



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

70.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



13 de agosto de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
SpaceX lanza un dron de reparación de satélites con brazos robóticos	1
Space Force de los EEUU espera capacidad AMTI demostrable en dos años	1
TECNOLOGÍAS	2
DARPA y la USAF vuelan en primera línea F-16 modificados para vuelo autónomo	2
BAE Systems explora conceptos de control para Typhoon y CCA	2
PODER AÉREO	3
Dentro del 20º Escuadrón, la unidad de conversión operativa Eurofighter de Italia	3
Rusia ha comenzado a utilizar el Yak-52 Y El An-2 como aeronave de transporte para drones interceptores	3
El F-16 ucraniano anotó la primera muerte aire-aire contra un caza ruso	4
El pasado, presente y futuro de los estudios del poder aéreo	4
Mantener el dominio del F-35 en guerra electrónica	5
ESTRATEGIA	6
La altitud no es una estrategia, sobre Irán o en otro lugar	6
Cómo Ucrania está reinventando el ataque estratégico	6
Se anuncia el nuevo sistema de alerta y control aerotransportado de la OTAN	7
Deja de juzgar el poder aéreo contra las misiones que nunca fue asignado	7
UAV	8
YFQ-44A Fury 'Fighter Drone' ha disparado su primer misil AIM-120 AMRAAM	8
La Fuerza Aérea de Taiwán considera comprar drones de combate mejorados de fabricación nacional	8
La USN quiere radio de combate de 1.000 millas para flotas de drones tácticos basadas en portaaviones	9
Reino Unido presenta el programa Storm Fighter Loyal Wingman	9
El caza Rafale F4 revoluciona la guerra electrónica con un nuevo dron táctico que neutraliza radares a distancia	10
Dron de ataque de bajo costo de la RAF diseñado para la producción en masa en situaciones de conflicto	10
Boeing y MBDA presentan el MQ-28 con el misil Meteor	11
El KIZILELMA valida el lanzamiento de armamento desde su bahía interna, reforzando sus cualidades furtivas	11
ARMAMENTO	12
MBDA avanza el misil de lanza en producción	12
ASELSAN mostrará la cadena de carga útil de UAV completa en Farnborough 2026	12
Embraer y Anduril firman memorando para integrar los misiles Barracuda-500M con el C-390 Millennium	13
AERONAVES	14
B-21 Raider volará con configuración de dos pilotos	14
La USAF agregará nuevas capacidades a su flota de T-7A en servicio y futura	14
El nuevo primer ministro británico logra una temprana victoria en materia de defensa con la colaboración con Canadá en la adquisición de aviones de combate	15
BAE Systems, Boeing y Saab sellan su alianza para desarrollar el futuro sistema de entrenamiento de pilotos de la RAF	15
La Fuerza Aérea de Estados Unidos considera un bombardero de despegue vertical para operaciones en el Indo-Pacífico	16

IAI lanza la solución de interferencia en el aire “todo en uno” de Ellyon	16
El motivo por el que este caza europeo sigue siendo imprescindible más de dos décadas después	17
HISTORIA	18
Día de la Fuerza Aérea Argentina	18
El primer caza a reacción fue construido en 143 días.....	18
LECTURAS RECOMENDADAS	20
Las lecciones aprendidas de la operación Furia Épica y la transformación de la guerra aérea moderna.....	20
La revolución doctrinaria ucraniana: las Unidades de Asalto de las Fuerzas de Sistemas No Tripulados y la transformación del combate terrestre en el siglo XXI.....	20
Formación de pilotos de aviones de combate.....	21
La primacía perdurable de la superioridad aérea en la guerra moderna.....	21



SpaceX lanza un dron de reparación de satélites con brazos robóticos

https://www.space.com/space-exploration/launches-spacecraft/spacex-launch-northrop-grumman-mrv-mep-satellite-servicing-mission?utm_term=CA8186B9-2B7C-45A9-AF9D-DB4DD70D7284&lrh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876&utm_campaign=58E4DE65-C57F-4CD3-9A5A-609994E2C5A9&utm_medium=email&utm_content=4D287F14-F0B5-41D5-82F0-ED706DA9F105&utm_source=SmartBrief

21jul26



SpaceX lanzó la misión MRV-MEP, que transporta un vehículo robótico de servicio orbital y tres módulos destinados a extender la vida útil de satélites geoestacionarios de Northrop Grumman. Equipado con brazos robóticos desarrollados con apoyo de DARPA, instalará los módulos en satélites de Intelsat y Optus, prolongando su operación hasta ocho años. El sistema también podrá inspeccionar, reparar, reubicar y reabastecer satélites, fortaleciendo la resiliencia espacial y avanzando hacia capacidades permanentes de mantenimiento y logística en órbita geoestacionaria.

La Space Force de los EE. UU. espera capacidad AMTI demostrable en dos años

https://aviationweek.com/defense/budget-policy-operations/space-force-expects-demonstrable-anti-capability-two-years?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=65354&utm_medium=email&elq2=489e3f37547f4815bea96bea89a58621&utm_emailname=AW_News_Defense%20Events%20Newsletter_News_NL_07162026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

15jul26



La USSF prevé contar en los próximos dos años con una capacidad inicial de detección espacial de objetivos aéreos en movimiento (AMTI), inicialmente de alcance regional. El programa, respaldado por un contrato de 4.160 M de dólares a SpaceX, busca sustituir progresivamente la función de los E-3 AWACS mediante una constelación satelital más resiliente y de alcance global. Sin embargo, el general B. Chance Saltzman advirtió que su desarrollo dependerá del financiamiento y que el futuro del E-7 Wedgetail seguirá en evaluación.

DARPA y la USAF vuelan en primera línea F-16 modificados para vuelo autónomo

<https://www.darpa.mil/news/2026/darpa-us-air-force-fly-ai-controlled-f-16>

17jul26



DARPA y la Fuerza Aérea de Estados Unidos desarrollaron el kit VENOM, una modificación para el caza F-16 que permite alternar entre el control humano y la autonomía basada en inteligencia artificial mediante un interruptor. El sistema, instalado en al menos cuatro aeronaves, incorpora hardware y software sin modificar la arquitectura central del avión. Basado en la experiencia del X-62 VISTA, VENOM permitirá evaluar agentes de IA en combate

aéreo y preparar a los pilotos para operar junto a aeronaves autónomas Collaborative Combat Aircraft (CCA), además de reducir la carga de trabajo y mejorar la seguridad operacional.

BAE Systems explora conceptos de control para Typhoon y CCA

https://aviationweek.com/defense/aircraft-propulsion/bae-systems-exploring-typhoon-cca-control-concepts?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=65263&utm_medium=email&elq2=6ce49149e97d4c4599ca7bb3b8af0149&utm_emailname=AW_News_AWN%20Events%20Newsletter_News_NL_07152026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

06jul26



BAE Systems desarrolla un concepto para que el Eurofighter Typhoon controle múltiples Collaborative Combat Aircraft (CCA) mediante una pantalla panorámica y un nuevo computador de misión 200 veces más potente. El sistema permitirá que el piloto asigne objetivos a varios drones con mínima carga de trabajo, mientras estos distribuyen automáticamente los blancos y el piloto autoriza el empleo de armas. La iniciativa busca potenciar operaciones de combate,

guerra electrónica e inteligencia. El Reino Unido invertirá 300 millones de libras en un programa CCA con un demostrador previsto para 2030, mientras Alemania impulsa capacidades similares con el Kratos Valkyrie.

Dentro del 20° Escuadrón, la unidad de conversión operativa Eurofighter de Italia

<https://theaviationist.com/2026/07/02/italys-eurofighter-operational-conversion-unit/>

02jul26



La Fuerza Aérea Italiana ha transformado la formación de pilotos de Eurofighter Typhoon mediante un sistema que integra simulación avanzada, entrenamiento en vuelo y preparación táctica progresiva. En la Unidad de Conversión Operativa de Grosseto, los pilotos llegan con una sólida base adquirida en el entrenador M-346, lo que reduce el tiempo dedicado al aprendizaje de sistemas y permite centrarse en misiones operativas complejas. El programa combina simuladores de alta fidelidad, entrenamiento Live, Virtual and Constructive (LVC) y vuelos reales para preparar a las tripulaciones para operaciones multidominio y el empleo del Typhoon como caza multifunción en misiones aire-aire y aire-superficie.

Rusia ha comenzado a utilizar el Yak-52 y el An-2 como aeronave de transporte para drones interceptores

<https://militarnyi.com/en/news/russia-has-begun-using-the-yak-52-and-an-2-as-carrier-aircraft-for-interceptor-drones/>

19jul26



La unidad rusa BARS-Sarmat comenzó a emplear drones FPV interceptores lanzados desde aviones Yak-52 y An-2 para combatir UAV enemigos. Los nuevos drones, derivados del modelo Sting/P1-SUN, pueden desplegarse desde lanzadores instalados en ambas aeronaves, aunque el An-2 ofrece mayor espacio para equipos de control. Las imágenes muestran interceptaciones de drones ucranianos, siguiendo un concepto ya utilizado por Ucrania con aviones An-28 equipados con drones interceptores. Este enfoque convierte aeronaves ligeras en plataformas aéreas de defensa contra drones, ampliando el alcance y la flexibilidad de las operaciones antidrones.

El F-16 ucraniano anotó la primera muerte aire-aire contra un caza ruso

<https://www.twz.com/air/ukrainian-f-16-scored-first-air-to-air-kill-against-a-russian-fighter-top-u-s-general>

22jul26



El jefe del Estado Mayor Conjunto de Estados Unidos, general Dan Caine, confirmó que un F-16 ucraniano derribó por primera vez un caza ruso en combate aire-aire, aunque no reveló detalles del enfrentamiento. Se especula que el blanco fue un Su-35S destruido el 8 de julio. El hecho representa un hito para la Fuerza Aérea de Ucrania, cuyos F-16 ya habían

abatido numerosos drones y misiles de crucero. El combate evidencia la creciente capacidad ucraniana para enfrentar a cazas rusos equipados con misiles R-77-1 y R-37M mediante el empleo de misiles AIM-120 AMRAAM.

El pasado, presente y futuro de los estudios del poder aéreo

<https://ciasp.scholasticahq.com/article/163062-the-past-present-and-future-of-air-power-studies>

26jun26



El artículo sostiene que los estudios sobre el poder aéreo deben superar la tradicional dicotomía entre absolutismo, que atribuye al poder aéreo la capacidad de ganar guerras por sí solo, y relativismo, que lo considera un apoyo a las fuerzas terrestres y navales. A la luz de conflictos recientes como Ucrania, propone ampliar la definición de poder aéreo para incluir la defensa aérea, los sistemas

antimisiles, los drones, la vigilancia, la disuasión, la diplomacia aérea y la integración con los dominios espacial, cibernético y electromagnético, adaptando la teoría a las realidades operacionales del siglo XXI.

Mantener el dominio del F-35 en guerra electrónica

https://aviationweek.com/defense/maintaining-f-35-electronic-warfare-dominance?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=65734&utm_medium=email&elq2=e1c676e6d47145359ecddb6494cd2357&utm_emailname=AW_News_DefenseDigest_NL_07292026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

13jul26



La guerra electrónica se ha convertido en un componente central de la supervivencia del F-35 frente a defensas aéreas cada vez más sofisticadas. BAE Systems, responsable del sistema AN/ASQ-239, destaca su capacidad para detectar, identificar, analizar y contrarrestar amenazas, combinando funciones defensivas y ofensivas. Con 1.500 sistemas entregados, la empresa trabaja en

la versión Block 4, incorporando nuevo hardware, software, algoritmos avanzados y aprendizaje automático. El objetivo es acelerar las actualizaciones y mantener la superioridad electromagnética del F-35 durante su prolongada vida operativa, anticipando la evolución de las amenazas.

La altitud no es una estrategia, sobre Irán o en otro lugar

<https://breakingdefense.com/2026/07/altitude-is-not-strategy-over-iran-or-elsewhere/>

15jul26



Un análisis cuestiona el concepto de “litoral aéreo”, que divide el espacio aéreo entre fuerzas terrestres y aeronaves de alta gama, al considerar que no constituye un nuevo dominio operativo sino una reinterpretación de desafíos ya contemplados por la doctrina estadounidense. El autor sostiene que amenazas como drones, misiles de crucero y defensas aéreas deben enfrentarse

mediante una estrategia conjunta e integrada que combine capacidades aéreas, terrestres, navales, espaciales y cibernéticas. La principal lección de la Operación Epic Fury no es crear nuevas categorías conceptuales, sino reforzar la integración multidominio para alcanzar objetivos políticos y militares definidos.

Cómo Ucrania está reinventando el ataque estratégico

<https://www.airandspaceforces.com/analysis-how-ukraine-is-reimagining-strategic-attack/>

10jul26



Ucrania está aplicando una estrategia de ataque de largo alcance inspirada en la teoría clásica del poder aéreo, orientada a degradar los sistemas que sostienen el esfuerzo bélico ruso más que a conquistar territorio. Mediante drones, misiles de bajo costo y operaciones especiales, ataca refinерías, fábricas militares, aeródromos,

centros logísticos y nodos de mando para reducir la capacidad de combate de Moscú e incrementar sus costos. La campaña demuestra que, incluso sin superioridad aérea, es posible lograr efectos estratégicos mediante ataques precisos contra infraestructuras críticas, ofreciendo importantes lecciones para Estados Unidos y sus aliados.

Se anuncia el nuevo sistema de alerta y control aerotransportado de la OTAN

<https://www.nato.int/en/news-and-events/articles/news/2026/07/07/natos-new-airborne-warning-and-control-system-is-announced>

07jul26



Durante la Cumbre de la OTAN en Ankara, 11 países aliados acordaron adquirir conjuntamente aviones Saab GlobalEye para modernizar las capacidades de alerta temprana y control aéreo de la Alianza, reemplazando parte de la flota E-3 AWACS. El sistema permitirá vigilancia multidominio —aérea, terrestre y marítima— y mejorará la detección de amenazas como enjambres de drones y misiles balísticos y de crucero. El proyecto refuerza la cooperación industrial

transatlántica, con participación europea, canadiense y estadounidense, y fortalece la conciencia situacional, disuasión y defensa colectiva de la OTAN.

Deja de juzgar el poder aéreo contra las misiones que nunca fue asignado

<https://www.forbes.com/sites/davedeptula/2026/07/22/stop-judging-airpower-against-missions-it-was-never-assigned/>

22jul26



El artículo sostiene que evaluar el poder aéreo únicamente por su capacidad para ocupar territorio es un error conceptual. Afirmar que el éxito militar depende de la correspondencia entre los objetivos políticos y los medios empleados, no de la supremacía de un dominio específico. El poder aeroespacial puede lograr efectos estratégicos decisivos al degradar capacidades, proteger aliados, disuadir adversarios y crear condiciones favorables para la diplomacia, sin necesidad de invadir un país. En las operaciones conjuntas, cada

componente debe emplearse según la misión, priorizando la eficacia estratégica sobre rivalidades entre servicios.

YFQ-44A Fury 'Fighter Drone' ha disparado su primer misil AIM-120 AMRAAM

<https://www.twz.com/air/yfq-44a-fury-fighter-drone-has-fired-its-first-aim-120-amraam-missile>

15jul26



El YFQ-44A Fury de Anduril realizó con éxito el primer lanzamiento real de un misil AIM-120 AMRAAM desde un avión de combate colaborativo (CCA) estadounidense, durante pruebas en la Base Aérea Edwards. El ensayo validó la secuencia completa de detección, asignación de blanco y ataque autónomo mediante el software Lattice, marcando un hito en el programa CCA de la

Fuerza Aérea de EE. UU. El Fury, junto al YFQ-42A Dark Merlin, conformará la primera flota operativa de CCAs, destinada principalmente a misiones aire-aire y a complementar a los cazas tripulados en operaciones de alta intensidad.

La Fuerza Aérea de Taiwán considera comprar drones de combate mejorados de fabricación nacional

<https://focustaiwan.tw/politics/202607190008>

19jul26



La Fuerza Aérea de Taiwán evalúa adquirir la versión mejorada del Teng Yun 2, un dron de combate desarrollado por el Instituto Nacional Chung-Shan. Aunque el sistema superó la certificación operativa en 2024, inicialmente no fue adquirido por limitaciones de rendimiento. Tras incorporar mejoras en autonomía, capacidad de carga y un motor similar al del MQ-9B SkyGuardian, la Fuerza

Aérea reconsidera su compra. El Teng Yun 2 complementaría la futura flota de cuatro MQ-9B estadounidenses, cuyas entregas comenzaron en 2026 y continuarán en 2027 para misiones de vigilancia y defensa aérea.

La USN quiere radio de combate de 1000 millas para flotas de drones tácticos basadas en portaaviones

<https://www.twz.com/air/navy-wants-1000-mile-combat-radius-for-carrier-based-tactical-drone-fleets>

16jul26



La Marina de EE. UU. busca desarrollar una nueva familia de drones embarcados con capacidad de atacar objetivos a más de 1000 millas náuticas del portaaviones sin reabastecimiento en vuelo. Estos sistemas deberán cumplir misiones de ataque, guerra electrónica, superioridad aérea, inteligencia y logística, integrándose con futuros cazas F/A-XX, aeronaves de combate colaborativas (CCA) y el MQ-25 Stingray. El objetivo es ampliar el alcance operativo de las alas aéreas embarcadas frente a amenazas de negación de acceso, reduciendo la dependencia de aviones cisterna y mejorando la capacidad de combate en entornos altamente disputados.

Reino Unido presenta el programa Storm Fighter Loyal Wingman

<https://www.twz.com/air/uk-unveils-storm-fighter-loyal-wingman-program>

16jul26



La Royal Air Force presentó Storm Fighter, su nuevo programa de aeronaves de combate colaborativas (CCA), destinado a operar junto a los cazas Typhoon, F-35 y el futuro Tempest. Financiado con 406 millones de dólares, el proyecto busca desarrollar drones autónomos de bajo costo, rápida producción y capacidades ofensivas, defensivas y de guerra electrónica, retomando el objetivo abandonado con el Proyecto Mosquito. Aunque aún no se definieron contratistas ni plazos, empresas como BAE Systems, Boeing y General Atomics figuran entre las principales candidatas para impulsar esta futura capacidad de combate.

El caza Rafale F4 revoluciona la guerra electrónica con un nuevo dron táctico que neutraliza radares a distancia

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/caza-rafale-f4-revoluciona-guerra-electronica-nuevo-dron-tactico-neutraliza-radares-distancia_202607146a55ebf9c48a78681b8857ca.html?utm_campaign=mrf-linkedin-larazon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfid=202607146a5602a36604f82bb5720f1d

14jul26



Dassault Aviation y Harmattan AI realizaron con éxito una demostración de combate colaborativo entre un Rafale F4 y un dron equipado con la carga de guerra electrónica NAMIB, diseñada para detectar, identificar y geolocalizar radares enemigos. Durante la prueba, el dron localizó un radar y transmitió sus coordenadas en tiempo real al caza, que ejecutó un ataque simulado sin exponerse a

las defensas antiaéreas. El ensayo valida una nueva doctrina de operaciones multidominio, donde plataformas tripuladas y sistemas autónomos cooperan para aumentar la eficacia, mejorar la supervivencia y reforzar la superioridad aérea frente a amenazas avanzadas.

Dron de ataque de bajo costo de la RAF diseñado para la producción en masa en situaciones de conflicto

https://aviationweek.com/defense/aircraft-propulsion/low-cost-raf-attack-drone-made-mass-production-conflict?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=65783&utm_medium=email&elq2=cb58c5e651264ccf8534cad2789629ae&utm_emailname=AW_News_DefenseDigest_NL_07302026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

17jul26



La RAF presentó Storm Fire, un dron de ataque unidireccional de muy bajo costo y unos 1.000 km de alcance, diseñado para producirse masivamente mediante fabricación distribuida. Operado por el RAF Regiment y concebido para actuar coordinadamente con otros medios, busca generar efectos de largo alcance a gran escala. El sistema probablemente deriva de Lanner, un UAS de estructura de espuma

cuyo costo objetivo es inferior a 20.000 libras. Storm Fire forma parte de una familia que incluye StormShroud, para guerra electrónica, Storm Fighter, CCA británico, y Storm Chrome, plataforma electrónica de bajo costo.

Boeing y MBDA presentan el MQ-28 con el misil Meteor

https://aviationweek.com/defense/aircraft-propulsion/boeing-mbda-showcase-mq-28-meteor-missile?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=65646&utm_medium=email&elq2=6830ffb4cdd541cbbacf46a6ca7da351&utm_emailname=AW_News_DefenseDigest_NL_07242026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

20jul26



Boeing y MBDA mostraron en Farnborough 2026 el MQ-28 Ghost Bat equipado con el misil aire-aire Meteor, destacando el avance de la integración de armamento en aeronaves de combate colaborativas autónomas (CCA). La arquitectura abierta del Ghost Bat permitió integrar previamente un AIM-120 en siete meses, un plazo considerado reducido para programas tradicionales. Las nuevas variantes

incorporan una bahía interna capaz de transportar dos AIM-120 o cuatro bombas de pequeño diámetro. En paralelo, General Atomics exhibió su YFQ-42A Dark Merlin junto al misil aire-superficie Spear de MBDA, reforzando la competencia por integrar armamento en CCA.

El KIZILELMA valida el lanzamiento de armamento desde su bahía interna, reforzando sus cualidades furtivas

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/el-kizilelma-valida-el-lanzamiento-de-armamento-desde-su-bahia-interna-reforzando-sus-cualidades-furtivas_a6a6b524672ebf7a48e7fcc9d

30jul26



El Bayraktar KIZILELMA realizó con éxito el lanzamiento de las municiones guiadas TEBER-82 y TOLUN-P desde su bahía interna, demostrando una capacidad clave para preservar su baja firma radar durante el empleo de armamento. La integración del soporte SADAK-4T permite transportar hasta ocho TOLUN-P. La TEBER-82 combina GPS/INS y guía láser, mientras la TOLUN-P

supera los 100 km de alcance. El ensayo se suma a avances previos, como el empleo de radar AESA MURAD, misiles BVR GÖKDOĞAN y vuelos autónomos cooperativos, consolidando al KIZILELMA como UCAV avanzado.

ARMAMENTO

MBDA avanza el misil de lanza en producción

https://aviationweek.com/defense/missile-defense-weapons/mbda-advances-spear-missile-production?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=65521&utm_medium=email&elq2=3c660577b0534d79940a43691d73ed33&utm_emailname=AW_News_AWN%20Events%20NewsletterMorning_News_NL_07222026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

21jul26



MBDA inició la producción de baja cadencia del misil Spear 3, un misil de crucero ligero de 100 kg diseñado para el F-35B, tras completar con éxito sus pruebas de vuelo. El arma ofrece capacidad todo tiempo, enlace de datos y reorientación en vuelo, siendo especialmente apta para misiones SEAD/DEAD. La empresa también desarrolla las variantes Spear Glide, de bajo costo y mayor carga explosiva, y Spear EW, como señuelo de guerra electrónica.

Además, estudia su integración en el Eurofighter, Gripen y plataformas no tripuladas de General Atomics, ampliando su mercado potencial.

ASELSAN mostrará la cadena de carga útil de UAV completa en Farnborough 2026

https://www.aerotime.aero/articles/aselsan-uav-payloads-farnborough-2026?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=organic

15jul26



En Farnborough 2026, ASELSAN presentó una cartera integral de cargas útiles para UAV que abarca sensores, guerra electrónica y armamento de precisión. Destacan los radares AESA MURAD y FULMAR para vigilancia aérea, terrestre y marítima; los sistemas electroópticos ASEFLIR 500 y 600 para reconocimiento y designación de objetivos; los pods ANTIDOT para apoyo y ataque electrónico, incluyendo

misiones SEAD; y la familia de municiones TOLUN junto con los kits LGK y KGK, que amplían la capacidad de ataque de los drones. La propuesta convierte a los UAV en plataformas de combate más versátiles, supervivientes y eficaces.

Embraer y Anduril firman memorando para integrar los misiles Barracuda-500M con el C-390 Millennium

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/07/embraer-e-anduril-assinam-memorando.html>

21jul26



Embraer y Anduril firmaron un memorando de entendimiento para integrar el misil de crucero Barracuda-500M al avión de transporte C-390 Millennium mediante un sistema paletizado *roll-on/roll-off*, sin modificaciones estructurales. El acuerdo busca transformar al C-390 en una plataforma de ataque de largo alcance, complementando sus misiones de transporte. El Barracuda-500M, con un alcance superior a 926 km y bajo costo

unitario, forma parte de una familia de misiles diseñados para producción masiva. La iniciativa refleja la tendencia de convertir aviones de transporte en lanzadores de municiones de precisión de alta capacidad.

AERONAVES

B-21 Raider volará con configuración de dos pilotos

<https://www.militarytimes.com/news/your-air-force/2026/07/10/b-21-raider-to-fly-with-two-pilot-configuration/>

10jul26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos confirmó que el B-21 Raider operará con una tripulación de dos pilotos, al considerar que esta configuración se adapta mejor a su perfil de misión. Además, implementará un programa para incorporar oficiales de sistemas de armas y combate a la futura comunidad del B-21. El bombardero, cuyo primer vuelo ocurrió en 2023, comenzará a incorporarse operativamente en 2027 desde la Base Ellsworth. Northrop Grumman

incrementará su producción un 25 %, con un objetivo de al menos 100 aeronaves, destinadas a reemplazar a los B-1B Lancer y B-2 Spirit.

La USAF agregará nuevas capacidades a su flota de T-7A en servicio y futura

<https://www.aetc.af.mil/News/Article-Display/Article/4526194/air-force-officially-accepts-t-7a-ground-based-training-system-delivery/>

13jul26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos prepara una modernización del entrenador avanzado T-7A Red Hawk a partir del año fiscal 2029, enfocada en mejorar la navegación, la seguridad y la supervivencia del avión. El programa busca incorporar GPS resistente a interferencias, sistemas avanzados de control de vuelo, prevención de colisiones y mejoras en la interfaz piloto-vehículo. Estas actualizaciones llegan mientras el T-7A supera retrasos técnicos y un aumento del 11

% en sus costos. La producción inicial ya comenzó y la USAF mantiene el objetivo de adquirir 351 aeronaves para reemplazar al veterano T-38 Talon.

**El nuevo primer ministro británico logra una temprana victoria
en materia de defensa con la colaboración con Canadá
en la adquisición de aviones de combate**

https://www.defensenews.com/global/europe/2026/07/21/new-british-prime-minister-gains-early-defense-win-with-canada-fighter-jet-tie-up/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

21jul26



El Reino Unido logró un avance diplomático al incorporar a Canadá como observador del Global Combat Air Programme (GCAP), reforzando el desarrollo conjunto del futuro caza de sexta generación junto a Italia y Japón. La adhesión refleja el interés canadiense por diversificar su cooperación en defensa más allá de Estados Unidos y podría derivar en una participación plena. Durante Farnborough, BAE Systems, Boeing y Saab también

impulsaron el programa de entrenamiento T-7A Red Hawk. El salón evidenció el creciente protagonismo del sector defensa, impulsado por los conflictos en Ucrania y Oriente Medio.

**BAE Systems, Boeing y Saab sellan su alianza
para desarrollar el futuro sistema
de entrenamiento de pilotos de la RAF**

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5960569/bae-systems-boeing-saab-sellan-alianza-desarrollar-futuro-sistema-entrenamiento-pilotos-raf>

22jul26



BAE Systems, Boeing y Saab formalizaron una alianza para ofrecer el T-7A Red Hawk como sustituto del Hawk T2 de la Royal Air Force. La propuesta incluye un sistema integral de entrenamiento que combina aeronaves, simuladores, capacidades Live, Virtual and Constructive (LVC), herramientas digitales y apoyo logístico para formar pilotos de F-35, Eurofighter y futuros cazas del

programa GCAP. Si resulta seleccionada, BAE liderará la integración y el ensamblaje final en Reino Unido. El proyecto busca modernizar la formación de pilotos, fortalecer la industria británica y aprovechar oportunidades de exportación.

La Fuerza Aérea de Estados Unidos considera un bombardero de despegue vertical para operaciones en el Indo-Pacífico

<https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/u-s-air-force-eyes-a-vertical-takeoff-bomber-for-indo-pacific-operations>

31jul26



El texto analiza un estudio de la Fuerza Aérea de EE. UU. para desarrollar un avión estratégico reutilizable de despegue y aterrizaje vertical, propulsado por motores cohete y potencialmente capaz de alcanzar velocidades supersónicas o hipersónicas. El objetivo es operar desde emplazamientos dispersos sin depender de pistas convencionales, especialmente en el Indo-Pacífico. La iniciativa complementaría al B-21 y reforzaría la supervivencia frente a

ataques contra bases aéreas. New Frontier Aerospace aparece como el candidato industrial más alineado, mientras otras empresas desarrollan tecnologías VTOL, autónomas e hipersónicas relacionadas.

IAI lanza la solución de interferencia en el aire “todo en uno” de Ellyon

<https://defence-industry.eu/israel-aerospace-industries-unveils-ellyon-aircraft-for-electronic-attack-istar-and-standoff-intelligence-missions/>

23jul26



Israel Aerospace Industries (IAI) presentó Ellyon, una capacidad de misión especial “todo en uno” adaptable a múltiples plataformas de aviación ejecutiva. El sistema combina ataque electrónico, inteligencia, vigilancia, adquisición de objetivos y reconocimiento, integrando inteligencia de señales, radar SAR, sensores electroópticos/infrarrojos y comunicaciones

satelitales. Puede ejecutar simultáneamente interferencia de radares y comunicaciones, además de detectar, clasificar y generar efectos electrónicos contra sistemas de defensa avanzados. Representado sobre un Bombardier Global 6500 modificado, Ellyon amplía la experiencia de IAI en plataformas especiales y guerra electrónica, proporcionando una arquitectura flexible para operaciones en el espectro electromagnético.

El motivo por el que este caza europeo sigue siendo imprescindible más de dos décadas después

<https://www.elconfidencialdigital.com/articulo/defensa/halcon-i-caza-mas-avanzado-fabricado-espana-que-supera-2400-km-h/202607301611281034081.html>

30jul26



El programa Eurofighter Halcón I refuerza las capacidades aéreas españolas con 20 nuevos cazas destinados a sustituir los F-18 de la Base Aérea de Gando. Equipados con radar E-Scan y avanzados sistemas de fusión de sensores, los aviones podrán superar los 2.400 km/h y operar hasta 20.000 metros. El programa fortalece además la soberanía tecnológica y la industria aeroespacial española, generando empleo y actividad económica. Los nuevos Eurofighter ampliarán la flota nacional y asumirán misiones de defensa aérea, policía aérea de la OTAN y vigilancia del espacio aéreo.

HISTORIA

Día de la Fuerza Aérea Argentina

<https://www.infobae.com/sociedad/2026/08/10/los-aviones-de-combate-f-16-sobrevolaron-la-ciudad-de-buenos-aires-por-el-114-aniversario-de-la-fuerza-aerea-argentina/>

10ago25



Cada 10 de agosto se conmemora el Día de la Fuerza Aérea Argentina, recordando la creación de la Escuela de Aviación Militar en 1912, origen de la aviación militar nacional. Desde la creación de la Secretaría de Aeronáutica en 1945, la Fuerza Aérea se consolidó como la tercera Fuerza Armada, responsable de la defensa del espacio aéreo argentino. Además de su misión militar, cumple un rol esencial en búsqueda y rescate, apoyo ante desastres, combate de incendios, vuelos antárticos y transporte

sanitario. En su 114.º aniversario, se reconoce la vocación, el profesionalismo y el compromiso de su personal.

El primer caza a reacción fue construido en 143 días

https://www.linkedin.com/posts/in-1943-the-united-states-was-behind-on-share-7484776891334164480-v7sM/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

20jul26



En 1943, Kelly Johnson lideró el desarrollo del primer caza a reacción estadounidense, el P-80 Shooting Star, utilizando el motor británico Halford H-1. Sin espacio en la planta de Lockheed, creó un taller improvisado e independiente que dio origen al legendario Skunk Works, donde diseño y producción avanzaban simultáneamente. En solo 143 días completaron el prototipo, que en 1944 se convirtió en el primer avión estadounidense en superar las 500 mph en vuelo nivelado. Aunque llegó tarde a la Segunda Guerra Mundial, el método de trabajo de Skunk Works revolucionó el desarrollo aeronáutico e inspiró programas

como el U-2, SR-71 y F-117.

LECTURAS RECOMENDADAS

Las lecciones aprendidas de la operación Furia Épica y la transformación de la guerra aérea moderna



Las operaciones estadounidenses e israelíes contra Irán durante Midnight Hammer y Epic Fury evidenciaron la transformación de la guerra aérea contemporánea. Las campañas demostraron que la superioridad ya no depende únicamente de plataformas avanzadas, sino de integrar furtividad, guerra electrónica, inteligencia artificial, drones y sistemas autónomos en arquitecturas colaborativas. Los sistemas de alta gama mantienen un papel decisivo para abrir corredores operativos, pero deben complementarse con masa, mediante grandes cantidades de aeronaves, drones y municiones. La guerra electrónica se consolidó como capacidad esencial para

operar en espacios aéreos disputados. Al mismo tiempo, las operaciones expusieron las limitaciones de los arsenales occidentales y la necesidad de aumentar la producción industrial de defensa. Finalmente, los ataques demostraron que las bases aéreas ya no constituyen santuarios seguros frente a drones y misiles de largo alcance, obligando a reforzar la defensa en capas, la dispersión y la capacidad de adaptación permanente.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-lecciones-aprendidas-de-la-operaci%C3%B3n-activity-7473887351858008064-RPVE?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La revolución doctrinaria ucraniana: las Unidades de Asalto de las Fuerzas de Sistemas No Tripulados y la transformación del combate terrestre en el siglo XXI



La guerra ruso-ucraniana se ha convertido en un laboratorio de innovación que está transformando el combate terrestre. Ucrania ha integrado drones aéreos, vehículos terrestres no tripulados, inteligencia artificial, guerra electrónica e infantería en una arquitectura conectada, mediante las Fuerzas de Sistemas No Tripulados y sus Unidades de Asalto. Su doctrina busca detectar, identificar y desgastar al enemigo mediante enjambres y ataques de precisión antes del empleo de tropas, reduciendo bajas. La Drone Line establece una barrera permanente de vigilancia y ataque. Los vehículos robotizados amplían las capacidades de reconocimiento,

logística y combate. Sin embargo, la experiencia demuestra que los drones complementan, pero no sustituyen, al poder aéreo convencional. El conflicto anticipa una guerra multidominio basada en la integración de sistemas tripulados y no tripulados mediante redes distribuidas de mando, control e inteligencia.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-revoluci%C3%B3n-doctrinaria-ucraniana-activity-7476424063024955393-Jl1y?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Formación de pilotos de aviones de combate



El texto analiza la importancia estratégica de los sistemas de entrenamiento de pilotos de combate dentro de las fuerzas aéreas modernas, especialmente en países de la OTAN. Subraya que la formación de un piloto de caza es un proceso largo y complejo, que puede tomar entre cuatro y siete años desde el reclutamiento hasta su incorporación a una unidad operativa. Esta duración implica que no es posible aumentar rápidamente el número de pilotos sin comprometer la calidad de la instrucción y la seguridad operacional. Además, el sistema de entrenamiento es vulnerable a interrupciones, lo que genera efectos negativos a largo plazo en la disponibilidad de personal cualificado. A pesar de su importancia, las flotas de aviones de entrenamiento han sido frecuentemente recortadas o modernizadas con retraso desde los años noventa, debido a decisiones presupuestarias que priorizan los sistemas de combate en primera línea. Esto ha generado debilidades estructurales en la preparación de pilotos.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_formaci%C3%B3n-de-pilotos-de-aviones-de-combate-activity-7477873612788514816-c1BJ?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La primacía perdurable de la superioridad aérea en la guerra moderna



El texto sostiene que la superioridad aérea sigue siendo un elemento decisivo en la guerra moderna, incluso más relevante que en cualquier otro momento desde su aparición en el siglo XX. Se argumenta que el control del aire proporciona dos ventajas fundamentales: la libertad de atacar y la libertad de no ser atacado, lo que permite moldear el curso de los conflictos. El autor refuerza esta idea con ejemplos recientes, como las operaciones aéreas de Israel contra Irán en 2025, en contraste con la guerra entre Rusia y Ucrania, donde la falta de superioridad aérea ha derivado en un conflicto de desgaste. También se discuten posturas críticas que proponen reemplazar la superioridad aérea tradicional por enfoques

de “denegación aérea” o sistemas no tripulados más económicos. Sin embargo, el texto concluye que estas visiones confunden innovación táctica con suficiencia estratégica, reafirmando que la superioridad aérea sigue siendo un principio esencial e insustituible de la guerra contemporánea.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-primac%C3%ADa-perdurable-de-la-superioridad-activity-7478599184758136832-j3XO?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A