



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

49.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



TECNOLOGÍA

**Piloto F-22 controla el dron MQ-20
desde la cabina en la misión de
combate simulado**

Diciembre 2025

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
Arianespace lanzará el 17 de diciembre dos satélites de la constelación Galileo	1
Un cañón hipersónico de 10 kilómetros quiere reemplazar a los cohetes. Longshot Space ya tiene un prototipo real y promete lanzamientos a Mach 23 sin combustible	1
TECNOLOGÍAS	2
Piloto F-22 controla el dron MQ-20 desde la cabina en la misión de combate simulado	2
Japón muestra un nuevo aerostato a gran altitud con un posible uso militar	2
PODER AÉREO	3
BAE, Boeing y Saab colaboran en la formación de pilotos de próxima generación	3
El Gripen E/F sueco derrota en minutos al F-16 de EE. UU.	3
El monopolio del F-35 y del combate de sigilo de Israel en Medio Oriente pronto podría terminar	4
Los F-16 de la USAF alcanzan un récord de 108 derribos de misiles de drones y cruceros en el despliegue en Medio Oriente	4
ESTRATEGIA	5
El jefe de la Fuerza Aérea de Alemania abierto a alternativas, ante la incertidumbre del caza FCAS	5
Embraer cierra acuerdo con la Marina de Brasil para desarrollar drones aeronavales	5
UAV	6
Hanwha emerge como opción de remotorización para Lockheed Vectis	6
Uzbekistán adquiere el dron Flexrotor de Airbus que actuará en operaciones con helicópteros tripulados	6
ARMAMENTO	7
Boost para las Fuerzas Armadas a medida que la nueva arma láser derriba drones de alta velocidad	7
Bomba nuclear inerte de B61-12 en EE. UU.	7
El sistema de defensa aérea Nasams al detalle	8
Edge expande municiones, sistemas sin tripulación	8
Leonardo presenta el sistema de defensa aérea Michelangelo Dome	9
Contrarrestar la guerra de bombas planeadoras de Rusia en Ucrania	9
AERONAVES	10
Rusia asegura que su futuro avión de combate MiG-41 volará más rápido y más alto que cualquier otro	10
Ucrania destruye el único avión de prueba volador de Rusia para armas láser aerotransportadas	10
HISTORIA	11
Sobre el A-12 Oxcart	11
Operación Bahréin	11
LECTURAS RECOMENDADAS	12
Hacia una nueva lógica operativa: drones, municiones merodeadoras y autonomía en la guerra contemporánea	12
El control del aire en la guerra moderna: vigencia estratégica de Giulio Douhet en el Siglo XXI	12

Arianespace lanzará el 17 de diciembre dos satélites de la constelación Galileo

<https://www.infoespacial.com/texto-diario/mostrar/5679121/arianespace-lanzara-17-diciembre-satelites-constelacion-galileo>

24nov25



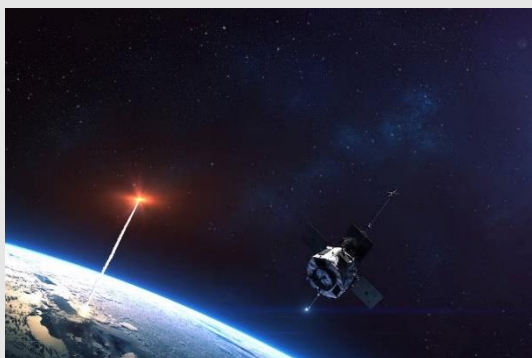
El 17 de diciembre, Arianespace realizará la misión VA266, quinto vuelo del Ariane 6 y cuarta misión del modelo Ariane 62, para lanzar los satélites Galileo SAT 33 y SAT 34 desde la Guayana Francesa. Será el decimocuarto lanzamiento operativo del sistema Galileo. Los satélites se colocarán primero en una órbita media de 22.922 km y luego ascenderán a su órbita final de 23.222 km. Galileo, gestionado por la UE con participación de la ESA y EUSPA, ofrece

posicionamiento preciso, autenticación de señales y servicios avanzados para usuarios profesionales y gubernamentales.

Un cañón hipersónico de 10 kilómetros quiere reemplazar a los cohetes. Longshot Space ya tiene un prototipo real y promete lanzamientos a Mach 23 sin combustible

<https://es.gizmodo.com/un-canon-hipersonico-de-10-kilometros-quiere-reemplazar-a-los-cohetes-longshot-space-ya-tiene-un-prototipo-real-y-promete-lanzamientos-a-mach-23-sin-combustible-2000207047>

27nov25



Longshot Space propone sustituir los cohetes tradicionales por un cañón hipersónico de varios kilómetros capaz de lanzar naves a Mach 23 sin usar combustible. La empresa construyó un prototipo de 36 metros en California que acelera proyectiles mediante liberaciones secuenciadas de gas en un tubo parcialmente al vacío. El principal desafío son las fuerzas G y la fricción atmosférica, mitigadas con cañones más largos y

materiales ablativos. Si funciona, el costo por kilo podría caer a 10 dólares, revolucionando el acceso al espacio. Falta superar las pruebas y la compleja regulación para operar el sistema.

Piloto F-22 controla el dron MQ-20 desde la cabina en la misión de combate simulado

https://www.twz.com/air/f-22-pilot-controls-mq-20-drone-from-the-cockpit-in-mock-combat-mission?utm_campaign=dfn-ebb&utm_medium=email&utm_source=sailthru

17nov25



Un MQ-20 Avenger realizó una misión simulada bajo control directo de un piloto de F-22, demostración clave para futuros equipos tripulado-no tripulado (CCA). La prueba, realizada en el NTTR, integró radios y enlaces de datos avanzados de L3Harris mediante la arquitectura abierta GRACE del F-22, permitiendo control desde una interfaz tipo tableta. El F-22 será el primer

“controlador aéreo” de CCA de la Fuerza Aérea, mientras General Atomics y Anduril desarrollan los modelos iniciales. Esta demostración busca resolver desafíos operativos y acelerar la integración táctica de drones autónomos en combate.

Japón muestra un nuevo aerostato a gran altitud con un posible uso militar

<https://defence-blog.com/japan-shows-new-high-altitude-aerostat-with-possible-military-use/>

20nov25



En el Simposio de Tecnología 2025 de Japón, la empresa Iwaya presentó un aerostato estratosférico con aplicaciones emergentes en defensa y turismo. La plataforma de gran altitud puede realizar observación prolongada, comunicaciones y misiones científicas, alcanzando hasta 20 km en pocas horas. Iwaya ya suministra sistemas a la Fuerza de Autodefensa Aérea

japonesa y explora aplicaciones adicionales, como HAPS y recopilación de información. Los aerostatos ofrecen bajo coste, despliegue rápido y flexibilidad de carga útil, con potencial para vigilancia persistente, monitoreo atmosférico y operaciones multidominio futuras.

BAE, Boeing y Saab colaboran en la formación de pilotos de próxima generación

<https://adj.com.my/2025/11/20/bae-boeing-saab-collaborate-on-next-gen-pilot-training/>

20nov24



BAE Systems, Boeing y Saab firmaron una Carta de Intención para ofrecer a la Royal Air Force un nuevo sistema de entrenamiento basado en el T-7, integrando instrucción en vivo, simulación avanzada y sistemas de misión. BAE liderará el proyecto y realizará el ensamblaje final en el Reino Unido. Las empresas destacan que la colaboración combina innovación tecnológica y fortalece la cadena industrial británica. El T-7A, ya seleccionado por la Fuerza Aérea de EE. UU., es un sistema adaptable para preparar

generación, y apunta a reemplazar al Hawk británico.

El Gripen E/F sueco derrota en minutos al F-16 de EE. UU.

<https://israelnoticias.com/militar/el-gripen-e-f-sueco-derrota-en-minutos-al-f-16-de-ee-uu/>

20nov25



El reportaje analiza por qué varias fuerzas aéreas consideran al Saab Gripen E/F una alternativa real al F-16V/Block 70/72. Más allá del desempeño técnico, influyen factores como costos del ciclo de vida, infraestructura, interoperabilidad, política y participación industrial. El Gripen destaca por operar desde bases austeras, tiempos de alistamiento breves, radar AESA con antena reposicionable,IRST y guerra electrónica

Arexis. El F-16V aporta una amplia comunidad de usuarios, logística consolidada y el radar APG-83. La selección de Colombia en 2025 reforzó el interés regional en esta comparación estratégica.

El monopolio del F-35 y del combate de sigilo de Israel en Medio Oriente pronto podría terminar

<https://www.forbes.com/sites/pauliddon/2025/11/25/israels-f-35-and-stealth-fighter-monopoly-in-middle-east-may-soon-end/>

25nov25



Israel ha mantenido durante una década el monopolio regional del F-35, reforzando su superioridad tecnológica, especialmente tras la guerra de junio contra Irán. Sin embargo, la posible venta de F-35A a Arabia Saudita —y el renovado interés de Turquía y los EAU— podría modificar este escenario, aunque con plazos largos y capacidades inferiores al F-35I israelí, modificado localmente. Turquía y los EAU avanzan además en cazas furtivos propios (TF Kaan y KF-21), aunque con limitaciones iniciales. Aun así, Israel seguirá liderando regionalmente, anticipando incluso futuros cazas de sexta generación.

Los F-16 de la USAF alcanzan un récord de 108 derribos de misiles de drones y cruceros en el despliegue en Medio Oriente

<https://news.ssbcrack.com/u-s-air-force-f-16s-achieve-record-108-drone-and-cruise-missile-shootdowns-in-middle-east-deployment/>

30nov25



Durante un despliegue de ocho meses en Medio Oriente, el 480º Escuadrón de Combate Expedicionario de la Fuerza Aérea de EE. UU. derribó 108 drones y misiles de crucero utilizando F-16, empleando tácticas innovadoras y optimizando recursos como los AIM-9M. Bajo el mando del teniente coronel William Parks —responsable de seis derribos— el escuadrón apoyó operaciones como Rough Rider y protegió al USS *Harry S. Truman*. Parks recibió la Estrella de Plata por liderar un ataque complejo frente a intensas defensas aéreas y coordinar un crítico reabastecimiento en vuelo.

El jefe de la Fuerza Aérea de Alemania abierto a alternativas, ante la incertidumbre del caza FCAS

https://www.aerotime.aero/articles/germany-air-force-chief-fcas-alternatives?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=organic&nowp_rocket=1

24nov25



El jefe de la Fuerza Aérea alemana, Holger Neumann, advirtió que Berlín considerará alternativas al futuro caza del programa FCAS si persisten los retrasos y tensiones políticas. Señaló que lo esencial del FCAS no es el avión NGF, sino la nube de combate que conecta plataformas tripuladas, drones y sensores, y cuyo desarrollo Alemania mantendrá pase lo que pase. Si el NGF fracasa, Alemania evaluará opciones como el GCAP o nuevas cooperaciones europeas. Neumann también destacó la llegada del F-35A, la modernización del misil Taurus y la posible adopción temporal del Tomahawk.

Embraer cierra acuerdo con la Marina de Brasil para desarrollar drones aeronavales

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5670281/embraer-cierra-acuerdo-marina-brasil-desarrollar-drones-aeronavales-cat-3-cat-4-cat-5>

24nov25



La Marina de Brasil y Embraer acordaron desarrollar e-VTOL EVE y una nueva línea de drones navales de categorías 3, 4 y 5, capaces de operar tanto en modo VTOL embarcado como en configuración CTOL para bases terrestres o un futuro buque aeródromo multifunción. El plan incluye estudiar el empleo militar de los e-VTOL, su uso en misiones ISR, enlace, MEDEVAC y

operaciones especiales, así como la posible navalización del A-29 Super Tucano para patrulla marítima, ataque y apoyo a los Infantes de Marina. También se avanzará en drones SARP-E VTOL y CTOL con capacidades avanzadas de sensores y comunicaciones.

Hanwha emerge como opción de remotorización para Lockheed Vectis

https://aviationweek.com/defense/aircraft-propulsion/hanwha-emerges-re-engine-option-lockheed-vectis?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=58955&utm_medium=email&elq2=43fbe8e0942a4314877e7fa42474f8ac&utm_emailname=AW_News_AWN%20Events%20Newsletter_News_NL_11202025&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dab9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

19nov25



Lockheed Martin evalúa reemplazar el motor FJ44-4A del CCA Vectis por el nuevo turbofán HAF4500 de Hanwha, diseñado específicamente para UAV y CCA y disponible hacia 2028. El motor surcoreano, con 4000-4500 lb de empuje y 100 kW eléctricos, ofrecería mayor disponibilidad industrial y permitiría elevar la velocidad máxima del Vectis más allá del límite actual

de Mach 0,8–0,85 impuesto por el FJ44. La cooperación sugiere interés de compradores como Corea del Sur y Polonia, entre los 15 países con los que Lockheed mantiene conversaciones.

Uzbekistán adquiere el dron Flexrotor de Airbus que actuará en operaciones con helicópteros tripulados

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5675413/uzbekistan-adquiere-dron-flexrotor-airbus-despliegue-operaciones-conjuntas-sistemas-tripulados-no-tripulados>

22nov25



Uzbekistán firmó un contrato con Airbus Helicopters, a través de la estatal Uztechtrade, para adquirir un número no revelado de sistemas no tripulados Flexrotor. Será el primer usuario de esta plataforma VTOL en Asia Central. El Ministerio de Defensa planea emplearlos en operaciones conjuntas con helicópteros tripulados para mejorar vigilancia e inteligencia. El Flexrotor, con 25 kg de peso máximo y más de 12–14 horas de autonomía, despegue y aterrizaje de forma autónoma en espacios reducidos y puede operar desde tierra o buques, ofreciendo capacidades ISTAR versátiles y expeditivas.

ARMAMENTO

Boost para las Fuerzas Armadas a medida que la nueva arma láser derriba drones de alta velocidad

<https://www.gov.uk/government/news/boost-for-armed-forces-as-new-laser-weapon-takes-down-high-speed-drones>

20nov25



El Reino Unido confirmó que su láser DragonFire derribó drones de alta velocidad en nuevas pruebas, logrando por primera vez seguimiento y neutralización de objetivos más allá del horizonte. El gobierno adjudicó un contrato de £316 millones a MBDA para iniciar su despliegue en destructores Tipo 45 a partir de 2027, cinco años antes de lo previsto. Con un costo de apenas £10 por disparo, DragonFire ofrece una alternativa mucho más económica que los misiles

tradicionales y generará casi 600 empleos. El programa, apoyado por la Strategic Defense Review, posiciona al Reino Unido a la vanguardia de las armas láser en la OTAN.

Bomba nuclear inerte de B61-12 en EE. UU.

<https://www.newsweek.com/us-tests-b61-12-nuclear-bomb-11053024>

15nov25



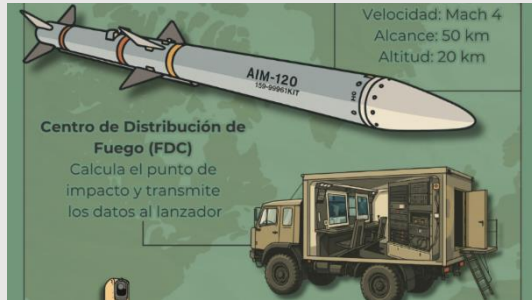
Estados Unidos probó con éxito en agosto la bomba táctica de gravedad nuclear B61-12 utilizando unidades inertes, según la NNSA. La evaluación de confiabilidad se realizó del 19 al 21 de agosto en el Tonopah Test Range, donde F-35A liberaron las bombas en condiciones operativas con apoyo de la Base Hill. Ingenieros de Sandia y la NNSA confirmaron el rendimiento del sistema sin

necesidad de ensayos nucleares explosivos. El anuncio, tras sugerencias de Trump sobre retomar pruebas, busca reforzar la credibilidad de la disuasión estadounidense en un contexto de tensiones globales crecientes.

El sistema de defensa aérea Nasams al detalle

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5670336/sistema-antiaereo-nasams-detalle>

18nov25



El NASAMS es un sistema de defensa aérea de medio alcance desarrollado por Kongsberg y Raytheon. Consta de un centro director de fuegos, radar Sentinel MPQ-64, lanzadores y misiles AMRAAM. Puede detectar hasta 80 trazas, operar sin línea de visión y lanzar seis misiles simultáneamente, incluso a 25 km del puesto de mando. Emplea AMRAAM con alcances de hasta 50 km y alturas de 20 km, a velocidades de Mach 4. Desde su desarrollo inicial en los años 80, evolucionó hasta el NASAMS 3. Lo operan más de quince países, incluido España.

Edge expande municiones, sistemas sin tripulación

https://aviationweek.com/defense/missile-defense-weapons/edge-expands-munitions-uncrewed-systems?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=58828&utm_medium=email&elq2=11b8ba6b6b7b46c6b71f5af16faaa49d&utm_emailname=AW_News_AWN%20Events%20Newsletter_News_NL_11172025&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

16nov25



Edge Group amplía su cartera de municiones y sistemas no tripulados con nuevas armas y plataformas. Presenta el misil sigiloso WSM-1, de 290 km de alcance y guiado infrarrojo, optimizado para ataques antibuque y terrestres desde elUCAVfurtivo Jeniah. Añade también Dark Wing y Thunder-ER, kits modulares que extienden el alcance de bombas guiadas más allá de 80 km. En UAS, incorpora el Jernas-M, MALE de 20 horas de autonomía y 280 kg de carga útil, y el Strike

UAS táctico, además del Vortex-E, un pequeño sistema contra-drones de bajo daño colateral.

Leonardo presenta el sistema de defensa aérea Michelangelo Dome

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/europa/leonardo-presenta-el-sistema-de-defensa-aerea-michelangelo-dome_a69291b26714f61d9c322834b

28nov25



Leonardo presentó en Roma el sistema Michelangelo Dome, una arquitectura de defensa integrada para proteger infraestructuras críticas y áreas urbanas frente a amenazas modernas como misiles hipersónicos y enjambres de drones. Basado en una red multidominio, fusiona sensores terrestres, navales, aéreos y espaciales con ciberdefensa y C2, utilizando inteligencia

artificial para anticipar actividades hostiles y coordinar efectores. Su diseño modular crea una “cúpula dinámica” capaz de enfrentar ataques de saturación. La iniciativa busca fortalecer la autonomía estratégica europea y la interoperabilidad con la OTAN, reforzando la resiliencia tecnológica regional.

Contrarrestar la guerra de bombas planeadoras de Rusia en Ucrania

<https://www.japcc.org/online-feature/countering-russias-glide-bomb-warfare-in-ukraine/>

24nov25



La guerra en Ucrania demostró el impacto decisivo de las bombas planeadoras rusas, capaces de convertir municiones antiguas en armas guiadas de largo alcance gracias a kits UMPK y la bomba UMPB. Estas armas, económicas y precisas, permitieron a Rusia

atacar desde distancia segura y destruir defensas y fortificaciones, influyendo en batallas como Avdiivka y Chasiv Yar. Sin embargo, son vulnerables a la guerra electrónica ucraniana. Para la OTAN, el reto es romper la cadena de ataque mediante dispersión, camuflaje, EW avanzada, interceptores asequibles y la eliminación de plataformas de lanzamiento.

Rusia asegura que su futuro avión de combate MiG-41 volará más rápido y más alto que cualquier otro

<https://www.defensa.com/rusia/rusia-asegura-futuro-avion-combate-mig-41-volara-mas-rapido-mas>

29nov25



El MiG-41 (PAK DP) es un proyecto ruso de interceptor destinado a reemplazar al MiG-31, aún sin prototipo. Declaraciones industriales sugieren que podría alcanzar Mach 4 y operar cerca de 40.000 metros. Se estima, de forma extraoficial, que surgirían prototipos después de 2030. Incorporaría tecnologías teóricas de propulsión avanzada, capacidades en clima ártico y posibles versiones tripulada y no tripulada. Sería

furtivo, de sexta generación, y emplearía misiles de muy largo alcance, incluso con potencial para interceptar satélites en órbitas bajas.

Ucrania destruye el único avión de prueba volador de Rusia para armas láser aerotransportadas

<https://interestingengineering.com/military/ukraine-destroys-russia-laser-weapon-plane>

26nov25



Un ataque ucraniano contra la planta aeronáutica Beriev en Taganrog destruyó el raro banco de pruebas láser ruso A-60 y probablemente un prototipo del avión de alerta temprana A-100, según imágenes satelitales y fuentes de ambos países. Ucrania afirmó haber empleado drones Bars de largo alcance y misiles Neptuno modificados. El impacto golpeó un centro

clave para programas militares rusos, causando además daños en edificios y víctimas civiles. La pérdida del A-60, única plataforma rusa para ensayos láser aerotransportados, se suma a una serie de ataques ucranianos exitosos contra activos estratégicos en territorio ruso.

Sobre el A-12 Oxcart

<https://www.cia.gov/legacy/headquarters/a-12-oxcart/>

20nov25



El A-12 OXCART, desarrollado por la CIA y Lockheed como sucesor del U-2, fue diseñado para vuelos de reconocimiento a Mach 3.2 y 90.000 pies, evitando defensas soviéticas. Liderado por Kelly Johnson, superó desafíos en titanio, motores, combustible y sigilo. Operativo en 1965, su uso fue limitado por problemas técnicos, sensibilidad política y satélites CORONA. La única operación, BLACK SHIELD (1967-1968), voló 29 misiones desde

Okinawa, obteniendo imágenes clave para Vietnam. Con 15 construidos, el A-12 fue el avión a reacción más rápido y alto operado.

Operación Bahrein

<https://www.facebook.com/historiasgm/photos/operaci%C3%B3n-bahr%C3%A9in-el-bombardeo-italiano-de-bahr%C3%A9in-1940-una-haza%C3%B1a-a%C3%A9rea-en-los-m/1254333323384507/>

10nov25



El bombardeo italiano de Bahrein del 19 de octubre de 1940 fue una audaz operación propagandística de la Regia Aeronautica. Cuatro Savoia-Marchetti SM.82 despegaron de Rodas para atacar la refinería de BAPCO, objetivo simbólico del Imperio británico en el Golfo. El raid, técnicamente complejo, dañó depósitos y pozos petroleros, aunque sin impacto estratégico duradero. Uno de los aviones bombardeó por error Dhahran. Las

tripulaciones aterrizaron en Eritrea casi sin combustible y fueron celebradas en Italia. Pese a su efecto limitado, la acción destacó por su alcance excepcional.

LECTURAS RECOMENDADAS

Hacia una nueva lógica operativa: drones, municiones merodeadoras y autonomía en la guerra contemporánea



La proliferación de drones ha redefinido la guerra contemporánea, pasando de funciones de observación a roles ofensivos, coordinados y de supresión de defensas. Las municiones merodeadoras permiten ataques precisos y de bajo costo sin exponer tripulaciones, favoreciendo operaciones descentralizadas y oportunistas. El verdadero cambio, sin embargo, proviene de la integración con inteligencia artificial, que posibilita navegación y selección de objetivos aún bajo guerra electrónica, generando formas de autonomía supervisada. Esto impulsa una transición doctrinaria desde estructuras centralizadas hacia arquitecturas distribuidas y cooperativas, como los enjambres y el concepto Loyal Wingman. Surge además un desafío ético sobre el grado de intervención humana en la decisión letal. Paralelamente, la proliferación masiva de drones ha incentivado la expansión del mercado anti-dron, configurando una dinámica de adaptación continua. En este entorno, el valor estratégico no reside en poseer drones, sino en la capacidad de integrarlos doctrinaria, industrial y cognitivamente.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_hacia-una-l%C3%B3gica-operativa-activity-7396698729560408064-o1sF?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

El control del aire en la guerra moderna: vigencia estratégica de Giulio Douhet en el siglo XXI



El pensamiento de Giulio Douhet transformó la comprensión de la guerra moderna al proponer que el poder aéreo debía ocupar un rol central en la estrategia militar. Surgido de la experiencia traumática de la Primera Guerra Mundial, su enfoque buscó superar el estancamiento del frente terrestre mediante una nueva lógica basada en tres pilares: el control del aire como condición previa para cualquier operación, la ofensiva estratégica dirigida a centros vitales del adversario y la creación de una fuerza aérea independiente capaz de explotar plenamente este potencial. Aunque varios de sus postulados —como la idea de que “el bombardero siempre pasará”— fueron refutados, su intuición sobre la importancia decisiva del dominio aéreo se confirmó en conflictos posteriores. En el siglo XXI, marcado por drones, sistemas autónomos, misiles hipersónicos e inteligencia artificial, la obra de Douhet mantiene vigencia al ofrecer un marco conceptual para entender la competencia por el control de dominios físicos, de información y cognitivos.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-control-del-aire-en-la-guerra-moderna-activity-7399235447333228544-9bum?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A