



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

68.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



UAV

Airbus Helicopters presenta la
variante H145 no tripulada de
U145 en ILA Berlín

09 de julio de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
La Fuerza Espacial de Estados Unidos confirma que SpaceX construirá una red de orientación de sensor a tirador	1
El cohete Microlanzador Brasileño se prepara para las primeras cargas de los motores	1
Maniobra orbital rusa amenaza la capacidad espacial de Ucrania	2
DART de Ucrania muestra por qué los globos vuelven a la guerra	2
TECNOLOGÍAS	3
El sistema óptico de Grupo Oesia para la detección pasiva de UAVs	3
Cómo contrarrestar un arma láser	3
PODER AÉREO	4
Irán dice que tiene un nuevo sistema de defensa aérea. ¿Qué tan importante es?	4
¿Qué indican las pérdidas del MQ-9 Reaper en el conflicto entre Estados Unidos e Irán?	4
Los cazas ucranianos Gripen llegarán en 2027, misiles de Meteoro de largo alcance están incluidos	5
La flota de tanqueros de la USAF enfrenta grandes cambios en 2027	5
India pasa a formar parte del pequeño grupo de países con su propio escudo multicapa contra misiles balísticos	6
Ramstein Flag, el principal ejercicio aéreo de la OTAN en Europa recala en la base aérea de Albacete	6
Repensar el poder aéreo: precisión, persistencia y el futuro de la aplicación de la fuerza	7
ESTRATEGIA	8
Los ejércitos no pueden ganar guerras solos	8
Definición de roles y misiones en el ejército indio hacia la verdadera optimización y la unión	8
Los misiles no son una estrategia: lecciones de Irán para una guerra aérea del Pacífico	9
La hora que funcionó: lo que Midnight Hammer nos enseña sobre el mando en la era de la IA	9
Japón planea cambiar el nombre de ASDF y ampliar el alcance de seguridad al espacio	10
UAV	11
Indra presenta un nuevo sistema ECM ligero integrado en un dron cautivo	11
Airbus presenta el nuevo U760 Ravenstorm, su dron de combate colaborativo más ambicioso hasta la fecha	11
El Cobra 600 alemán es un dron interceptor propulsado por un motor a reacción que lanza un misil IRIS-T	12
El F-35 toma el control de un dron MQ-20 en una nueva demostración de combate colaborativo de la Fuerza Aérea de EE. UU.	12
Airbus Helicopters presenta la variante H145 no tripulada de U145 en ILA Berlin	13
¿Necesitas un <i>wingman</i> ? Las tripulaciones apaches pronto podrían volar junto a drones autónomos	13
ARMAMENTO	14

Un nuevo cohete de 70 mm guiado por láser para operaciones anti drones: aplicar la economía a la amenaza creciente.....	14
Israel montará láseres en aviones de combate y helicópteros.....	14
China expande el desarrollo de armas láser móviles con el sistema de contradrones NI-L3K en Malasia.....	15
La USAF quiere un misil aire-aire con un rango de 1000 millas.....	15
AERONAVES	16
Francia impulsa nuevas capacidades para el Airbus A400M.....	16
Nuevas imágenes revelan rasgos furtivos del caza J-50 chino.....	16
HISTORIA	17
El poder aéreo en la batalla por Normandía	17
F-15 Eagle	17
La historia de Martin-Baker y el asiento de eyección.....	18
El avión más rápido de la historia batió su récord en 1976 y nadie lo ha superado	18
LECTURAS RECOMENDADAS	19
La transformación estratégica de la Fuerza Aérea Sueca en la nueva arquitectura de defensa de la OTAN.....	19
La guerra en Ucrania y la transformación de la guerra moderna. Lecciones estratégicas, aéreas y navales del conflicto ruso-ucraniano	19
Ganar sin ventaja tecnológica	20
El imperativo táctico del mando y control: Construyendo una red de mando y control móvil y resiliente.....	20

La Fuerza Espacial de Estados Unidos confirma que SpaceX construirá una red de orientación de sensor a tirador

<https://arstechnica.com/space/2026/05/us-space-force-confirms-spacex-will-build-sensor-to-shooter-targeting-network/>

27may26



La Fuerza Espacial de Estados Unidos adjudicó a SpaceX un contrato de 2.290 millones de dólares para desarrollar la columna vertebral de la Red de Datos Espaciales (SDN), una constelación de satélites en órbita baja destinada a conectar sensores y sistemas de armas militares en tiempo real. Basada en la tecnología de la red Starshield, sustituirá parcialmente la

arquitectura impulsada por la Agencia de Desarrollo Espacial, afectada por retrasos y problemas de integración. El programa busca proporcionar comunicaciones globales resilientes y seguras, reforzando futuras capacidades de alerta temprana, seguimiento de misiles y defensa antimisiles como el proyecto Golden Dome.

El cohete Microlanzador Brasileño se prepara para las primeras cargas de los motores

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5913485/mlbr-prepara-primeros-cargamentos-motores-micro-lanzador-brasileño>

12jun26



Brasil avanza en el desarrollo del Microlanzador Brasileño (MLBR), el primer cohete nacional diseñado para colocar pequeños satélites en órbita desde territorio brasileño. El programa completó la formulación de propelente inerte y la fabricación de las estructuras de los motores N-04 y N-09, pasos clave para validar procesos de carga, calidad y seguridad antes

del uso de propelentes activos. El MLBR tendrá tres etapas de combustible sólido, una altura de 12 metros y capacidad para colocar hasta 40 kg en órbita. Los lanzamientos se realizarán desde el Centro de Lanzamiento de Alcântara, fortaleciendo la autonomía espacial e industrial de Brasil.

Maniobra orbital rusa amenaza la capacidad espacial de Ucrania

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/checkmate-russian-orbital-manoeuving-threatens-ukraines-space-capability>

17jun26



Satélites militares rusos habrían realizado maniobras de coincidencia orbital con el satélite comercial de radar ICEYE-X36, utilizado indirectamente para apoyo a Ucrania, generando sospechas sobre sus intenciones. El informe plantea tres posibles

objetivos: intimidación estratégica, interferencia no cinética y posible preparación para acciones hostiles en el espacio. La hipótesis más probable es la interrupción o degradación del flujo de datos ISR hacia Ucrania, sin llegar a la destrucción física del satélite. Estas maniobras reflejan el creciente uso del espacio como dominio de competencia militar, donde la proximidad orbital puede emplearse como herramienta de presión, vigilancia o negación de capacidades adversarias.

DART de Ucrania muestra por qué los globos vuelven a la guerra

https://www.linkedin.com/posts/tim-de-zitter_electronicwarfare-dronewarfare-airdefense-ugcPost-7472887112778981376-BEAp/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

17jun26



El supuesto misil DART ucraniano se inscribe en una lógica de adaptación frente a la guerra electrónica, combinando plataformas de lanzamiento antiguas con guiado moderno. Según reportes basados en Militaryni, sería desplegado desde globos estratosféricos a 12–18 km, con navegación inicial asistida y una fase terminal de vuelo más simple, reduciendo la dependencia de

señales vulnerables al bloqueo. El concepto busca complicar la defensa aérea al trasladar el punto de inicio del ataque a la estratosfera y usar trayectorias de alta energía. Se habría mencionado incluso una ojiva de grafito para afectar infraestructuras eléctricas, integrándose en un ecosistema ucraniano de drones, señuelos y ataques de bajo coste.

El sistema óptico de Grupo Oesia para la detección pasiva de UAVs

<https://www.defensa.com/eurosatory-2026/sistema-optico-grupo-oesia-para-deteccion-pasiva-uavs>

16jun26



Grupo Oesia presentó en Eurosatory 2026 una solución C-UAS terrestre basada en detección 100% pasiva EO/IR, derivada de su tecnologíaIRST usada en plataformas como el Eurofighter y fragatas F-110. El sistema evita emisiones electromagnéticas, reduciendo su huella frente a amenazas SIGINT, y está optimizado para detectar y seguir drones de baja cota, especialmente FPV. Procesa múltiples contactos en tiempo real, los clasifica por nivel de amenaza y genera conciencia situacional integrada en

un esquema de defensa en capas. Su diseño modular permite instalación en vehículos, infraestructuras o buques, con integración en sistemas de combate y respuesta *soft* y *hard kill*.

Cómo contrarrestar un arma láser

https://www.laserwars.net/p/counter-directed-energy-weapon-solutions?utm_source=post-email-title&publication_id=3569396&post_id=199012652&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

15jun26



El Ejército de Estados Unidos ha invertido durante décadas en armas láser de alta energía, pero ha prestado menos atención a cómo protegerse de sistemas similares desarrollados por adversarios como China y Rusia. Para abordar esta amenaza emergente, estudia las armas de energía dirigida contraria (CDEW), destinadas a defender plataformas frente a ataques láser. Un estudio de la Escuela Naval de Posgrado

reveló que la mayoría de los drones actuales son altamente vulnerables a láseres de 100 kW, pudiendo ser destruidos en segundos. Factores como la altitud, velocidad, distancia y materiales de construcción influyen en su supervivencia, siendo los drones pequeños los más expuestos.

Irán dice que tiene un nuevo sistema de defensa aérea ¿Qué tan importante es?

<https://www.aljazeera.com/news/2026/5/28/iran-says-it-has-a-new-air-defence-system-how-significant-is-it>

28may26



Irán afirmó haber derribado un dron estadounidense MQ-9 Reaper cerca del Estrecho de Ormuz utilizando el nuevo sistema de defensa aérea Arash-e Kamangir. Aunque la información no ha sido verificada de forma independiente, analistas consideran plausible que se trate de un sistema móvil de bajo costo basado en sensores electroópticos o guiado infrarrojo. El incidente sugiere que, pese a los ataques estadounidenses e israelíes, Irán conserva

capacidades defensivas residuales. Más que competir tecnológicamente con Occidente, Teherán apuesta por movilidad, resiliencia y sistemas dispersos capaces de imponer costos y riesgos a operaciones aéreas adversarias.

¿Qué indican las pérdidas del MQ-9 Reaper en el conflicto entre Estados Unidos e Irán?

<https://www.linkedin.com/pulse/what-do-mq-9-reaper-losses-us-iran-conflict-indicate-sunil-fadatare-dvwof/>

28may26



Las pérdidas estimadas de entre 24 y 30 drones MQ-9 Reaper evidencian las dificultades de las grandes plataformas ISR en espacios aéreos disputados. Diseñado para operar bajo superioridad aérea, el MQ-9 resulta vulnerable frente a defensas aéreas modernas, sensores pasivos y guerra electrónica. Su tamaño, emisiones y patrones de vuelo predecibles facilitan su

detección y neutralización. La experiencia reciente sugiere una transición doctrinal hacia redes ISR distribuidas, compuestas por sensores de bajo costo, drones autónomos y sistemas con menor firma electromagnética. El futuro favorece arquitecturas resilientes, descentralizadas y adaptadas a entornos altamente disputados.

Los cazas ucranianos Gripen llegarán en 2027, misiles de Meteor de largo alcance están incluidos

<https://www.twz.com/air/ukrainian-gripen-fighters-to-arrive-in-2027-long-range-meteor-missiles-claimed-to-be-included>

28may26



Suecia anunció la donación de hasta 16 cazas Gripen C/D a Ucrania, cuya entrega comenzará a principios de 2027, mientras continúa el entrenamiento de pilotos y técnicos ucranianos. Paralelamente, Kiev negocia la compra de hasta 20 Gripen E/F, con una ambición futura de 100 a 150 aeronaves. El aspecto más relevante es la posible incorporación del misil Meteor, capaz

de contrarrestar la ventaja rusa en combate más allá del alcance visual. Combinados con los aviones AEW&C Saab 340 Erieye, los Gripen mejorarían significativamente la defensa aérea ucraniana y su capacidad de operar desde bases dispersas.

La flota de tanqueros de la USAF enfrenta grandes cambios en 2027

<https://www.slashgear.com/2191208/us-air-force-tanker-fleet-2027-budget-changes/>

12jun26



La flota de aviones cisterna de la Fuerza Aérea de Estados Unidos atraviesa un período de transición complejo. Aunque el KC-46 Pegasus fue diseñado para reemplazar a los veteranos KC-135 y a los retirados KC-10, su incorporación ha sufrido retrasos y problemas técnicos que limitan el ritmo de entrega. Mientras el Congreso exige aumentar la cantidad de cisternas

operativos, Boeing solo puede producir alrededor de 20 KC-46 por año. Como consecuencia, los KC-135, con más de seis décadas de servicio, permanecerán activos más allá de lo previsto. La situación se agrava por las recientes operaciones en Irán, que dañaron varios cisternas, obligando incluso a reactivar aeronaves almacenadas para mantener la capacidad de reabastecimiento en vuelo.

India pasa a formar parte del pequeño grupo de países con su propio escudo multicapa contra misiles balísticos

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5921190/india-pasa-formar-parte-pequeno-grupo-paises-propio-escudo-multicapa-contra-misiles-balisticos?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

17jun26



India ha completado con éxito las pruebas de los interceptores antimisiles AD-1 y AD-2, validando una arquitectura de defensa balística multicapa capaz de enfrentar amenazas de largo alcance, incluidos misiles balísticos de alcance intermedio y potencialmente intercontinentales. Desarrollados por la DRDO, estos sistemas pueden realizar interceptaciones tanto dentro como fuera de la atmósfera. Las pruebas

refuerzan la aspiración india de integrarse al reducido grupo de países con capacidades avanzadas de defensa antimisiles. Una vez operativos, los AD-1 y AD-2 complementarán los sistemas S-400, fortaleciendo la protección estratégica frente a China y Pakistán.

Ramstein Flag, el principal ejercicio aéreo de la OTAN en Europa recala en la base aérea de Albacete

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5920713/ramstein-flag-principal-ejercicio-aereo-otan-europa-recala-base-aerea-albacete?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

16jun26



Ramstein Flag 2026, el principal ejercicio aéreo de la OTAN, reúne más de 200 aeronaves de 18 países en escenarios de guerra de alta intensidad. España desempeña un papel central a través de la Base Aérea de Los Llanos (Albacete), que actúa como principal nodo de operaciones del flanco sur aliado. El ejercicio integra Eurofighter, F/A-18 y F-35, ensayando interoperabilidad entre aeronaves de cuarta y quinta generación. También se practican

misiones contra defensas aéreas avanzadas (C-A2AD), defensa antimisil, intercambio de datos en tiempo real y despliegues dispersos (ACE). La maniobra refuerza la preparación operativa y la defensa colectiva de la Alianza.

Repensar el poder aéreo: precisión, persistencia y el futuro de la aplicación de la fuerza

<https://capssindia.org/rethinking-air-power-precision-persistence-and-the-future-of-force-application/>

10abr26



El texto sostiene que el verdadero límite del poder aéreo moderno no es tecnológico, sino doctrinal. Argumenta que la doctrina heredada de la Guerra del Golfo de 1991 sigue considerando al poder aéreo como apoyo de las fuerzas terrestres, ignorando avances como el ISR persistente, la inteligencia artificial, los sensores en red y la precisión masiva. Estas capacidades permiten vigilar, identificar y atacar objetivos

de forma continua, degradando sistemas completos en lugar de fuerzas individuales. La persistencia operativa impide la regeneración del adversario. El desafío principal es superar la inercia institucional y adaptar la doctrina a estas nuevas posibilidades estratégicas.

Los ejércitos no pueden ganar guerras solos

https://www.realcleardefense.com/articles/2026/06/01/armies_cant_win_wars_alone_185817.html

01jun26



David Deptula cuestiona la idea de que las guerras solo pueden ganarse ocupando territorio. Sostiene que este argumento crea un “hombre de paja” al atribuir a los defensores del poder aéreo la creencia de que las guerras se ganan únicamente desde el aire. Afirma que la victoria depende de alcanzar objetivos políticos mediante la combinación adecuada de capacidades conjuntas. Cita casos como Tormenta del Desierto, Fuerza Aliada, el Puente Aéreo de

Berlín y Stuxnet para demostrar que muchos objetivos estratégicos pueden lograrse sin ocupación territorial. La clave no es el dominio empleado, sino la adecuación entre fines, medios y estrategia.

Definición de roles y misiones en el ejército indio hacia la verdadera optimización y la unión

<https://capssindia.org/defining-roles-and-missions-in-the-indian-military-towards-true-optimisation-and-jointness/>

22may26



El artículo sostiene que la creación de comandos conjuntos no resuelve por sí sola los problemas de duplicación de capacidades entre servicios militares. Utilizando la experiencia de Estados Unidos, argumenta que la superposición de funciones genera costos innecesarios, adquisiciones ineficientes y menor efectividad operativa. La Fuerza Aérea suele ser la más afectada, ya que otros servicios

desarrollan capacidades aéreas propias, fragmentando recursos y experiencia. El caso indio de los helicópteros Apache y Prachand ilustra este desafío. El autor propone una Comisión de Roles y Misiones para definir responsabilidades, optimizar inversiones y fortalecer la eficacia conjunta de las fuerzas armadas.

Los misiles no son una estrategia: lecciones de Irán para una guerra aérea del Pacífico

<https://warontherocks.com/missiles-arent-strategy-lessons-from-iran-for-a-pacific-air-war/>

18may26



El artículo sostiene que la guerra aérea moderna no puede reducirse a simples “matemáticas de misiles”. Aunque China posee enormes capacidades A2/AD capaces de amenazar bases, pistas y aviones cisterna estadounidenses, la experiencia de Ucrania e Irán demuestra que el combate es dinámico y adaptativo. La dispersión, reparación rápida, resiliencia logística,

guerra electrónica y operaciones ofensivas contra lanzadores y sensores enemigos pueden sostener el poder aéreo bajo ataque. El verdadero desafío estratégico no es evitar la contestación del espacio aéreo, sino mantener operaciones aéreas resilientes en un entorno multidominio de desgaste, saturación y adaptación constante.

La hora que funcionó: lo que Midnight Hammer nos enseña sobre el mando en la era de la IA

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/hour-worked-what-midnight-hammer-teaches-about-ai-era-command>

16jun26



El texto contrasta dos operaciones estadounidenses contra Irán para extraer lecciones sobre el mando en la guerra moderna. La Operación “Midnight Hammer” habría sido un ataque altamente planificado, con decisiones clave tomadas años antes

mediante el diseño de armas, validación de inteligencia y planificación centralizada, reduciendo la improvisación en el combate. En cambio, una segunda operación acelerada por inteligencia artificial (“Epic Fury”) representaría un modelo de ciclo de decisión comprimido, con selección masiva de objetivos en tiempo real y mayor riesgo de errores por datos desactualizados. La conclusión plantea que la OTAN debería priorizar arquitecturas de mando predefinidas y verificables, en lugar de sistemas totalmente acelerados por IA.

Japón planea cambiar el nombre de ASDF y ampliar el alcance de seguridad al espacio

<https://english.news.cn/20260615/f51b473dedee424f84af53c763e74696/c.html>

15jun26



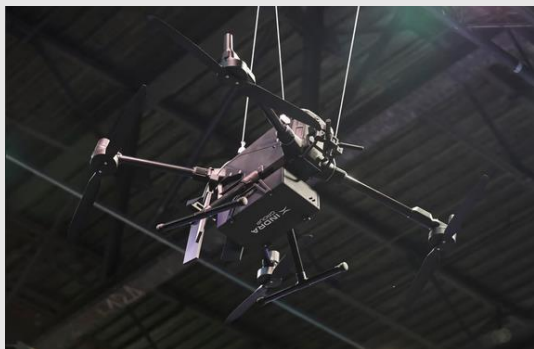
Japón planea renombrar su Fuerza de Autodefensa Aérea como Fuerza de Autodefensa Aérea y Espacial durante el año fiscal 2026, formalizando al espacio como un dominio operativo militar. La medida, actualmente en debate parlamentario, sería el primer cambio de denominación de las Fuerzas de Autodefensa desde 1954. Paralelamente, Tokio continúa ampliando sus capacidades espaciales, aumentando personal y estructuras especializadas hasta crear un Comando de Operaciones Espaciales. Sin embargo, la iniciativa ha generado críticas internas por el aumento del gasto en defensa y temores de que contribuya a la militarización del espacio y a

una nueva carrera armamentista.

Indra presenta un nuevo sistema ECM ligero integrado en un dron cautivo

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/europa/espana/indra-presenta-un-nuevo-sistema-ecm-ligero-integrado-en-un-dron-cautivo_a6a31726a533393455815f2a9

16jun26



Indra Group presentó en Eurosatory 2026 un sistema ligero de guerra electrónica basado en una carga ECM instalada en un dron cautivo conectado por cable a un vehículo táctico 4x4. La solución eleva los equipos de interferencia para ampliar la cobertura electromagnética, superar obstáculos y aumentar la eficacia contra enlaces de comunicaciones adversarios. Al estar alimentado desde el vehículo, el dron puede operar de forma prolongada sin las

limitaciones de autonomía habituales. Diseñado para acompañar fuerzas terrestres en movimiento, el sistema refleja la tendencia hacia capacidades de guerra electrónica más ligeras, distribuidas y desplegables, orientadas al control del espectro electromagnético en escenarios de alta intensidad.

Airbus presenta el nuevo U760 Ravenstorm, su dron de combate colaborativo más ambicioso hasta la fecha

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/europa/airbus-presenta-el-nuevo-u760-ravenstorm-su-dron-de-combate-colaborativo-mas-ambicioso-hasta-la-fecha_a6a28290c03d1047930b8f34f

09jun26



Airbus presentó el U760 Ravenstorm, un dron de combate colaborativo diseñado para operar junto a cazas tripulados en misiones de superioridad aérea, ataque y guerra electrónica dentro de futuros conceptos europeos de combate en red. Con 13 metros de largo, forma parte de una familia escalable de sistemas no tripulados

pensados para entornos de alta amenaza y baja firma radar. Complementará al U740 Valkyrie, desarrollado con Kratos, que será el primer sistema operativo hacia 2029. El Ravenstorm aportará capacidades más avanzadas en la década de 2030, integrando IA y autonomía en operaciones aire-aire y aire-superficie.

El Cobra 600 alemán es un dron interceptor propulsado por un motor a reacción que lanza un misil IRIS-T

<https://www.twz.com/air/germanys-cobra-600-is-a-jet-powered-interceptor-drone-that-slings-an-iris-t-missile>

10jun26



El Cobra 600 de Diehl Defence es un dron lanzamisiles que actúa como extensión aérea de sistemas IRIS-T. Funciona como un “portador” que transporta el misil a mayor distancia, ampliando el alcance de la defensa antiaérea hasta unos 250 km. Depende de sistemas terrestres para detección y control mediante datalink, sin sensores propios avanzados. Su ventaja es aumentar la

cobertura y flexibilidad frente a drones y misiles, aunque su eficacia depende de la red de mando y la guerra electrónica, reflejando la evolución hacia defensas más distribuidas y móviles.

El F-35 toma el control de un dron MQ-20 en una nueva demostración de combate colaborativo de la Fuerza Aérea de EE. UU.

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5911838/f-35-toma-control-dron-combate-mq-20-nueva-demostracion-combate-colaborativo-fuerza-aerea-eeuu>

09jun26



General Atomics y la Fuerza Aérea de Estados Unidos demostraron con éxito la integración entre un caza F-35 Lightning II y un dron MQ-20 Avenger mediante comunicaciones más allá de la línea de visión (BLOS), un requisito clave para los futuros Collaborative Combat Aircraft (CCA). Durante la prueba, un piloto del F-35 transmitió órdenes tácticas al MQ-20

mediante enlaces satelitales de órbita baja, permitiendo al dron ejecutar maniobras autónomas. El ensayo validó sistemas de autonomía, redes de comunicación e interfaces hombre-máquina, constituyendo un paso importante hacia operaciones de combate colaborativo entre aeronaves tripuladas y no tripuladas.

Airbus Helicopters presenta la variante H145 no tripulada de U145 en ILA Berlín

<https://airpronews.com/2026/06/08/airbus-helicopters-unveils-u145-uncrewed-h145-variant-at-ila-berlin/>

08jun26



Airbus Helicopters presentó el U145, una versión no tripulada del helicóptero H145 diseñada para misiones logísticas, vigilancia, exploración armada y apoyo en desastres. Con un peso máximo de despegue de 3.800 kg, elimina la cabina para aumentar la capacidad de carga y emplea los motores Safran Arriel 2E del modelo original. El primer vuelo está previsto para finales de 2026 y su entrada en servicio a principios de

la década de 2030. Paralelamente, Airbus desarrolla en Estados Unidos el MQ-72C para el Cuerpo de Marines, orientado al reabastecimiento autónomo en entornos disputados.

¿Necesitas un *wingman*?

Las tripulaciones apaches pronto podrían volar junto a drones autónomos

<https://www.forcesnews.com/technology/need-wingman-apache-crews-could-soon-fly-alongside-autonomous-drones>

18may26



El Ejército británico está desarrollando el Proyecto NYX, una iniciativa que integrará drones autónomos como “alas leales” de los helicópteros Apache. Estos sistemas no tripulados realizarán misiones de reconocimiento, inteligencia, detección de amenazas y guerra electrónica antes de la llegada de las aeronaves tripuladas, reduciendo riesgos para las tripulaciones.

Inspirado en las lecciones de conflictos recientes como Ucrania, el concepto busca mejorar la conciencia situacional y la supervivencia en entornos altamente defendidos. Anduril, BAE Systems, Tekever y Thales UK compiten por desarrollar soluciones que transformarán la aviación de combate terrestre británica.

ARMAMENTO

Un nuevo cohete de 70 mm guiado por láser para operaciones anti drones: aplicar la economía a la amenaza creciente

<https://www.defensa.com/eurosatory-2026/nuevo-cohete-70-mm-guiado-laser-para-operaciones-anti-drones>

17jun26



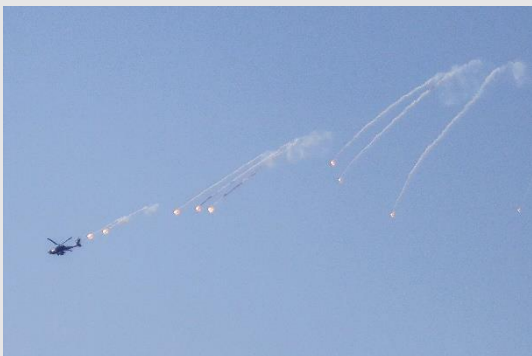
Thales presentó en Eurosatory 2026 el cohete guiado por láser LGR275 Proxy de 70 mm, desarrollado específicamente para la lucha contra drones y otras amenazas aéreas de bajo coste. Basado en el LGR275 ya existente, incorpora un sensor de proximidad y una ojiva optimizada para aumentar la probabilidad de destrucción de objetivos sin requerir impacto directo. El

sistema busca mejorar la relación coste-eficacia frente a la proliferación de UAS, reduciendo la dependencia de interceptores más caros. Diseñado para misiones aire-aire y aire-superficie, se integra en la arquitectura de defensa aérea multicapa SkyDefender de Thales. La compañía prevé triplicar su capacidad de producción entre 2026 y 2028 para atender la creciente demanda internacional.

Israel montará láseres en aviones de combate y helicópteros

<https://www.defensenews.com/global/mideast-africa/2026/03/18/israel-to-mount-lasers-on-fighter-jets-and-helicopters/>

18may26



Elbit Systems desarrollará un sistema láser aerotransportado para la Fuerza Aérea Israelí, destinado a equipar cazas y helicópteros militares con capacidades de defensa y potencialmente de ataque. El proyecto busca complementar al sistema terrestre Iron Beam, superando limitaciones derivadas de las condiciones atmosféricas, el polvo y la turbulencia cerca del suelo. Al operar por encima de las nubes, los láseres podrían interceptar misiles, drones y

enjambres a mayores distancias y antes de que alcancen territorio israelí. Según Elbit Systems, la tecnología se encuentra en una fase avanzada de desarrollo y podría representar un cambio significativo en la defensa aérea moderna. Además de funciones defensivas, la empresa sugirió que estos láseres de alta potencia también podrían emplearse en misiones ofensivas futuras.

China expande el desarrollo de armas láser móviles con el sistema de contradrones NI-L3K en Malasia

<https://www.armyrecognition.com/archives/archives-defense-exhibitions/2026-archives-news-defense-exhibitions/dsa-2026/china-expands-mobile-laser-weapon-development-with-ni-l3k-counter-drone-system-in-malaysia>

22abr26



China presentó en DSA 2026 el sistema láser móvil contra drones NI-L3K, desarrollado por Novasky para el mercado de exportación. Montado sobre vehículos ligeros, emplea un láser de 3 kW capaz de detectar objetivos a 1,4 km y neutralizar pequeños drones en unos 10 segundos. Diseñado como la última capa de una defensa aérea escalonada, ofrece bajo costo por disparo, alta movilidad y ausencia de munición convencional. Aunque limitado por condiciones

atmosféricas, autonomía y potencia, el sistema refleja la estrategia china de desarrollar armas láser asequibles, escalables y orientadas a contrarrestar ataques masivos de drones mediante soluciones energéticas de bajo costo.

La USAF quiere un misil aire-aire con un rango de 1000 millas

https://www.twz.com/air/usaf-wants-air-to-air-missile-with-a-whopping-1000-mile-range?utm_source=chatgpt.com

25jun26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos impulsa el programa Air Force Long Range Weapon (AFLRW) para desarrollar un misil aire-aire con un alcance mínimo de 1000 millas náuticas (1850 km), diez veces superior al AIM-120 AMRAAM. Concebido para destruir aviones AWACS, cisternas y otras plataformas estratégicas desde grandes distancias, el misil también tendrá una

variante aire-superficie. Su empleo dependerá de una arquitectura de combate en red con sensores espaciales, enlaces de datos y una "kill web" multidominio. El programa responde a la creciente amenaza de las capacidades A2/AD, especialmente de China, y busca transformar el combate aéreo de largo alcance.

Francia impulsa nuevas capacidades para el Airbus A400M

https://www.linkedin.com/posts/francia-airbus-a400m-share-7472693685885952000-IIV-/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

16jun26



Airbus Defence and Space firmó con OCCAR un contrato para dotar al A400M francés de nuevas capacidades mediante el sistema Parallel Mission System (PMS), orientado a convertir el avión de transporte en una plataforma multimisión. El desarrollo incluye sistemas de misión a bordo, consolas tácticas en bodega y un sensor optrónico para tareas ISR, además de capacidades de mando y control táctico. El A400M podrá coordinar drones, fuerzas terrestres y medios aéreos en combate colaborativo. Su primer

ejemplar modificado volará en 2028. A futuro, Airbus estudia roles adicionales como guerra electrónica, nodriza de drones, aumento de carga y extinción de incendios.

Nuevas imágenes revelan rasgos furtivos del caza J-50 chino

<https://israelnoticias.com/militar/nuevas-imagenes-posible-j-50-chino-rasgos-furtivos/>

06jun26



Una imagen reciente del posible caza chino J-50 ha reactivado el análisis sobre este programa aún no confirmado oficialmente. La aeronave muestra un diseño furtivo con superficies limpias, ausencia de armamento externo y probable integración de bahías internas, lo que sugiere un enfoque en baja observabilidad. También se le atribuye una arquitectura de sensores avanzada y capacidad de operar como nodo en una red de combate conectada con satélites, radares

y drones. Algunas versiones apuntan a uso de inteligencia artificial y posible operación opcionalmente tripulada. Sin embargo, su configuración real, prestaciones y madurez tecnológica siguen sin verificación oficial.

HISTORIA

El poder aéreo en la batalla por Normandía

<https://www.warhistoryonline.com/world-war-ii/air-power-in-battle-for-normandy.html>

03jul18



El poder aéreo aliado fue decisivo en la invasión de Normandía en 1944. Antes del Día D, la RAF y la USAAF bombardearon infraestructuras, fábricas y defensas alemanas, debilitando la Luftwaffe y aislando el campo de batalla. Cazas como el P-51 Mustang lograron superioridad aérea. Durante el desembarco, los ataques aéreos apoyaron a las tropas, destruyeron

comunicaciones y facilitaron los asaltos aerotransportados. Sin embargo, la campaña también mostró límites doctrinales y errores de coordinación. Operaciones como Cobra y la bolsa de Falaise demostraron el impacto del apoyo aéreo táctico en el colapso final de las fuerzas alemanas en Normandía.

F-15 Eagle

https://www.linkedin.com/posts/in-1967-the-soviet-union-revealed-the-mig-share-7471631467433861120-Yj6Z/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

13jun26



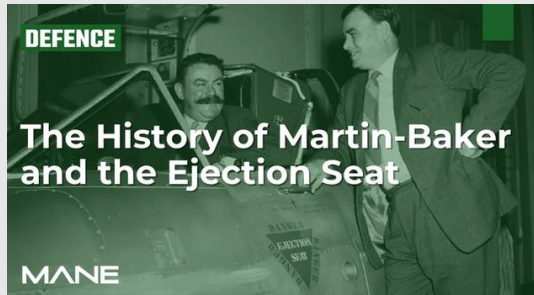
La aparición del MiG-25 soviético en 1967 llevó a los analistas occidentales a creer erróneamente que se enfrentaban a un supercaza extremadamente veloz y maniobrable. Esa percepción impulsó a la USAF a desarrollar un nuevo caza de superioridad aérea bajo la influencia de John Boyd y su teoría de la maniobrabilidad energética. El resultado fue el F-15 Eagle, diseñado con una prioridad absoluta: dominar el combate aire-aire. Paradójicamente, cuando se descubrió que el MiG-25 era mucho menos capaz de lo imaginado, el F-15 ya se había convertido en

uno de los cazas más exitosos de la historia y en una excelente plataforma de ataque en su versión F-15E.

La historia de Martin-Baker y el asiento de eyección

<https://www.mane.co.uk/resources/blog/the-history-of-martin-baker-and-the-ejection-seat/>

24mar26



Martin-Baker Aircraft Company es una empresa británica fundada en 1934 por Sir James Martin y Valentine Baker, especializada en asientos eyectables para aeronaves militares. Su enfoque en la seguridad surgió tras la muerte de Baker en 1942 durante un vuelo de prueba. Desde 1946 desarrolló sistemas de eyección, evolucionando hacia capacidades “cero-cero” capaces de salvar pilotos en tierra o baja velocidad. Sus sistemas equipan 70 aeronaves y 90 fuerzas aéreas, incluido el F-35. Afirmó haber salvado más de 7.800 vidas y mantiene el Ejection Tie Club para pilotos rescatados actualmente.

El avión más rápido de la historia batió su récord en 1976 y nadie lo ha superado

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/avion-rapido-historia-batio-su-record-1976-nadie-ha-superado_202606216a311e1f8774b34d61da3355.html?utm_campaign=mrf-linked-in-la-razon&utm_source=linkedin&utm_medium=social&mrfcid=202606216a34868040731026e245e93b

21jun26



El SR-71 Blackbird fue la culminación de los programas de reconocimiento estratégico desarrollados por Lockheed Skunk Works durante la Guerra Fría. Evolucionó a partir del U-2 y del A-12, incorporando tecnología furtiva, estructura de titanio y capacidad para volar a Mach 3,3 y más de 25 000 metros de altitud. Equipado con avanzados sensores y sistemas de guerra electrónica, realizó misiones de inteligencia en Vietnam, Oriente Medio y Libia. Aunque nunca fue derribado en combate, el avance de los satélites, las defensas antiaéreas y sus elevados costos llevaron a su retirada definitiva en 1998.

LECTURAS RECOMENDADAS

La transformación estratégica de la Fuerza Aérea Sueca en la nueva arquitectura de defensa de la OTAN



La incorporación de Suecia a la OTAN en 2024 transformó el equilibrio estratégico del norte de Europa y revalorizó la doctrina aérea sueca basada en dispersión operativa, resiliencia y supervivencia bajo alta amenaza. Históricamente, sistemas como Bas 60 y Bas 90 permitieron operar cazas desde carreteras y bases improvisadas, anticipando conceptos actuales como el Agile Combat Employment. La guerra en Ucrania confirmó la vulnerabilidad de las bases aéreas tradicionales frente a drones y misiles de precisión, reforzando la importancia de la dispersión. Paralelamente, Suecia impulsa una modernización centrada en el caza Gripen E, la integración de inteligencia artificial, guerra multidominio y capacidades ofensivas de largo alcance. Además,

el país participa en el Nordic Air Power Concept junto a Noruega, Finlandia y Dinamarca, buscando interoperabilidad total dentro de la OTAN. La estrategia sueca demuestra que el futuro del poder aéreo dependerá de adaptación tecnológica, resiliencia y superioridad informacional distribuida.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-transformaci%C3%B3n-estrat%C3%A9gica-de-la-fuerza-activity-7465190036947263488-8uV?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La guerra en Ucrania y la transformación de la guerra moderna. Lecciones estratégicas, aéreas y navales del conflicto ruso-ucraniano



La guerra entre Rusia y Ucrania se ha convertido en el principal laboratorio militar del siglo XXI, revelando profundas transformaciones en la guerra moderna. El conflicto demuestra un campo de batalla cada vez más transparente, donde drones, satélites y sensores dificultan el ocultamiento y obligan a priorizar movilidad, dispersión y engaño táctico. Más que los drones en sí, la principal revolución es la velocidad de adaptación doctrinaria y tecnológica. Ucrania evidenció cómo la innovación descentralizada y el uso de tecnologías comerciales pueden generar ventajas operacionales rápidas. Al mismo tiempo, la guerra reafirma la importancia de la logística, la producción industrial y la resiliencia nacional. En el plano aéreo, el conflicto

confirma que la superioridad aérea sigue siendo decisiva y que la defensa aérea vuelve al centro de la estrategia. En el ámbito naval, los drones marítimos alteraron el equilibrio en el Mar Negro, aunque sin volver obsoletas a las armadas tradicionales.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-guerra-en-ucrania-y-la-transformaci%C3%B3n-activity-7466277202607726592-5b1B?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Ganar sin ventaja tecnológica



El informe *Winning Without Technological Advantage* de RUSI analiza cómo una fuerza militar puede combatir eficazmente aun estando en desventaja tecnológica. Los autores Robert Tollast y Jack Watling advierten que el Reino Unido corre el riesgo de enfrentar adversarios con capacidades superiores debido al retraso en la modernización de sus fuerzas. El estudio sostiene que la ventaja tecnológica no depende solo del equipamiento avanzado, sino de la capacidad de transformar esa tecnología en ventajas operativas reales.

El documento identifica varias estrategias históricas para compensar inferioridades tecnológicas: generar masa, aceptar mayores pérdidas, degradar el ISR enemigo, explotar el terreno y atacar la lógica operativa de los sistemas adversarios. También destaca que la iniciativa, la inteligencia y la guerra de maniobra siguen siendo fundamentales.

RUSI concluye que el Reino Unido debe priorizar ISR, guerra antisubmarina, supresión de defensas aéreas, producción masiva de municiones y resiliencia industrial para enfrentar conflictos de alta intensidad.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_ganar-sin-ventaja-tecnol%C3%B3gica-activity-7467364361540481024-YwIR?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

El imperativo táctico del mando y control: Construyendo una red de mando y control móvil y resiliente



La estrategia militar china considera que la información y el mando son elementos decisivos de la guerra moderna, por lo que los sistemas de mando y control (C2) estadounidenses serán objetivos prioritarios desde las primeras fases de un conflicto. Sin embargo, la Fuerza Aérea de Estados Unidos sigue dependiendo en gran medida de una arquitectura de C2 fija y terrestre, vulnerable a ataques de largo alcance, guerra electrónica y sistemas no tripulados avanzados. La destrucción o degradación de estos nodos podría afectar gravemente la conciencia situacional y la velocidad de decisión estadounidenses.

Aunque programas como el E-7 y futuras capacidades espaciales fortalecerán la vigilancia y las comunicaciones a nivel operacional, el estudio sostiene que es imprescindible complementarlos con una red móvil y distribuida de mando y control. Esta arquitectura combinaría nodos de comunicaciones aerotransportados en aviones cisterna, vehículos aéreos de bajo costo con sensores modulares y sensores terrestres móviles. En conjunto, crearían una red resiliente capaz de mantener el flujo de información bajo ataque, preservar la ventaja decisional y apoyar operaciones ofensivas en entornos altamente disputados.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-imperativo-t%C3%A1ctico-del-mando-y-control-activity-7469538696912879616-f463?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A