papel determinante de la Fuerza Aérea India (IAF) durante el conflicto de Kargil (1999) contra Pakistán. En una contienda librada a altitudes extremas de hasta 18.000 pies y bajo la estricta restricción política de no cruzar la Línea de Control, la IAF enfrentó graves desafíos iniciales, como fallas de inteligencia, falta de coordinación terrestre-aérea y vulnerabilidades ante misiles portátiles. Sin embargo, la IAF adaptó rápidamente sus tácticas incorporando municiones guiadas por láser mediante cazas Mirage 2000H y bombardeos nocturnos guiados por GPS. Esta intervención asimétrica destruyó nodos logísticos clave del enemigo y resultó decisiva para que el ejército indio recuperara las posiciones tomadas. El análisis concluye que Kargil constituye un modelo prototípico de guerra limitada en un entorno con disuasión nuclear, demostrando la relevancia estratégica del poder aéreo en conflictos de alta montaña.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-poder-a%C3%A9reo-a-18000-ft-activity-7493818684466118656-j79N?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

El panorama cambiante de los sistemas de aeronaves no tripuladas: un análisis de los desafíos actuales y los escenarios futuros



El artículo “The Evolving Landscape of Unmanned Aircraft Systems: A Review of Current Challenges and Future Scenarios”, publicado en agosto de 2026, analiza la evolución de los sistemas de aeronaves no tripuladas (UAS) y su creciente incorporación tanto al ámbito civil como al industrial. El trabajo destaca el pasaje desde plataformas operadas de manera remota hacia sistemas cada vez más autónomos, conectados y capaces de desarrollar operaciones colaborativas. La investigación aborda los principales avances en inteligencia artificial, fusión de sensores, navegación autónoma, comunicaciones, operaciones BVLOS y sistemas de gestión del tránsito aéreo como UTM y U-space. También examina aplicaciones como logística, inspección de infraestructura, agricultura, búsqueda y rescate, movilidad aérea avanzada y urbana, además del desarrollo de tecnologías contra drones. Finalmente, el artículo plantea una perspectiva hacia 2035, señalando que el crecimiento del sector dependerá no solo de los avances tecnológicos, sino también de la regulación, la seguridad, la interoperabilidad, la aceptación social y la resiliencia de las comunicaciones.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-panorama-cambiante-de-los-uas-activity-7497804953902702592-l0GW?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A