



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

72.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



ESTRATEGIA:
El futuro de la OTAN

10 de setiembre de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
La recuperación de cohetes propulsores reutilizables para lanzamientos espaciales por parte de China tiene importantes implicancias militares.	1
La Fuerza Espacial de EE. UU. y Japón lanzan con éxito la carga útil de concientización del dominio espacial soberano de Estados Unidos a bordo del satélite QZS-7	1
La segunda era espacial: cómo los mercados, la tecnología y el poder están remodelando la frontera final	2
La potencia espacial de China: ¿En camino de superar a Occidente?	2
La Space Force impulsa el servicio de desórbita de satélites fuera de servicio	3
EE. UU. quiere que sus satélites disparen, maniobren y sobrevivan: prepara armas orbitales para destruir los ojos y oídos del enemigo	3
TECNOLOGÍAS	4
Los ingenieros del avión J-36 de China advierten que las alucinaciones de LLM inventan datos de guerra y diseño.	4
China guía sus armas hipersónicas por las estrellas cuando el GPS falla, una solución que las hace inmunes al bloqueo electrónico a Mach 5.	4
China desarrolla una IA para que sus misiles reconozcan las firmas térmicas de los cazas furtivos F-22 y F-35	5
PODER AÉREO	6
Los cazas J-16 de China se enfrentan a los Rafale en el primer ejercicio militar realizado en Egipto.	6
El comando de ataque de largo alcance de Ucrania: institucionalización de un ataque profundo.	6
Ejercicio Udara Shakti 2026: ¿Por qué es importante para India y Malasia?	7
El cuarto de siglo perdido	7
ESTRATEGIA	8
El futuro de la OTAN	8
“La masa asequible es poco realista”: reformular y lograr masa con CCA.	8
Más que solo números: UAS ayudará a la Fuerza Aérea a encontrar su ventaja	9
UAV	10
El nuevo dron Dovbush T40 ucraniano supera los 2.000 kilómetros de alcance y será capaz de ir más allá de los Urales y llegar a Siberia.	10
Más de un año después, la Unidad de Operaciones Experimentales madura los conceptos de CCA y obtiene un nuevo comandante	10
Saab presenta el concepto de dron de combate supersónico furtivo.	11
El A900 español vuela desde el BAM Rayo mientras Farnborough estrena tres rotores de combate autónomos.	11
CENTCOM crea el primer grupo de trabajo de drones de ataque "multinacional" después de meses de guerra con Irán	12
Te presentamos a MORFIUS: el dron diseñado para destruir a otros drones.	12
El planeador Squire de REGENT completa un ejercicio de aterrizaje en tierra con el ejército estadounidense.	13
Detectan un dron furtivo a casi 800 km/h... lanzando drones en pleno vuelo	13

ARMAMENTO	14
Pequeño misil aire-aire en desarrollo para un avión de combate furtivo de la Armada de EE. UU.	14
EEUU vuelve a la “era Reagan” y prepara la primera generación de interceptores espaciales para su escudo antimisiles Golden Dome	14
EEUU estrecha su colaboración militar con Marruecos con la prueba de un misil Anthem en el centro de experimentación de Tan-Tan	15
AERONAVES	16
Radia actualiza C-242 mientras el mercado de carga de gran tamaño busca nuevos participantes	16
Nuestro mejor vistazo al nuevo turbohélice Y-15 de China	16
India considera retomar el proyecto A330 AEW&C para crear un AWACS de clase estratégica	17
Los cazabombarderos F-4 Phantom II de Turquía volarán hasta 2030 o más allá	17
HISTORIA	18
Desarrollo de las tácticas de interceptación de caza nocturna a bordo de bimotores Messerschmitt Bf 110	18
Cómo funcionaban las torretas de ametralladoras remotas del bombardero B-29	18
LECTURAS RECOMENDADAS	19
Fragmentación estratégica y la reconfiguración del poder aéreo europeo: análisis del colapso del FCAS y la emergencia de los sistemas colaborativos	19
La defensa de las bases aéreas ante la revolución de los pequeños UAV	19
El entorno de la guerra espacial 2040	20
El uso de vehículos aéreos no tripulados en el combate moderno	20

La recuperación de cohetes propulsores reutilizables para lanzamientos espaciales por parte de China tiene importantes implicancias militares

<https://www.twz.com/space/chinas-reusable-space-launch-booster-recoveries-have-major-military-implications>

19ago26



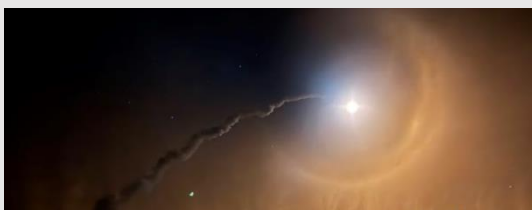
La empresa china LandSpace logró el primer aterrizaje exitoso en tierra de un propulsor orbital reutilizable chino con el cohete ZhuQue-3, el 19 de agosto de 2026. El avance, comparable al desarrollo del Falcon 9 de SpaceX, busca reducir costos y aumentar la frecuencia de lanzamientos. Utilizando metano y oxígeno líquido, el ZQ-3 puede transportar hasta 14,2 toneladas a órbita baja. El logro se suma a la

recuperación marítima realizada por CASC en julio y fortalece las capacidades espaciales comerciales, militares y de seguridad nacional de China.

La Fuerza Espacial de EE. UU. y Japón lanzan con éxito la carga útil de concientización del dominio espacial soberano de Estados Unidos a bordo del satélite QZS-7

<https://www.ussf-cfc.spaceforce.mil/News/Article-Display/Article/4574647/us-space-force-and-japan-successfully-launch-us-sovereign-space-domain-awareness>

14ago26



Estados Unidos y Japón completaron el segundo lanzamiento del programa QZSS-HP, con la puesta en órbita del satélite japonés QZS-7 mediante un cohete H-3 desde Tanegashima. El satélite incorpora una carga útil estadounidense de conciencia del dominio espacial (SDA) desarrollada por

el MIT Lincoln Laboratory, destinada a mejorar la detección y caracterización de objetos en órbita geosíncrona sobre el Indo-Pacífico. El programa fortalece la interoperabilidad espacial bilateral, aporta mayor resiliencia a las capacidades de vigilancia y refuerza la cooperación entre ambos países frente a las crecientes amenazas en el espacio.

La segunda era espacial: cómo los mercados, la tecnología y el poder están remodelando la frontera final

<https://www.goldmansachs.com/insights/articles/the-second-space-age-how-markets-technology-and-power-are-reshaping-the-final-frontier>

12ago26

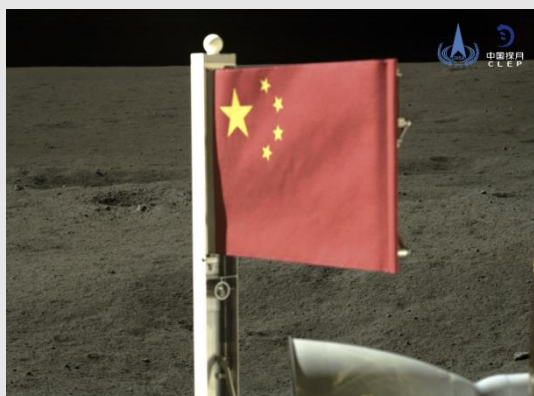


La “segunda era espacial” está transformando al espacio de un ámbito dominado por los Estados en un componente estratégico de la nueva economía industrial. La reducción de los costos de lanzamiento, la reutilización de cohetes, los satélites pequeños, la computación y nuevas técnicas de fabricación han impulsado una creciente participación privada. Los mercados de capitales financian ahora infraestructuras y servicios antes reservados a los gobiernos. Esta expansión económica incrementará también la competencia por el acceso orbital, los lanzamientos y los servicios espaciales, convirtiendo al espacio en un escenario cada vez más relevante para la seguridad nacional y la competencia geopolítica.

La potencia espacial de China: ¿En camino de superar a Occidente?

<https://thesign.media/media/chinas-space-power-on-track-to-outmanoeuvre-the-west>

15ago26



China se consolida como una potencia espacial integral y uno de los principales competidores de Estados Unidos. Su estrategia combina una elevada cadencia de lanzamientos, megaconstelaciones, estación espacial Tiangong, exploración lunar y planetaria y una creciente industria comercial de doble uso. Paralelamente, desarrolla capacidades contraespaciales que incluyen misiles antisatélite, guerra electrónica, láseres y operaciones de proximidad orbital. Aunque Estados Unidos mantiene ventajas en lanzadores reutilizables y comunicaciones LEO, China avanza rápidamente hacia un ecosistema espacial autónomo, militarmente relevante y con creciente influencia estratégica internacional.

La Space Force impulsa el servicio de desórbita de satélites fuera de servicio

<https://www.hispaviacion.es/la-space-force-impulsa-el-servicio-de-desorbita-de-satelites-fuera-de-servicio/>

17ago26



La Fuerza Espacial de Estados Unidos avanza en la contratación de servicios comerciales para retirar satélites fuera de servicio y reducir la basura espacial en órbita baja. La SDA y la DIU seleccionaron a Firefly Aerospace, Katalyst Space y D-Orbit para desarrollar soluciones de desórbita, mediante naves capaces de acoplarse a satélites inactivos, reducir su altitud y facilitar su reentrada atmosférica. La iniciativa busca

responder al creciente riesgo de colisiones generado por las megaconstelaciones y establecer un modelo de logística orbital como servicio. Las empresas realizarán estudios preliminares antes de una demostración orbital, mientras D-Orbit cuenta con un contrato de 24 millones de dólares para avanzar en estas capacidades.

EE. UU. quiere que sus satélites disparen, maniobren y sobrevivan: prepara armas orbitales para destruir los ojos y oídos del enemigo

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/ee-uu-quiere-sus-satelites-disparen-maniobren-sobrevivan-prepara-armas-orbitales-destruir-ojos-oidos-enemigo_202608186a83b72971b42a0b5df52f12.html?utm_campaign=mrf-linked-in-la-razon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202608186a816e009651b449c31e9ebb

18ago26



Estados Unidos avanza hacia una arquitectura espacial orientada al combate, con énfasis en la supervivencia y la capacidad de respuesta ante ataques. El jefe del Comando Espacial, general Stephen Whiting, respaldó el desarrollo de fuegos espaciales integrados, tanto cinéticos como no cinéticos. Para el período 2029-2033 se identificaron cinco prioridades: fuegos espaciales integrados, contramedidas frente

a satélites pLEO, mejora del mando y control, mayor conciencia situacional y capacidad de maniobra orbital. Washington busca que sus sistemas espaciales puedan «disparar, moverse y comunicarse» como cualquier fuerza conjunta. La ciberseguridad y las armas de energía dirigida aparecen como desafíos tecnológicos relevantes.

Los ingenieros del avión J-36 de China advierten que las alucinaciones de LLM inventan datos de guerra y diseño

<https://interestingengineering.com/military/china-j-36-rogue-intelligence-models?>

19ago26



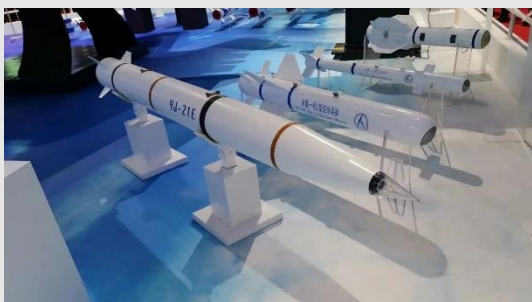
Ingenieros aeronáuticos chinos advirtieron que la inteligencia artificial puede introducir información falsa en la inteligencia militar, afectando incluso el diseño y empleo de nuevos cazas como el J-20 y el futuro J-36. Los modelos de lenguaje pueden generar datos convincentes pero inexistentes sobre radares, misiles, guerra electrónica, dimensiones, alcance o capacidades enemigas. Estos errores podrían traducirse

en requisitos de diseño incorrectos, evaluaciones erróneas y decisiones operativas peligrosas. Los especialistas proponen utilizar bases de datos verificadas, supervisión humana y sistemas de IA que contrasten entre sí sus conclusiones antes de emplearlas en decisiones militares.

China guía sus armas hipersónicas por las estrellas cuando el GPS falla, una solución que las hace inmunes al bloqueo electrónico a Mach 5

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/china-guia-sus-armas-hipersonicas-estrellas-cuando-gps-falla-solucion-hace-inmunes-bloqueo-electronico-mach-5_202608136a7d694f71b42a0b5deca7e5.html?utm_campaign=mrf-linked-in-la-razon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202608136a7ad68078e57679fd2f333d

13ago26



Investigadores chinos desarrollaron un sistema de navegación astronómica destinado a misiles hipersónicos, capaz de mantener el guiado cuando GPS o BeiDou son interferidos. El principal desafío es identificar estrellas a través de la envoltura de plasma y calor generada a velocidades superiores a Mach 5. Mediante modelos de radiación y sensores especializados, el prototipo alcanzó más del 99 % de

reconocimiento en condiciones normales y más del 80 % bajo fuerte interferencia aerodinámica, con una precisión de actitud inferior a cinco arcosegundos. El sistema complementaría la navegación inercial, aportando mayor resiliencia frente a la guerra electrónica.

China desarrolla una IA para que sus misiles reconozcan las firmas térmicas de los cazas furtivos F-22 y F-35

https://www.larazon.es/tecnologia/china-desarrolla-que-sus-misiles-reconozcan-firmas-termicas-cazas-furtivos-f22-f35_202608146a7efa39a5690f047379543e.html?utm_campaign=mrf-linkedin-larazon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202608146a7c280078e57679fd2fe105

14ago26



El trabajo de investigadores del Instituto de Tecnología de Pekín y la Academia China de Misiles Aerotransportados presenta una IA compacta capaz de reconocer firmas infrarrojas simuladas de F-22 y F-35. Entrenado con 3.245 imágenes, el modelo alcanzó hasta un 97,1 % de precisión en laboratorio. Los investigadores redujeron sus parámetros al 16,1 % y el procesamiento al

19,2 % de modelos anteriores. Un acelerador específico permitió analizar imágenes en 1,5 milisegundos, con un consumo de 2,2 vatios. Aunque los resultados no fueron validados contra aeronaves reales, apuntan a nuevas capacidades de guiado infrarrojo.

Los cazas J-16 de China se enfrentan a los Rafale en el primer ejercicio militar realizado en Egipto

https://www.aerotime.aero/articles/chinas-j-16-jets-face-off-with-rafales-in-first-ever-egypt-exercise?utm_source=linkedin&utm_medium=social+media

24ago26



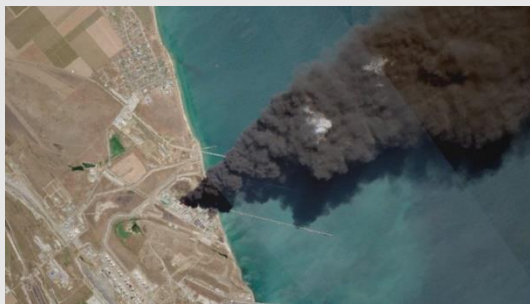
China y Egipto realizaron el ejercicio aéreo “Eagles of Civilization 2026”, en el que cazas chinos J-16 participaron por primera vez en entrenamientos de combate frente a Rafale egipcios. Las maniobras, iniciadas el 23 de agosto, incluyeron combates uno contra uno bajo condiciones realistas y coordinación operacional. El ejercicio permite a pilotos chinos evaluar el J-16 frente a un caza occidental avanzado, después de la atención

generada por el desempeño del J-10 durante el conflicto India-Pakistán. La actividad también busca profundizar la cooperación militar y desarrollar procedimientos conjuntos entre China y Egipto.

El comando de ataque de largo alcance de ucrania: institucionalización de un ataque profundo

https://mickryan.substack.com/p/ukraines-long-range-strike-command?utm_source=post-email-title&publication_id=1198399&post_id=209453899&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

03ago26



El 10 de julio de 2026, Ucrania creó un Comando de Ataque de Largo Alcance para integrar drones, misiles, inteligencia y sistemas navales no tripulados bajo una estructura única. La medida busca superar la fragmentación entre organizaciones y concentrar recursos contra objetivos estratégicos rusos. Desde 2022, Kiev ha transformado ataques improvisados con drones en una campaña sostenida que

alcanza objetivos a más de 2000 kilómetros. El nuevo comando pretende institucionalizar esta capacidad, mejorar la planificación, coordinación, engaño, evaluación y adaptación, y convertir los ataques de largo alcance en una herramienta estratégica permanente.

Ejercicio Udara Shakti 2026: ¿Por qué es importante para India y Malasia?

<https://www.linkedin.com/pulse/exercise-udara-shakti-2026-why-matters-india-malaysia-chhettri-vdtgf/?trackingId=XwTS17EwTKSfKt4kkUVDXQ%3D%3D>

17ago26



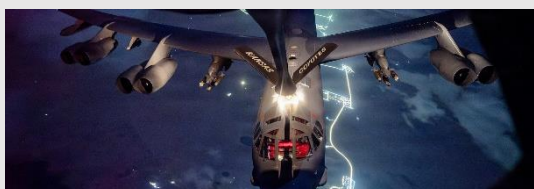
El ejercicio Udara Shakti 2026 marca un nuevo paso en la proyección regional de la Fuerza Aérea India. Por primera vez, cuatro Rafale operaron en Malasia, enfrentándose en entrenamiento a los Su-30MKM y F/A-18D malasios. La participación se produjo inmediatamente después de Pitch Black 2026, demostrando capacidad expedicionaria y continuidad operativa. Más allá del entrenamiento, el ejercicio fortalece

la interoperabilidad y la cooperación entre India y Malasia, países vinculados estratégicamente por el estrecho de Malaca. La creciente presencia india refleja una fuerza aérea con mayor alcance y protagonismo en la seguridad del Indo-Pacífico.

El cuarto de siglo perdido

<https://www.airandspaceforces.com/article/editorial-the-lost-quarter-century/>

28ago26



Tras 25 años de operaciones continuas, la Fuerza Aérea estadounidense enfrenta una crisis de preparación y modernización que limita su capacidad para sostener conflictos simultáneos. La guerra con Irán evidenció carencias en fuerzas disponibles,

municiones y despliegues, mientras China, Rusia y otros adversarios amplían sus capacidades. El texto propone recuperar la ventaja mediante mayor inversión en entrenamiento, F-35A, F-15EX, MQ-9B, E-7, tanqueros, armas y sistemas espaciales resilientes. También destaca la necesidad de fortalecer al personal mediante mejores condiciones para las familias. La experiencia de los años ochenta demuestra que una recuperación es posible.

El futuro de la OTAN

<https://www.airandspaceforces.com/article/the-future-of-nato/>

24jul26

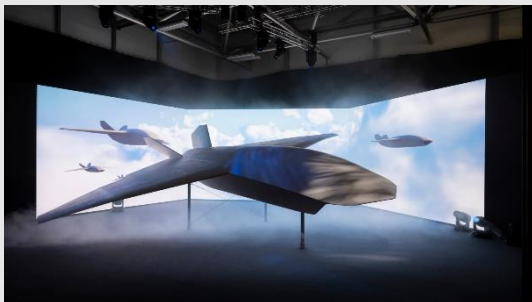


La OTAN atraviesa una transformación profunda en la que los aliados europeos asumen mayores responsabilidades ante una eventual reducción de capacidades estadounidenses en Europa. El cambio implica reforzar cazas, defensa aérea, misiles de largo alcance, reabastecimiento y operaciones dispersas, aprovechando especialmente las capacidades de Suecia y Finlandia. Durante el ejercicio Ramstein Flag, Europa aportó la mayoría de los aviones participantes, aunque persistieron carencias en bombarderos y aviones cisterna. La alianza también modifica su estructura de mando y adopta una mentalidad más orientada al combate, mientras incrementa inversiones y preparación frente a Rusia.

“La masa asequible es poco realista”: reformular y lograr masa con CCA

<https://www.calibredefence.co.uk/affordable-mass-cca-myth-european-air-forces/>

20ago26



El artículo cuestiona el concepto de “masa asequible” aplicado a los CCA, señalando que sus costos, logística y consumo de municiones pueden limitar su utilidad para las fuerzas aéreas europeas. Propone emplearlos como multiplicadores de fuerza, complementando y no sustituyendo a los aviones tripulados. Su mayor valor estaría en misiones especializadas como guerra electrónica, ISR penetrante, señuelo y apoyo a paquetes de ataque, permitiendo crear condiciones favorables para las plataformas tripuladas. Así, un número reducido de CCA especializados podría aportar mayor valor operativo que grandes flotas concebidas exclusivamente para generar masa.

Más que solo números: UAS ayudará a la Fuerza Aérea a encontrar su ventaja

<https://www.uav.com/more-than-just-numbers-uas-will-help-the-air-force-find-its-edge>

09mar26



El informe del Hudson Institute advierte que aumentar el número de aeronaves no garantizaría que Estados Unidos pueda impedir una invasión china de Taiwán en 2035. Propone rediseñar la Fuerza Aérea mediante una arquitectura Edge-Pulsed-Core, basada en fuerzas distribuidas, bases resilientes y operaciones desde diferentes distancias. Los UAS y CCA tendrían un papel central, proporcionando inteligencia, guerra electrónica, ataque y masa de combate, mientras reducen la exposición de aeronaves tripuladas. El estudio sostiene que la ventaja futura dependerá más de cómo se emplee la fuerza que de su tamaño.

El nuevo dron Dovbush T40 ucraniano supera los 2.000 kilómetros de alcance y será capaz de ir más allá de los Urales y llegar a Siberia

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5986877/nuevo-dron-dovbush-t40-ucraniano-supera-2000-kilometros-alcance-sera-capaz-alla-urales-llegar-siberia?shem=dsdf,sharefoc,agadiscover,sh/x/discover/m1/4>

19ago26



Ucrania autorizó para servicio el Dovbush T40, un UAV estratégico desarrollado para reconocimiento profundo, corrección de fuego y ataques de precisión. El sistema supera los 2000 km de alcance, ofrece más de 24 horas de autonomía y una envergadura cercana a cinco metros. Puede emplearse como dron de ataque unidireccional o para lanzar municiones. Además, incorpora baja firma radar y

resistencia a la guerra electrónica. El T40 representa una evolución del T20 y refleja la creciente apuesta ucraniana por UAV de largo alcance capaces de realizar operaciones en profundidad estratégica.

Más de un año después, la Unidad de Operaciones Experimentales madura los conceptos de CCA y obtiene un nuevo comandante

<https://www.airandspaceforces.com/experimental-ops-unit-matures-cca-concepts-new-commander/>

18ago26



La Fuerza Aérea de EE.UU. está avanzando desde la experimentación hacia la operacionalización de los CCA. La Unidad de Operaciones Experimentales de Creech ya realizó ejercicios con los YFQ-42A y YFQ-44A, incluyendo vuelos autónomos diarios y múltiples salidas. El desafío ahora no es solo tecnológico, sino organizativo: definir mantenimiento, personal, control y empleo operativo. La Fuerza Aérea estudia equipos más pequeños y multifuncionales capaces

de operar desde bases austeras y controlar varios CCA simultáneamente. El cambio implica también una transformación cultural: los humanos dejarán de pilotar directamente las aeronaves para supervisar sistemas dirigidos por algoritmos.

Saab presenta el concepto de dron de combate supersónico furtivo.

<https://www.twz.com/air/saab-unveils-stealthy-supersonic-fighter-drone-concept>

21ago26



Saab presentó el A3, concepto de un avión de combate no tripulado de altas prestaciones, furtivo y supersónico, destinado potencialmente a entrar en servicio durante la década de 2030. El programa ACP contempla dos demostradores, A1 y A2, que probarán tecnologías de baja observabilidad, sensores, materiales y armamento. El A3 podría complementar al Gripen E, actuando

junto a aeronaves tripuladas y GlobalEye en misiones de combate aéreo, guerra electrónica, supresión de defensas y ataque de precisión. Saab prevé una posible entrada en servicio a mediados de los años 2030, aunque el proyecto aún depende de decisiones de Suecia y futuros clientes.

El A900 español vuela desde el BAM Rayo mientras Farnborough estrena tres rotores de combate autónomos

<https://www.escudodigital.com/defensa/desarrollo-defensa/a900-espanol-vuela-bam-rayo-farnborough-estrena-tres-rotores-combate-autonomos.html>

08ago26



Farnborough 2026 mostró una nueva generación de helicópteros no tripulados concebidos como acompañantes de aeronaves tripuladas. Anduril Thunder, desarrollado con Archer, llegará a pruebas de producción en 2027 y podrá transportar una amplia variedad de armas. Leonardo Proteus, que solo realizó dos vuelos en enero, funciona como demostrador tecnológico para sistemas autónomos

futuros. BETA MV250, aún sin volar, apuesta por logística, evacuación e ISR con 907 kg de carga útil. España dispone del A900, probado durante años por la Armada, aunque todavía sin contrato militar para su adquisición.

CENTCOM crea el primer grupo de trabajo de drones de ataque "multinacional" después de meses de guerra con Irán

https://defensescoop.com/2026/08/13/centcom-creates-multinational-attack-drone-task-force/?utm_content=384262810&utm_medium=social&utm_source=linkedin

13ago26



Estados Unidos creó la Fuerza de Tarea Falcon Strike para ampliar el empleo de drones de ataque unidireccionales aéreos, de superficie y submarinos junto con socios regionales. La iniciativa surge tras la experiencia de Scorpion Strike y el creciente protagonismo de sistemas no tripulados en la guerra con Irán. El objetivo es desarrollar una capacidad multinacional y multidominio, aprovechando sistemas de bajo costo y producción rápida para compensar el

desequilibrio entre municiones costosas y drones masivos. La experiencia reciente incluye operaciones de LUCAS y Corsair en misiones de combate y rescate.

Te presentamos a MORFIUS: el dron diseñado para destruir a otros drones

<https://www.twz.com/news-features/meet-morfius-the-drone-designed-to-zap-other-drones>

13ago26



Lockheed Martin presentó el MORFIUS X-Rotor, un sistema contra-UAS reutilizable diseñado para enfrentar drones individuales y enjambres. Incorpora una carga de microondas de alta potencia capaz, según la compañía, de neutralizar más de 50 drones en una misión. Su configuración de rotores permite despegue y aterrizaje vertical, recuperación en campaña y rápida reutilización. Equipado con algoritmos

autónomos y un buscador de radiofrecuencia, identifica y ataca amenazas aéreas. Lockheed Martin ya completó pruebas con fuego real y acelera su producción ante la creciente demanda internacional de sistemas contra enjambres.

El planeador Squire de REGENT completa un ejercicio de aterrizaje en tierra con el ejército estadounidense

https://www.aerotime.aero/articles/regents-squire-seaglider-completes-wing-in-ground-exercise-with-us-military?utm_source=linkedin.com&utm_medium=social&utm_campaign=organic

18ago26



REGENT anunció que su vehículo autónomo Squire, un sistema de efecto suelo no tripulado, participó con éxito en el ejercicio Silent Swarm, realizado en Michigan en julio de 2026. Durante las pruebas, el vehículo operó en escenarios simulados de guerra electrónica, empleando distintas cargas útiles para ataque, protección y apoyo electrónico, además de coordinarse con otros sistemas militares. El Squire está

diseñado como una plataforma marítima de baja firma, capaz de alcanzar hasta 70 nudos y transportar cargas de hasta 47 kg. Sus posibles misiones incluyen inteligencia, vigilancia, reconocimiento, logística, búsqueda y rescate y guerra antisubmarina, reforzando el interés estadounidense en sistemas autónomos para entornos marítimos disputados.

Detectan un dron furtivo a casi 800 km/h... lanzando drones en pleno vuelo

www.larazon.es/tecnologia/detectan-dron-furtivo-casi-800-kmh-lanzando-drones-pleno-vuelo_202608176a8326eea046ad6ebcb691c7.html?utm_campaign=mrf-linkedin-larazon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfid=202608176a801c809651b449c31e01be

17ago26



Turquía está probando con el ANKA III una nueva arquitectura de combate aéreo no tripulado. Este avión furtivo de ala volante puede alcanzar unos 787 km/h, operar a 40 000 pies y transportar hasta 1.200 kg de carga. Su principal innovación es la capacidad de lanzar en vuelo un dron Süper Şimşek, que puede continuar autónomamente la misión. Esta combinación permite distribuir funciones como

reconocimiento, guerra electrónica, ataque o señuelo. Además, el ANKA III incorpora tecnologías de cooperación entre aeronaves y enjambres mediante inteligencia artificial. El concepto convierte al dron principal en una especie de «portaaviones aéreo», capaz de transportar y desplegar sistemas autónomos según las necesidades operativas.

ARMAMENTO

Pequeño misil aire-aire en desarrollo para un avión de combate furtivo de la Armada de EE. UU.

<https://www.twz.com/air/tiny-air-to-air-missile-in-development-for-stealthy-u-s-navy-combat-aircraft>

24ago26



La U.S. Navy desarrolla el Compact Air-to-Air Missile (CAAM), un misil aire-aire compacto diseñado para aumentar la capacidad de armamento interno de aeronaves furtivas como el F-35 y futuros drones CCA. Su menor tamaño permitiría transportar más misiles y responder a ataques masivos de drones y otras amenazas aéreas. El programa incorpora motores de combustible sólido de alta densidad energética, capaces

de mejorar el alcance sin aumentar significativamente el volumen. El CAAM complementaría armas de mayor alcance como el AIM-424 Malice y reforzaría la flexibilidad y supervivencia del poder aéreo naval.

EE. UU. vuelve a la Q “era Reagan” y prepara la primera generación de interceptores espaciales para su escudo antimisiles Golden Dome

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5979279/eeuu-vuelve-reagan-prepara-primera-generacion-interceptores-espaciales-escudo-antimisiles-golden-dome?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

14ago26



Estados Unidos avanza en el desarrollo del Space-Based Interceptor (SBI), componente espacial de la arquitectura Golden Dome. La Space Force adjudicó 20 acuerdos a 12 empresas, por hasta 3200 millones de dólares, para desarrollar interceptores en órbita baja capaces de enfrentar amenazas balísticas e hipersónicas en distintas fases de vuelo. Johns Hopkins APL coordinará

técnicamente el programa, mientras múltiples tecnologías competirán durante la fase inicial. El SBI deberá integrarse con sensores espaciales y terrestres, redes de comunicaciones y sistemas de mando y control, con el objetivo de demostrar una capacidad integrada dentro de Golden Dome en 2028.

EEUU estrecha su colaboración militar con Marruecos con la prueba de un misil Anthem en el centro de experimentación de Tan-Tan

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5979188/eeuu-estrecha-colaboracion-militar-marruecos-prueba-misil-anthem-centro-experimentacion>

08ago26



El primer ensayo de fuego real del misil Anthem de Covenant Industries en Marruecos marca un cambio en el modelo estadounidense de pruebas y experimentación militar. Realizado en Tan-Tan bajo el nuevo Africa Multidomain Training and Experimentation Center (Amtec), permitió a la empresa acceder al campo de pruebas con menos de dos semanas de antelación. La iniciativa busca

reducir de 12-18 meses a unos 30 días el acceso de empresas a instalaciones de ensayo. El Amtec permitirá experimentar con misiles, drones, interceptores y sistemas antidrones en entornos multidominio y electromagnéticamente disputados. El modelo refleja el esfuerzo estadounidense por acelerar la transición desde el desarrollo tecnológico hacia la producción e incorporación operativa.

AERONAVES

Radia actualiza C-242 mientras el mercado de carga de gran tamaño busca nuevos participantes

https://aviationweek.com/aerospace/aircraft-propulsion/radia-updates-c-242-outsize-cargo-market-looks-new-entrants?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=66272&utm_medium=email&elq2=8dd225d243204292b1dcd12aacce7da7&utm_emailname=AW_News_Aerospac eDigest_NL_08192026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

18ago26



La flota mundial de grandes aviones de transporte envejece mientras disminuyen las opciones disponibles. El An-124 y el C-5 enfrentan problemas de obsolescencia, mantenimiento y disponibilidad, mientras el C-17 dejó de producirse en 2015. Ante esta situación, la Fuerza Aérea de EE.UU. impulsa el programa NGAL para desarrollar un nuevo transporte estratégico, previsto para entrar en servicio alrededor de 2041.

Paralelamente, empresas como JetZero y Radia proponen soluciones innovadoras. El WindRunner, y su variante militar C-242, podría cubrir necesidades de transporte pesado durante la próxima década.

Nuestro mejor vistazo al nuevo turbohélice Y-15 de China

<https://www.twz.com/air/our-best-look-at-chinas-new-y-15-turboprop-airlifter>

20ago26



China desarrolla el Y-15, un nuevo transporte táctico de cuatro turbohélices destinado a reemplazar progresivamente al Y-9 y complementar al estratégico Y-20. Fabricado por Shaanxi Aircraft Corporation, incorpora ala alta, rampa trasera y tren de aterrizaje reforzado, características que permitirían operar desde pistas cortas o poco preparadas. Su carga útil podría rondar las 30 toneladas, aunque el dato aún no está

confirmado. Además de transportar tropas, vehículos y suministros, su diseño podría originar variantes especializadas de alerta temprana, inteligencia y guerra electrónica. También presenta potencial para la exportación.

India considera retomar el proyecto A330 AEW&C para crear un AWACS de clase estratégica

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/india-considera-retomar-el-proyecto-a330-aew-c-para-crear-un-awacs-de-clase-estrategica_a6a88505048f452581e4b812f

21ago26



India analiza nuevamente el Airbus A330 como posible plataforma para el futuro AWACS Mk3 (Netra Mk3), previsto para la década de 2030, aunque todavía no existe aprobación formal ni una plataforma seleccionada. El concepto busca superar las capacidades del Netra Mk1 y Mk2 mediante mayor autonomía, espacio para operadores y sistemas de misión, procesamiento avanzado y cobertura radar de 360 grados. El A330 ya había sido estudiado anteriormente para esta función, pero el proyecto fue reemplazado por una solución basada en el A321. El Mk3 apunta a convertirse en un verdadero centro aéreo de mando y control, capaz de coordinar operaciones sobre amplios teatros.

Los cazabombarderos F-4 Phantom II de Turquía volarán hasta 2030 o más allá

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/cazabombarderos-f-4-phantom-ii-turquia-volaran-hasta-2030-mas>

21ago26



La Fuerza Aérea de Turquía mantiene en servicio un reducido número de cazabombarderos F-4E 2020 Terminator, modernizados con tecnología israelí, pese a que su diseño original tiene más de seis décadas. Se estima que quedan alrededor de 30 ejemplares, concentrados en la Base Aérea de Eskişehir, con previsión de operar hasta finales de la década o comienzos de la próxima. Su sustitución podría estar vinculada a los Eurofighter Typhoon adquiridos por Turquía, mientras se espera la maduración del programa nacional KAAAN.

HISTORIA

Desarrollo de las tácticas de intercepción de caza nocturna a bordo de bimotores Messerschmitt Bf 110

<https://www.facebook.com/datosbelicos/photos/helmuth-lent-ostent%C3%B3-el-rango-de-oberst-en-la-aviaci%C3%B3n-militar-y-destac%C3%B3-como-un/122138061171233415/>

16ago26



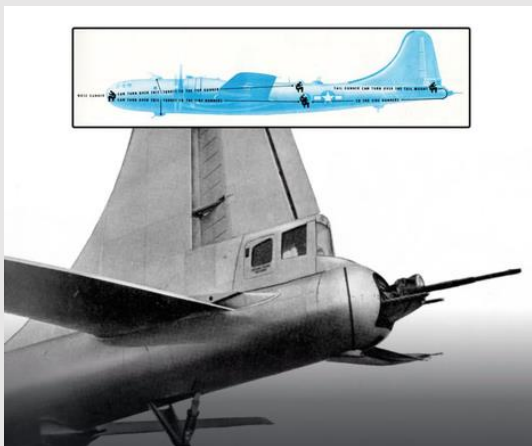
Helmuth Lent fue un destacado piloto de caza nocturna de la Luftwaffe y uno de los pioneros en el desarrollo de las tácticas de intercepción nocturna. Operando principalmente con Messerschmitt Bf 110, utilizaba las indicaciones de los radares terrestres y los sensores de a bordo para localizar y atacar bombarderos aliados en condiciones de oscuridad. A lo largo de su carrera registró 110 victorias aéreas, la mayoría obtenidas durante operaciones nocturnas. Su trayectoria terminó en octubre

de 1944, cuando sufrió heridas mortales tras un aterrizaje de emergencia provocado por una falla mecánica durante un vuelo operacional.

Cómo funcionaban las torretas de ametralladoras remotas del bombardero B-29

<https://www.facebook.com/EngineeringUni/posts/bombers-in-the-1940s-defended-themselves-with-turrets-a-plexiglass-bubble-a-man-/1553805213456221/>

17ago26



El B-29 Superfortress revolucionó la defensa de los bombarderos al reemplazar las torretas tripuladas por sistemas de puntería remota. Los artilleros permanecían en cabinas presurizadas y utilizaban miras ópticas conectadas a cinco computadoras analógicas General Electric que calculaban paralaje, distancia, velocidad y trayectoria de los proyectiles. Las torretas podían ser controladas y compartidas entre distintos artilleros, aumentando la flexibilidad defensiva. Sin embargo, durante las incursiones nocturnas a baja altura sobre Japón, las armas, municiones y artilleros

fueron retirados para aumentar la carga de bombas. El sistema fue innovador, pero terminó siendo innecesario ante el cambio de estrategia operacional.

LECTURAS RECOMENDADAS

Fragmentación estratégica y la reconfiguración del poder aéreo europeo: análisis del colapso del FCAS y la emergencia de los sistemas colaborativos



El programa del Sistema de Combate Aéreo Futuro (Future Combat Air System, FCAS/SCAF), concebido como el pilar de la soberanía tecnológica y operacional de Europa para el siglo XXI, ha llegado a un punto de ruptura definitivo. Lo que comenzó como un megaproyecto trilateral entre Francia, Alemania y España para desarrollar un ecosistema de combate aéreo de sexta generación se ha desmoronado bajo el peso de divergencias doctrinarias irreconciliables, disputas de reparto industrial y agendas geopolíticas asimétricas. Este trabajo analiza la genealogía y el colapso del FCAS, contextualizando su cancelación formal en la ILA Berlin Air

Show 2026. Se examinan las ramificaciones estratégicas de esta ruptura: la postura alemana orientada al concepto Team Gen 6 y la aceleración de aeronaves de combate colaborativas (Collaborative Combat Aircraft, CCA); la estrategia nacionalista e incrementalista francesa centrada en la evolución del Rafale y el programa Neuron; y las implicaciones doctrinarias de la transición hacia la superioridad aérea basada en la Inteligencia Artificial (IA) y la nube de combate (Combat Cloud). Finalmente, se evalúa el panorama comparativo frente al programa rival Global Combat Air Programme (GCAP) y las iniciativas de la Fuerza Aérea de Estados Unidos (USAF).

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_fragmentaci%C3%B3n-estrat%C3%A9gica-y-reconfiguraci%C3%B3n-activity-7489107639721738240--2xy?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La defensa de las bases aéreas ante la revolución de los pequeños UAV



El informe “Defeating the Drones”, del Mitchell Institute, advierte que la proliferación de pequeños UAV está transformando la defensa de las bases aéreas estadounidenses. La experiencia de Ucrania y Medio Oriente demuestra que drones baratos, numerosos y diversos pueden superar sistemas tradicionales como Patriot y THAAD. El documento propone reformar integralmente la defensa mediante cuatro líneas: crear una defensa puntual en profundidad con sensores y efectores multisensoriales; desarrollar capacidades ofensivas para neutralizar la amenaza antes del lanzamiento; establecer posturas escalonadas de protección que permitan

mantener las operaciones; y gestionar de manera centralizada el espectro electromagnético. El general Glenn VanHerck destaca además la necesidad de una respuesta conjunta, evitando que cada fuerza desarrolle soluciones aisladas. Subraya la importancia de integrar datos, inteligencia artificial y aprendizaje automático para priorizar amenazas y asignar efectores. Finalmente, reclama cambios de política, organización, entrenamiento y financiación, junto con mayor rapidez de adaptación tecnológica y operativa.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-defensa-de-las-bases-a%C3%A9reas-de-los-peque%C3%B1os-activity-7491644351442518016-

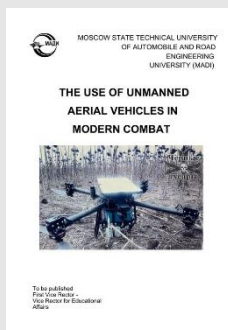
El entorno de la guerra espacial 2040



El documento The Space Warfighting Environment 2040, elaborado por el U.S. Space Command, presenta un marco para preparar a la Fuerza Conjunta ante un dominio espacial más congestionado, competitivo y disputado. Destaca que la ventaja militar dependerá de mantener una cadena integrada y resiliente entre tierra, espacio y sistemas espaciales, garantizando comunicaciones, navegación, inteligencia y capacidad de decisión bajo ataque. China y Rusia aparecen como principales competidores, mediante capacidades de lanzamiento, autonomía, interferencia, ciberataques y manipulación de información. El documento destaca además la creciente importancia de la industria comercial, los sistemas duales, la inteligencia artificial, las constelaciones proliferadas, los enlaces ópticos y las operaciones autónomas. Para 2040, propone entrenar en un entorno espacial permanentemente disputado, integrar aliados y empresas, acelerar la adquisición y desarrollar arquitecturas capaces de recuperarse y adaptarse ante ataques y degradación.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-entorno-de-la-guerra-espacial-2040-activity-7491281963119681537-RX3o?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

El uso de vehículos aéreos no tripulados en el combate moderno



El manual The Use of Unmanned Aerial Vehicles in Modern Combat, publicado por la Universidad Técnica Estatal de Moscú MADI en 2025, analiza la creciente importancia de los UAV en la guerra contemporánea. A partir de la experiencia del conflicto ruso-ucraniano, sostiene que estos sistemas han transformado las tácticas militares al emplearse masivamente para reconocimiento, adquisición de objetivos, corrección de fuego, ataque, transporte y enlace de comunicaciones. El documento aborda la clasificación y evolución de los UAV, con especial atención a sistemas de ala fija, multicopteros, FPV y municiones merodeadoras. También estudia modelos como Orlan-10, Lancet y Eleron-3, junto con tecnologías emergentes como drones de fibra óptica y sistemas de guiado automatizado. Finalmente, dedica una parte significativa al empleo de UAV adversarios y a las medidas para proteger personal y equipos, destacando que su incorporación exige adaptar la formación, organización y procedimientos militares.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-uso-de-uav-en-el-combate-moderno-activity-7492369124959002624-UXJx?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A
