



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

69.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



ESPACIAL

La Fuerza Espacial de Estados Unidos completa su primera interceptación táctica de un objetivo orbital

23 de julio de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

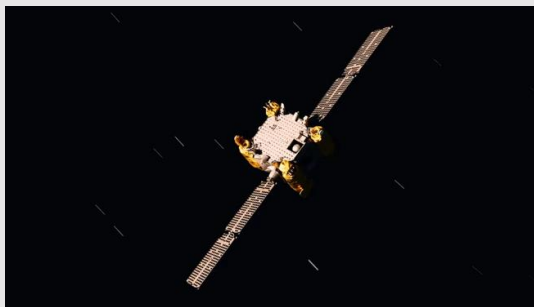
ESPACIAL	1
La Fuerza Espacial de Estados Unidos completa su primera interceptación táctica de un objetivo orbital.....	1
La Fuerza Espacial de EE. UU. aumenta la capacidad de guerra electromagnética con la aceptación operativa de Meadowlands	1
FAB activa el Comando de Actividades Espaciales para centralizar la gobernanza de la defensa espacial	2
TECNOLOGÍAS	3
Estados Unidos prueba con éxito el “cerebro” japonés que guiará sus aviones de combate mediante inteligencia artificial	3
La inteligencia artificial está destinada a acelerar la “cadena de muerte”, no a controlarla, dicen los comandantes	3
A-29 Valkyrie Gunslinger: inteligencia artificial contra drones	4
PODER AÉREO	5
La amenazante superioridad aérea de Argelia puede obligar a Marruecos a dotar ya de cazas Rafale F4.3 a su Fuerza Aérea	5
Reconfigurando las doctrinas del poder aéreo: creando "superciclos OODA" habilitados por IA	5
Lo que la guerra de Irán revela sobre el poder aéreo.....	6
Más allá del caza de sexta generación: la arquitectura digital con la que el Reino Unido busca obtener el dominio aéreo	6
Optimización del combate aéreo futuro: autonomía y dinámica de teaming humano.....	7
Bangladesh negocia la compra de 24 cazas J-10CE a China: un salto tecnológico transformador para su Fuerza Aérea	7
“Volamos a menos de 50 pies”: los pilotos iraníes de F-5 revelan cómo bombardearon una base de EE.UU. en Kuwait.....	8
La expansión del poder aéreo de China en el Océano Índico Occidental.....	8
El poder aéreo no falló en Irán: el pensamiento simplista sí	9
La OTAN reforzará su capacidad de transporte aéreo estratégico con una flota de A400M de propiedad y gestión multinacional.....	9
ESTRATEGIA	10
El campo de batalla de 2036: transparencia ubicua, autonomía calibrada y la paradoja del engaño	10
Ir a lo grande en Poder Aéreo	10
Europa necesita un dron de combate, no otro caza	11
El empleo del Poder Aeroespacial en los conflictos actuales	11
Irán fue el fracaso más exitoso en la historia del poder aéreo estadounidense.....	12
UAV	13
Boeing CCA volará con aviones estadounidenses en el ejercicio del Pacífico	13
La falacia de la intercambiabilidad: el costo táctico de convertir a los pilotos de drones en operadores de sensores.....	13
La Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) ordena la producción de los drones FQ-42 de General Atomics y FQ-44 de Anduril	14

La incorporación de un radar de alerta temprana aerotransportado al MQ-9 es un gran logro.....	14
ARMAMENTO	15
El interceptor de coyote derriba los enjambres de drones con arma electromagnética ..	15
Cortina de humo china.....	15
¿Está comenzando a entregar el misil de crucero FP-5 Flamingo? Evidencia de diez ataques confirmadas.....	16
AERONAVES	17
El WS-15 permite al J-20 sostener supercrucero y ampliar alcance.....	17
El nuevo “avión del día del juicio final” de la marina se retrasó cuando el organismo de control dice que las preocupaciones de desarrollo ahora son realidades	17
La OTAN anunciará la compra del Saab GlobalEye para reemplazar a los AWACS ...	18
HISTORIA	19
La barrera del sonido comenzó a cobrar la vida de pilotos seis años antes de que alguien intentara romperla	19
Los ataques kamikaze	19
LECTURAS RECOMENDADAS	20
El poder aeroespacial del Ejército Popular de Liberación	20
Superioridad aérea. Clave en las operaciones militares occidentales	20
La persistencia de los blancos móviles: límites históricos del poder aéreo frente a objetivos sensibles en el tiempo.....	21
La reposición de arsenales en occidente: desafíos industriales, producción de misiles y la oportunidad estratégica argentina	21

La Fuerza Espacial de Estados Unidos completa su primera interceptación táctica de un objetivo orbital

https://www.larazon.es/tecnologia/fuerza-espacial-estados-unidos-completa-primera-interceptacion-tactica-objetivo-orbital_202607036a48132cdcb2092ca8c4c877.html?utm_campaign=mrf-linked-in-larazon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202607046a45aa001166b20a525f1d41

03jul26



La Fuerza Espacial de Estados Unidos completó con éxito la misión Victus Haze, demostrando por primera vez una capacidad táctica de interceptación orbital. La operación consistió en detectar, aproximarse, inspeccionar, fotografiar y caracterizar un satélite objetivo mediante dos plataformas comerciales, sin realizar contacto físico. El satélite Puma, lanzado por Rocket Lab con un tiempo récord de preparación, fue

inspeccionado por el JACKAL-0004 de True Anomaly, que completó la misión en 61 horas. La prueba válida la capacidad estadounidense para responder rápidamente ante objetos espaciales sospechosos y fortalece el concepto de operaciones espaciales tácticamente responsivas mediante la integración de la industria comercial.

La Fuerza Espacial de EE. UU. aumenta la capacidad de guerra electromagnética con la aceptación operativa de Meadowlands

<https://www.ussf-cfc.spaceforce.mil/News/Article-Display/Article/4527872/us-space-force-grows-electromagnetic-warfare-capability-with-meadowlands-operat>

26jun26



El Comando de Fuerzas de Combate de la Fuerza Espacial de Estados Unidos incorporó oficialmente el sistema Meadowlands, una evolución del Sistema de Contracomunicaciones CCS 10.2 destinada a fortalecer las operaciones de guerra electromagnética espacial. Capaz de detectar, interrumpir y degradar las comunicaciones adversarias, el sistema

mejora la protección de las fuerzas conjuntas y amplía las capacidades de combate en el espectro electromagnético. Más ligero y transportable que su predecesor, Meadowlands fue desarrollado mediante una estrecha colaboración entre operadores y organismos de adquisición, reflejando el creciente énfasis de la Fuerza Espacial en la guerra electrónica, la integración conjunta y la modernización de sus capacidades operativas.

FAB activa el Comando de Actividades Espaciales para centralizar la gobernanza de la defensa espacial

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/07/fab-ativa-comando-de-atividades.html>

12jul26



La Fuerza Aérea Brasileña (FAB) activó el 7 de julio de 2026 el Comando de Actividades Espaciales (COES), un nuevo Gran Comando subordinado directamente al Comandante de la Aeronáutica. Su misión será centralizar, coordinar y emplear las capacidades espaciales de defensa, ejercer la Autoridad Espacial de Defensa, desarrollar doctrina y gestionar el ciclo de vida de los sistemas espaciales. La creación del COES responde a la creciente importancia estratégica del dominio espacial, alineando a Brasil con la tendencia internacional de fortalecer estructuras militares espaciales, mientras impulsa la autonomía tecnológica, la integración operativa y el desarrollo

de la industria aeroespacial nacional.

Estados Unidos prueba con éxito el “cerebro” japonés que guiará sus aviones de combate mediante inteligencia artificial

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/estados-unidos-prueba-exito-cerebro-japones-quiara-sus-aviones-combate-inteligencia-artificial_202607016a44ef06552c361f7c56bf57.html?utm_campaign=mrf-linked-in-la-razon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202607016a4226009d47ca023e8513e7

01jul26



La United States Air Force validó en vuelo la plataforma de inteligencia artificial SAKURA-II, desarrollada por la empresa japonesa EdgeCortex, capaz de procesar datos directamente a bordo con un consumo de solo ocho vatios. El sistema identificó amenazas en tiempo real sin depender de enlaces con centros de mando, aumentando la resiliencia frente a la guerra electrónica.

Tras superar pruebas operativas, de radiación y ciberseguridad, el proyecto recibió la aprobación para su producción, reforzando las capacidades de autonomía, conectividad multidominio y futuras aplicaciones espaciales militares.

La inteligencia artificial está destinada a acelerar la “cadena de muerte”, no a controlarla, dicen los comandantes

<https://taskandpurpose.com/news/military-ai-kill-chain/>

24jun26



El texto analiza el creciente uso de inteligencia artificial en operaciones militares estadounidenses, especialmente para acelerar la identificación y selección de objetivos. Según declaraciones del Pentágono, la IA habría permitido procesar y asignar miles de ataques en tiempos muy reducidos. Ex comandantes destacan que su función principal no es reemplazar al

humano, sino mejorar el análisis y la velocidad de decisión dentro de la cadena de ataque. Sin embargo, persiste el debate sobre si la IA solo apoya la toma de decisiones o si podría llegar a automatizar el uso de la fuerza, en un contexto de competencia con adversarios globales.

A-29 Valkyrie Gunslinger: Inteligencia artificial contra drones

<https://tecnodefesa.com.br/a-29-valkyrie-gunslinger-inteligencia-artificial-contra-drones/>

26jun26



La proliferación de drones ha puesto en evidencia las limitaciones de los sistemas tradicionales de defensa aérea, impulsando el desarrollo de soluciones más económicas y eficaces. La empresa Valkyrie Aero propone integrar el agente de inteligencia artificial Gunslinger en el Embraer A-29 Super Tucano para detectar, identificar e interceptar drones mediante sensores electroópticos y asistencia táctica al piloto. El sistema optimiza la búsqueda, el seguimiento y la neutralización de amenazas, reduciendo costos frente al empleo de cazas y misiles de alto valor. La combinación de IA con una plataforma de bajo costo ofrece una alternativa prometedora para enfrentar ataques masivos de drones.

La amenazante superioridad aérea de Argelia puede obligar a Marruecos a dotar ya de cazas Rafale F4.3 a su Fuerza Aérea

<https://www.defensa.com/africa/amenazante-superioridad-aerea-argelia-puede-obligar-marruecos-ya>

27jun26



Marruecos estudia incorporar el Rafale F4.3 como complemento de su flota de F-16 Block 72, reactivando unas negociaciones frustradas en 2007. La posible compra responde tanto al fortalecimiento de la cooperación estratégica con Francia como a la modernización de la fuerza aérea argelina, que podría incorporar cazas J-10CE, misiles PL-15 y aviones AWACS KJ-500. El Rafale aportaría capacidades avanzadas de guerra

electrónica, sensores y el misil Meteor, reforzando el combate BVR. No obstante, el elevado costo, los plazos de entrega y la necesidad de una arquitectura de combate en red siguen siendo los principales desafíos.

Reconfigurando las doctrinas del poder aéreo: creando "superciclos OODA" habilitados por IA

<https://theairpowerjournal.com/reshaping-air-power-doctrines-creating-ai-enabled-super-ooda-loops/>

2024



El artículo sostiene que la inteligencia artificial transformará el tradicional ciclo OODA (Observar, Orientar, Decidir y Actuar) en un "Super OODA Loop", capaz de acelerar la toma de decisiones militares hasta velocidades superiores a las

capacidades humanas. En el ámbito del poder aéreo, la IA permitirá integrar datos multisensor, realizar análisis predictivos y ejecutar respuestas casi instantáneas, mejorando la superioridad de decisión en combate. Además, facilitará la interoperabilidad entre fuerzas aliadas y el empleo de sistemas autónomos. Sin embargo, persisten desafíos críticos relacionados con la ciberseguridad, la sobrecarga de información, la integración con sistemas heredados y las implicaciones éticas de la autonomía letal.

Lo que la guerra de Irán revela sobre el poder aéreo

<https://www.stimson.org/2026/what-the-iran-war-reveals-about-airpower/>

24jun26



El autor sostiene que la campaña aérea de Estados Unidos contra Irán demostró, una vez más, que el poder aéreo por sí solo no puede lograr objetivos estratégicos como la rendición incondicional de un adversario. Critica la decisión del presidente Donald Trump de confiar en esa estrategia, aunque reconoce que evitó escalar el conflicto mediante una invasión terrestre. Asimismo, cuestiona la inversión en programas como el F-47 y el B-21, argumentando que

responden a una doctrina de proyección de poder desacreditada, y pide al Congreso replantear las prioridades de adquisición y la estrategia militar estadounidense.

Más allá del caza de sexta generación: la arquitectura digital con la que el Reino Unido busca obtener el dominio aéreo

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/europa/mas-alla-del-caza-de-sexta-generacion-la-arquitectura-digital-con-la-que-el-reino-unido-busca-obtener-el-dominio-aereo_a6a445fa6f6e217a8ebe159d2

01jul26



El Plan de Inversiones en Defensa 2026 del Reino Unido impulsa una transformación del poder aéreo basada en la información más que en las plataformas. Programas como GCAP, CCA, Digital Targeting Web, Digital Backbone e inteligencia artificial se integran en una arquitectura distribuida que conecta sensores, decisores y efectores en tiempo real. El objetivo es desacoplar funciones de

combate para acelerar la cadena de decisión. El GCAP actúa como nodo de información, los CCA amplían capacidades y la IA coordina datos. La superioridad aérea dependerá del rendimiento del sistema completo, no del avión individual.

Optimización del combate aéreo futuro: autonomía y dinámica de *teaming* humano

<https://theairpowerjournal.com/optimizing-future-air-combat-autonomy-and-human-teaming-dynamics/>

2024



Los aviones de combate colaborativo (CCA) transformarán el combate aéreo solo si su desarrollo prioriza la integración efectiva entre humanos y sistemas autónomos. Más allá de sensores o armamento, su éxito dependerá de diseñar equipos humano-máquina basados en factores humanos, confianza, conciencia situacional compartida y comunicación resiliente. Los operadores deben participar desde las primeras etapas del desarrollo para definir conceptos de empleo, tácticas e interfaces intuitivas. Además, son esenciales el entrenamiento continuo, herramientas avanzadas de planificación, protección de algoritmos y enlaces de datos seguros, garantizando que los CCA actúen como verdaderos compañeros de combate y no simples plataformas automatizadas.

Bangladesh negocia la compra de 24 cazas J-10CE a China: un salto tecnológico transformador para su Fuerza Aérea

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/bangladesh-negocia-la-compra-de-24-cazas-j-10ce-a-china-un-salto-tecnologico-transformador-para-su-fuerza-aerea_a6a39c041856ee9feac1b9466

22jun26



La posible adquisición de 24 cazas Chengdu J-10CE por parte de Bangladesh, impulsada durante la visita del primer ministro Tarique Rahman a China, representaría uno de los mayores programas de modernización militar del país. El acuerdo, estimado entre 960 y 2.200 millones de dólares según el paquete contratado, convertiría a Bangladesh en el tercer operador internacional del modelo. Equipado con radar AESA, sistemas avanzados de guerra electrónica y misiles PL-10 y PL-15E, el J-10CE supondría un importante salto tecnológico. Además, reforzaría la influencia estratégica de China en el sur de Asia y sería observado con atención por India debido al creciente despliegue regional de plataformas aéreas chinas avanzadas.

“Volamos a menos de 50 pies”: los pilotos iraníes de F-5 revelan cómo bombardearon una base de EE. UU. en Kuwait

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/-volamos-a-menos-de-50-pies-los-pilotos-iranies-de-f-5-revelan-como-bombardearon-una-base-de-ee-uu-en-kuwait_a6a33ef9cda9545c03bc86c73

18jun26



La televisión estatal iraní difundió un relato de pilotos de la IRIAF que afirmaron haber atacado la base Camp Buehring en Kuwait con cazas Northrop F-5 Tiger II, volando a muy baja altitud sobre el Golfo Pérsico para evadir radares Patriot, AWACS y patrullas aéreas. Según su versión, mantuvieron silencio radio y lograron penetrar defensas complejas, provocando incendios en la instalación. Estados Unidos no ha confirmado daños. También mencionan un

supuesto incidente de confusión y fuego amigo con F-15E, sin verificación independiente de momento por fuentes públicas disponibles verificadas externamente aún no.

La expansión del poder aéreo de China en el Océano Índico Occidental

<https://www.airuniversity.af.edu/Strategic-Horizons/Article-Display/Article/4507665/chinas-expanding-airpower-in-the-western-indian-ocean/>

03jun26



China expande gradualmente su influencia aérea en el Océano Índico occidental como complemento de su presencia naval, apoyándose en la Iniciativa de la Franja y la Ruta, la venta de armamento, la construcción de infraestructura y la cooperación espacial. Aunque su capacidad expedicionaria aún es limitada por la falta de bases y experiencia operativa, el EPL desarrolla medios para proyectar poder mediante aviones cisterna, transportes Y-20, portaaviones, drones y sistemas satelitales BeiDou. Pakistán,

Egipto, Emiratos Árabes Unidos y Tanzania son sus principales socios, mientras India y Estados Unidos continúan siendo los principales contrapesos estratégicos en la región.

El poder aéreo no falló en Irán: el pensamiento simplista sí

<https://www.19fortyfive.com/2026/07/airpower-did-not-fail-in-iran-simplistic-thinking-did/>

07jul26



El teniente general retirado David Deptula sostiene que la Operación Epic Fury no evidenció un fracaso del poder aéreo, sino del pensamiento centrado en las fuerzas terrestres. Afirma que las campañas militares deben evaluarse según sus objetivos políticos, no por la ocupación del territorio. En el caso de Irán, la misión consistía en degradar su capacidad militar y nuclear, disuadir futuras amenazas y evitar una invasión terrestre. Según Deptula, el poder aéreo logró imponer efectos estratégicos con rapidez, reduciendo riesgos, bajas y costos, confirmando su papel como elemento central de las operaciones conjuntas modernas.

La OTAN reforzará su capacidad de transporte aéreo estratégico con una flota de A400M de propiedad y gestión multinacional

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/otan-reforzara-capacidad-transporte-aereo-estrategico-flota>

07jul26



La OTAN impulsa una iniciativa multinacional basada en el Airbus A400M, inspirada en el exitoso modelo de la flota MMF de A330 MRTT, para compartir aeronaves, mantenimiento, formación y apoyo logístico entre varios países europeos. El objetivo es reforzar el transporte aéreo estratégico, el reabastecimiento en vuelo, la evacuación médica y la respuesta a desastres con mayor eficiencia e interoperabilidad. Paralelamente, Finlandia se incorporó a la flota MMF, que ya reúne a nueve países. Esta iniciativa complementa los programas SALIS, SAC y MMF, pilares de la movilidad aérea estratégica de la Alianza Atlántica.

El campo de batalla de 2036: transparencia ubicua, autonomía calibrada y la paradoja del engaño

<https://global-strategy.org/campo-batalla-2036-transparencia/>

11jun26



El campo de batalla de 2036 estará marcado por la transparencia ubicua, la autonomía, la guerra electrónica y la resiliencia operativa. La proliferación de sensores, satélites y algoritmos hará más difícil ocultar fuerzas, aumentando el valor del engaño y la gestión de firmas. Los sistemas autónomos complementarán, pero no reemplazarán, a las fuerzas convencionales, mientras que los enjambres transformarán las operaciones militares. La guerra electrónica y la degradación de servicios espaciales convertirán las capacidades analógicas en elementos críticos de supervivencia. La logística distribuida, la adaptación continua y la preparación anticipada serán factores decisivos para sostener la eficacia militar.

Ir a lo grande en Poder Aéreo

<https://www.airandspaceforces.com/article/editorial-go-big-on-airpower/>

18jun26



El artículo sostiene que el presupuesto de defensa estadounidense de 1,5 billones ofrece una oportunidad para reconstruir la Fuerza Aérea, pero la prioridad actual se centra más en mejorar la preparación que en ampliar el inventario. Aunque se aumentan

fondos de mantenimiento y horas de vuelo, la USAF sigue reduciendo su número de aeronaves, comprando menos de las que retira. El autor compara esta estrategia con la expansión masiva de los años Reagan y advierte que China supera en crecimiento de flota. Concluye que sin mayores compras de F-35, F-15EX y futuros sistemas, la superioridad aérea podría erosionarse.

Europa necesita un dron de combate, no otro caza

<https://www.revistaejercitos.com/opinion/europa-necesita-un-dron-de-combate-no-otro-caza/>

08jul26



El fracaso del FCAS puede interpretarse como una oportunidad para redefinir el futuro del poder aéreo europeo. Más que sustituir el caza tripulado cancelado, Europa debería priorizar sistemas no tripulados y arquitecturas digitales, cuyos desarrollos sobrevivieron al programa. La guerra en Ucrania demuestra que drones baratos, abundantes y prescindibles ofrecen una

relación coste-eficacia superior a los cazas de alto valor en entornos altamente defendidos. Apostar por plataformas autónomas permitiría reforzar la soberanía industrial, reducir la dependencia tecnológica externa y adaptar las capacidades aéreas europeas a las exigencias de los conflictos del futuro.

El empleo del Poder Aeroespacial en los conflictos actuales

<https://www.revistaejercitos.com/articulos/el-empleo-del-poder-aeroespacial-en-los-conflictos-actuales/>

06jul26



Los conflictos recientes demuestran que el poder aeroespacial sigue siendo decisivo para alcanzar la libertad de acción y el éxito operativo en escenarios multidominio. A partir de las lecciones de Ucrania, Rising Lion y Epic Fury, el análisis destaca que la superioridad aérea continúa siendo esencial, aunque ahora se logra de forma temporal y localizada. También resalta el papel

creciente de los drones, la importancia de las capacidades SEAD/DEAD, la integración del dominio espacial y las limitaciones reales de los misiles hipersónicos. La combinación de medios aéreos, espaciales, cibernéticos e inteligencia resulta clave para las campañas militares modernas.

Irán fue el fracaso más exitoso en la historia del poder aéreo estadounidense

<https://breakingdefense.com/2026/07/iran-was-the-most-successful-failure-in-us-airpower-history/>

02jul26



Estados Unidos obtuvo superioridad aérea sobre Irán y degradó parte de sus capacidades militares, pero no logró impedir que Teherán utilizara drones y misiles para interrumpir el tráfico en el estrecho de Ormuz. El artículo sostiene que Irán ganó la "guerra de disrupción" al imponer elevados costos económicos y políticos mediante sistemas baratos y numerosos, evidenciando

las limitaciones de la doctrina estadounidense centrada en ataques de precisión. Los autores concluyen que Washington debe incorporar capacidades persistentes, económicas y producidas en masa para enfrentar eficazmente este nuevo tipo de conflicto.

Boeing CCA volará con aviones estadounidenses en el ejercicio del Pacífico

<https://www.airandspaceforces.com/boeing-cca-to-fly-with-us-aircraft-in-pacific-exercise/>

26jun26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos está probando en el ejercicio Valiant Shield 2026 el MQ-28 Ghost Bat de Boeing como avión de combate colaborativo (CCA), operando junto a cazas como el F-22, F-35 y F/A-18. Aunque no es uno de los sistemas oficialmente seleccionados por la USAF, el avión —desarrollado con Australia— se emplea para experimentar conceptos de integración tripulada-no tripulada en misiones ofensivas y defensivas. El ejercicio

busca desarrollar tácticas, empleo y mantenimiento de plataformas semiautónomas, acelerando la evolución del poder aéreo distribuido.

La falacia de la intercambiabilidad: el costo táctico de convertir a los pilotos de drones en operadores de sensores

<https://www.linkedin.com/pulse/flaw-interchangeability-tactical-cost-forcing-uav-pilots-hasan-%C3%BCnver-vncff/>

29jun26



El artículo sostiene que asignar a un mismo profesional las funciones de piloto y operador de sensores en UAV es una solución eficiente solo para misiones de baja complejidad. En operaciones de contrainsurgencia o reconocimiento convencional, esta dualidad degrada la conciencia situacional y reduce la calidad de la inteligencia obtenida. Propone una

clasificación de misiones en tres niveles, donde únicamente las de baja intensidad justifican tripulaciones polivalentes. Para escenarios tácticos y estratégicos, defiende equipos altamente especializados, con pilotos dedicados al vuelo y operadores de carga útil reconocidos como especialistas en inteligencia y socios tácticos equivalentes.

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) ordena la producción de los drones FQ-42 de General Atomics y FQ-44 de Anduril

<https://www.twz.com/air/usaf-orders-both-general-atomics-fq-42-and-andurils-fq-44-into-production>

17jun26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos ha adjudicado contratos de producción para los drones colaborativos General Atomics FQ-42A Dark Merlin y Anduril FQ-44A Fury, avanzando hacia la creación de una flota inicial dentro del programa Collaborative Combat Aircraft (CCA). Ambos diseños, seleccionados tras competir en el Incremento 1 del programa, ya han realizado vuelos de prueba y entran ahora en fase de fabricación. El enfoque de “doble proveedor” busca reducir riesgos, acelerar la producción y diversificar capacidades operativas, mientras el programa separa el desarrollo de hardware y software de autonomía para facilitar actualizaciones rápidas. Esta estrategia pretende generar masa de combate asequible y semi-autónoma que complemente a los cazas tripulados y refuerce la superioridad aérea en entornos altamente disputados.

La incorporación de un radar de alerta temprana aerotransportado al MQ-9 es un gran logro

<https://www.twz.com/air/mq-9-getting-airborne-early-warning-radar-is-a-huge-deal>

18jun26



El texto analiza la evolución del General Atomics MQ-9 Reaper hacia un nuevo rol como plataforma de alerta temprana aerotransportada (AEW) mediante radares podded como el sistema LoyalEye desarrollado junto a Saab. Esta configuración permitiría a drones de media altitud actuar como sensores persistentes y de bajo coste para detectar aeronaves, misiles y drones de ataque a gran distancia, complementando o aliviando a plataformas AEW tripuladas como el E-3, E-7 o E-2D. Aunque el MQ-9 es vulnerable en entornos altamente defendidos, su gran autonomía, menor coste y ausencia de tripulación lo convierten en un nodo ideal para vigilancia distribuida, especialmente en escenarios de alta intensidad donde los medios AEW tradicionales son escasos, caros o demasiado expuestos.

ARMAMENTO

El interceptor de coyote derriba los enjambres de drones con arma electromagnética

<https://newatlas.com/military/coyote-interceptor-test-takes-out-drone-swarms/>

11feb26



El UAV Coyote Block 3 de Raytheon demostró en pruebas del Ejército de EE. UU. en Yuma su capacidad para neutralizar enjambres de drones mediante armas de energía electromagnética. Frente a la costosa lógica de los interceptores explosivos, ofrece una solución reutilizable y más económica. Equipado con posibles sistemas de microondas o guerra electrónica, puede inutilizar drones al afectar

sus circuitos o señales. Integrado en redes de defensa, opera de forma autónoma o cooperativa, ampliando la capacidad de respuesta ante ataques saturados.

Cortina de humo china

<https://www.linkedin.com/feed/update/urn:li:ugcPost:7469244488570302464/>

14jun26

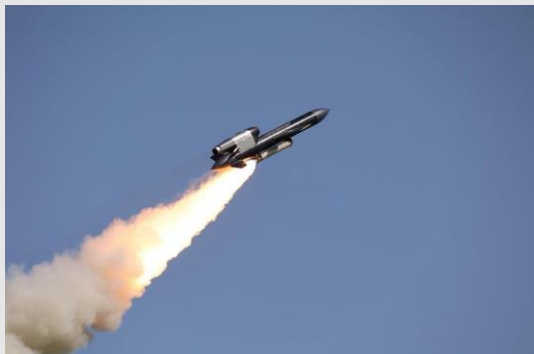


El ejército chino ha presentado un concepto de defensa anti-drones basado en el uso de UAVs para dispersar cortinas de humo en aerosol, con el objetivo de degradar la eficacia de drones guiados por sistemas ópticos, térmicos o láser. Esta nube de partículas podría actuar como una barrera de saturación visual y multispectral, dificultando la adquisición y seguimiento de objetivos. Aunque el potencial operativo es significativo por su rapidez y cobertura, su eficacia real depende de factores ambientales como el viento, la estabilidad de la nube y la persistencia del efecto. El concepto aún requiere validación en condiciones de combate reales.

¿Está comenzando a entregar el misil de crucero FP-5 Flamingo? Evidencia de diez ataques confirmadas

https://missilematters.substack.com/p/is-the-fp-5-flamingo-cruise-missile?utm_source=post-email-title&publication_id=2971612&post_id=205053966&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

07jul26



El misil de crucero ucraniano FP-5 Flamingo consolida su papel como la principal capacidad de ataque de largo alcance de Ucrania tras el exitoso bombardeo contra la planta Titan-Barrikady, clave en la producción de misiles rusos. Aunque los daños estratégicos aún son difíciles de cuantificar, el sistema muestra una mejora en precisión y eficacia, logrando múltiples impactos sobre un mismo objetivo. La evolución de sus ataques evidencia una

estrategia centrada en degradar la base industrial militar rusa. Persisten limitaciones de producción y precisión, pero el Flamingo representa un avance significativo para la campaña de interdicción ucraniana.

El WS-15 permite al J-20 sostener supercrucero y ampliar alcance

<https://israelnoticias.com/militar/el-ws-15-permite-al-j-20-sostener-supercrucero-y-ampliar-alcance/>

03jul26



El caza J-20 representa la consolidación de la industria aeronáutica china al integrar diseño furtivo, motores nacionales, sensores avanzados y producción automatizada. Su configuración aerodinámica prioriza la baja observabilidad, la autonomía y el supercrucero, mientras que la transición de los motores rusos AL-31F a los WS-10C y WS-15 fortaleció la independencia tecnológica y mejoró el rendimiento operativo. La fabricación robotizada y el

empleo de manufactura aditiva incrementaron la calidad y el ritmo de producción. Completan sus capacidades un radar AESA, sensores pasivos, armamento interno y una variante biplaza preparada para coordinar drones y misiones de guerra electrónica.

El nuevo “avión del día del juicio final” de la marina se retrasó cuando el organismo de control dice que las preocupaciones de desarrollo ahora son realidades

https://www.twz.com/nuclear/navys-new-doomsday-plane-delayed-as-watchdog-says-developmental-concerns-are-now-realities?utm_source=chatgpt.com

02jul26



La Oficina de Responsabilidad del Gobierno (GAO) advirtió que los riesgos técnicos del programa E-130J Phoenix II ya se han materializado, retrasando un año su entrada en producción. El nuevo avión reemplazará al E-6B Mercury en la misión TACAMO, garantizando las comunicaciones con submarinos nucleares mediante sistemas de radio de muy baja frecuencia y antenas

remolcadas. Basado en el C-130J-30, ofrecerá mayor flexibilidad logística y operativa, aunque con menor velocidad y techo de vuelo que el E-6B. La transición busca mantener la capacidad de mando nuclear estadounidense pese al envejecimiento de la actual flota.

La OTAN anunciará la compra del Saab GlobalEye para reemplazar a los AWACS

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/europa/la-otan-anunciara-la-compra-del-saab-globaleye-para-reemplazar-a-los-awacs-e-3_a6a4687878f397eeb8e3db8bc

02jul26



La OTAN se prepara para seleccionar el sistema GlobalEye de Saab como reemplazo de su flota de aeronaves AEW&C Boeing E-3 Sentry, en el marco del programa AFSC. La decisión, que podría anunciarse en la reunión de ministros de Defensa en Ankara, desplazaría al Boeing E-7 Wedgetail tras la cancelación del programa estadounidense. Basado en el Bombardier Global 6500 y equipado con el radar Erieye ER, el

GlobalEye ofrece capacidades multidominio más avanzadas y refuerza la autonomía industrial europea, aunque la transición desde los E-3 será gradual.

HISTORIA

La barrera del sonido comenzó a cobrar la vida de pilotos seis años antes de que alguien intentara romperla

https://www.linkedin.com/posts/the-p-38-lightning-was-among-the-fastest-share-7479079926193876992-CtRu/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

04jul26



El P-38 Lightning fue uno de los primeros aviones en enfrentar los efectos del régimen transónico durante picados de alta velocidad. Inicialmente, las pérdidas de control se atribuyeron al flutter, pero las investigaciones de la NACA demostraron que el verdadero problema era la formación de ondas de choque y la separación del flujo sobre el ala, que desplazaban la sustentación y agravaban la picada. La solución definitiva fueron las aletas de recuperación en picado, que restablecían la distribución de presiones y permitían recuperar el control, sentando las

bases para futuros desarrollos supersónicos.

Los ataques kamikaze

<https://www.facebook.com/groups/855717613195886/permalink/1336297478471228/>

25jun26

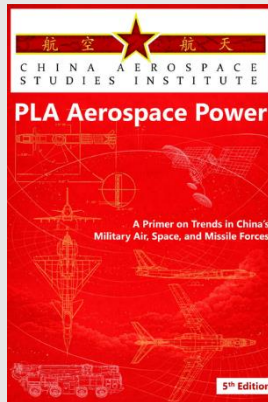


Los ataques kamikaze surgieron en 1944 como una medida desesperada de Japón ante su deteriorada situación militar en el Pacífico. El primer ataque organizado ocurrió el 25 de octubre de 1944 contra el portaaviones USS Saint-Lo, inaugurando una táctica basada en estrellar deliberadamente aviones cargados de explosivos contra buques enemigos. Inspirados en el código bushido y el sacrificio por el emperador, unos 2.500 pilotos participaron en estas misiones. Emplearon

cazas convencionales y aeronaves Ohka, e incluso atacaron bombarderos B-29. El último ataque exitoso tuvo lugar el 29 de julio de 1945 contra el destructor USS Callaghan.

LECTURAS RECOMENDADAS

El poder aeroespacial del Ejército Popular de Liberación



Durante los últimos doce meses, el Ejército Popular de Liberación (EPL) de China profundizó una importante reorganización de su estructura militar con el objetivo de mejorar su capacidad para realizar operaciones conjuntas multidominio y guerra informatizada. La nueva organización se articula en cuatro fuerzas principales: Ejército, Armada, Fuerza Aérea y Fuerza de Cohetes, complementadas por cuatro brazos estratégicos: la Fuerza de Apoyo Logístico Conjunto, la Fuerza de Apoyo a la Información, la Fuerza del Ciberespacio y la recientemente creada Fuerza Aeroespacial, encargada de las operaciones militares espaciales. Esta transformación busca aumentar la eficacia operativa del EPL en escenarios potenciales como Taiwán, el Pacífico occidental y el océano Índico. Asimismo, China continúa perfeccionando el sistema de Mandos de Teatro establecido en reformas anteriores. La disolución de la antigua Fuerza de Apoyo Estratégico y la transferencia de sus capacidades espaciales a la nueva Fuerza Aeroespacial reflejan la creciente importancia del dominio espacial, integrado junto con capacidades aéreas, navales y misilísticas para fortalecer la disuasión y la capacidad de combate regional.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_poder-aeroespacial-de-china-activity-7472800275502678017-gAZm?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Superioridad aérea. Clave en las operaciones militares occidentales



El artículo sostiene que la superioridad aérea continúa siendo un elemento esencial para el éxito de las operaciones militares occidentales, pese a la proliferación de drones y al fortalecimiento de los sistemas integrados de defensa aérea. A partir de las experiencias de Nagorno-Karabaj, Ucrania e Israel, el autor argumenta que la superioridad aérea no es una condición absoluta, sino un espectro de dominio cuya obtención resulta decisiva para evitar guerras prolongadas de desgaste. El texto analiza su importancia en tres ámbitos: el litoral aéreo, donde permite el empleo efectivo de drones y el apoyo a las fuerzas terrestres; el espacio previo a la línea de contacto (FLOT), donde protege la logística y neutraliza ataques de largo alcance; y las áreas más allá de la FSCL, donde posibilita campañas estratégicas de bombardeo. Concluye que la combinación de capacidades ISR, guerra electrónica, defensa aérea integrada, municiones de precisión y operaciones SEAD/DEAD seguirá siendo indispensable para garantizar la superioridad aérea y sostener una disuasión creíble en conflictos futuros.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_superioridad-a%C3%A9rea-activity-7473524958942466048-3zET?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La persistencia de los blancos móviles: Límites históricos del poder aéreo frente a objetivos sensibles en el tiempo



La destrucción de objetivos móviles continúa siendo uno de los mayores desafíos del poder aéreo moderno. A partir de experiencias como la Operación Crossbow, la caza de misiles Scud en la Guerra del Golfo, la campaña de Kosovo y las recientes operaciones contra Irán, el artículo demuestra que la movilidad, el camuflaje, el engaño y la dispersión siguen dificultando la localización y neutralización de sistemas misilísticos. Aunque los avances en inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR), sensores, armas de precisión e inteligencia artificial han incrementado las capacidades de detección y ataque, el seguimiento continuo del blanco continúa siendo el principal obstáculo dentro del ciclo F2T2EA y de los objetivos

sensibles en el tiempo. La principal conclusión es que la neutralización efectiva de fuerzas móviles requiere una estrategia multidominio que integre capacidades aéreas, espaciales, cibernéticas y de inteligencia, superando la idea de que el poder aéreo, por sí solo, puede resolver este desafío operacional.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-persistencia-de-los-blancos-m%C3%B3viles-activity-7468813915498524672-NNW5?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La reposición de arsenales en occidente: desafíos industriales, producción de misiles y la oportunidad estratégica argentina



La guerra moderna depende cada vez más de la capacidad industrial para reponer las municiones consumidas. El análisis del CSIS sobre la campaña estadounidense contra Irán en 2026 muestra que, aunque Estados Unidos mantiene importantes reservas de misiles, la reconstrucción de los arsenales requiere años debido a complejos procesos administrativos, industriales y logísticos. Sistemas estratégicos como los Tomahawk, Patriot, THAAD y JASSM enfrentan tiempos de reposición que pueden extenderse entre tres y cinco años. El estudio destaca que la capacidad de producción no equivale necesariamente a producción efectiva, debido a limitaciones en mano de obra especializada, cadenas de suministro y capacidad industrial instalada. Estas restricciones adquieren especial relevancia ante la posibilidad de conflictos simultáneos en Europa, Oriente Medio y el Indo-Pacífico. En este contexto, Europa enfrenta dificultades para expandir rápidamente su producción militar. Argentina podría aprovechar esta situación para integrarse a cadenas occidentales de defensa mediante transferencia tecnológica, coproducción y fabricación de componentes y sistemas estratégicos.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-reposici%C3%B3n-de-arsenales-en-occidente-activity-7471350643182579712-2uXM?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A