



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

66.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

Resumen informativo de las principales noticias en el área aeroespacial

GRIPEN E COM COPILOTO DE IA: O FUTURO DO COMBATE AÉREO

Simulador desenvolvido pela **Critical Software**, em parceria com a **Saab**, treina inteligências artificiais para apoiar pilotos e tornar o Gripen E ainda mais letal e eficiente.

SIMULADOR COM IA



Ambiente virtual cria milhares de cenários de combate para treinar pilotos e desenvolver agentes de IA de forma segura e escalável.

COPILOTO DE IA



- 🎯 Apoio à decisão em combate
- 📍 Sugestão de manobras táticas em tempo real
- 📡 Gerenciamento de sensores e fusão de dados
- ⚠️ Identificação e priorização de ameaças
- 🚀 Assistência no emprego de armamentos



INTELIGÊNCIA QUE EVOLUI

A IA aprende, erra e evolui em milhões de situações sem risco real.



MENOS CARGA, MAIS FOCO

O piloto foca no que é crítico. A IA cuida do resto.



PLATAFORMA CONECTADA

O Gripen E foi projetado para atualizações contínuas e integração avançada.



PARCERIA QUE INOVA

Critical Software (Portugal) e Saab (Suécia) unem experiência em software crítico e defesa.



VANTAGEM NO FUTURO

Software e IA definem a superioridade aérea da próxima geração.

HUMANO. INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL. UMA MISSÃO. O GRIPEN E VOANDO À FRENTE DO FUTURO.



11 de junio de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

TECNOLOGÍA

Simulador con IA desarrollado por la compañía portuguesa puede convertir el Gripen E en un luchador con "copiloto digital".

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
Pruebas militares de Estados Unidos lanzan ICBM con capacidad nuclear de California	1
El ejército quiere más globos de vigilancia equipados con sensores sobre el Pacífico.....	1
TECNOLOGÍAS	2
Simulador con IA desarrollado por la compañía portuguesa puede convertir el Gripen E en un luchador con “copiloto digital”	2
Gran Bretaña acaba de construir una brújula cuántica que navega sin GPS y nunca pierde la señal bajo tierra	2
PODER AÉREO	3
Informe del Congreso de EE. UU. revela pérdidas de 42 aeronaves durante la guerra contra Irán.....	3
El F-15EX no es antiguo, es el camión de misiles.....	3
La capacidad de misiles guiados antidrones del Eurofighter británico se incorpora al servicio de primera línea.	4
La USAF y Boeing adaptan el B-1B para operar misiles hipersónicos de gran tamaño.....	4
ESTRATEGIA	5
Anatomía de la guerra no tripulada: revolución táctica, evolución estratégica	5
Guerra de enjambre	5
Avibras Aeroco: la cartera renacida, desde cohetes hasta misiles antiaéreos	6
La Fuerza Aérea llama al MQ-9 el MVP de Epic Fury mientras los legisladores presionan un futuro no tripulado.....	6
Reconstrucción del inventario de misiles de EE. UU.: un proyecto multianual	7
Ordene misiles y bombas para aumentar la masa aérea de combate europea, no drones ..	7
UAV	8
Las enormes alas voladoras furtivas de China fueron avistadas juntas en una base de pruebas secreta.....	8
Primer vuelo exitoso de la primera solución de alerta temprana no tripulada en el aire del mundo.....	8
ARMAMENTO	9
El misil CICADA, la respuesta antidrón de Diehl Defence.....	9
Firma de California construye un asesino de drones de microondas que cabe en un vehículo de escuadrón	9
Armas de microondas antidrones.....	10
Destinus tiene previsto realizar pruebas de misiles de ataque profundo el próximo año	10
Nuevo misil de crucero de bajo costo con un alcance similar al del Tomahawk.....	11
La nueva herramienta de la Marina de los Estados Unidos elimina los drones sin disparar una sola ronda.....	11
AERONAVES	12
La fuerza aérea turca contrata su primer lote de aviones KAAAN indígenas.....	12
El KF-21 de Corea del Sur, Boramae, fue autorizado para el combate después de la evaluación final de DAPA.....	12
Alemania presenta el último Eurofighter-4	13
Airbus planea una gran evolución del A400M ATLAS hacia los roles de ataque y comando	13
España instalará en sus aviones A400M el kit apagafuegos de Airbus con capacidad para 20 000 litros	14
Turquía avanza en el estudio de una versión naval bimotor del Hürjet para operar desde portaaviones	14

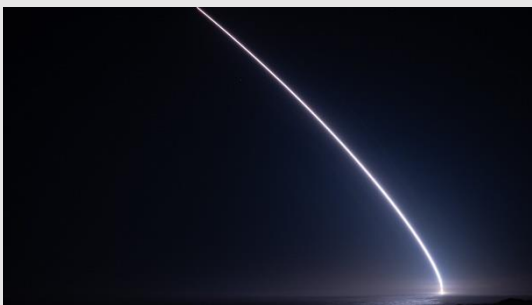
Los Chinooks Night Stalker pueden obtener el papel de petróleo de repostaje aéreo	15
HISTORIA	16
Truco “palito de fósforo” de un comandante: 4 Wildcats derriban Zero que no podían superar en vuelo	16
Teniente de Ingenieros Aviador Militar Benjamín Matienzo	16
LECTURAS RECOMENDADAS	17
Inteligencia artificial y poder aéreo: implicancias operativas, doctrinarias y estratégicas en la Royal Air Force	17
Más allá del entusiasmo tecnológico: armas de precisión, sorpresa y adaptación en la guerra ruso-ucraniana	17
Factores humanos en aviación y aeroespacio.....	18
Guerra de drones: la nueva cara del combate.....	18



Pruebas militares de Estados Unidos lanzan ICBM con capacidad nuclear de California

https://www.space.com/space-exploration/launches-spacecraft/us-military-test-launches-nuclear-capable-icbm-from-california-photos?utm_term=CA8186B9-2B7C-45A9-AF9D-DB4DD70D7284&lrh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876&utm_campaign=58E4DE65-C57F-4CD3-9A5A-609994E2C5A9&utm_medium=email&utm_content=B5B839DE-7948-460B-AF6F-37A38FCFD0B5&utm_source=SmartBrief

20may26



La United States Space Force realizó una prueba de rutina de un misil balístico intercontinental LGM-30G Minuteman III desarmado desde la Base Vandenberg en California para verificar la preparación operativa de su arsenal nuclear. El ensayo, planificado con años de antelación, evaluó tanto el sistema de armas como al personal encargado de operarlo. El misil probablemente impactó en el sitio de pruebas Ronald Reagan en el atolón Kwajalein. Estados Unidos destacó que estas pruebas forman parte de su estrategia de disuasión nuclear y transición hacia el futuro LGM-35 Sentinel, destinado a reemplazar al envejecido Minuteman III.

El ejército quiere más globos de vigilancia equipados con sensores sobre el Pacífico

<https://www.twz.com/air/army-wants-more-sensor-laden-surveillance-balloons-over-the-pacific>

28may26



El Ejército de Estados Unidos está incorporando globos estratosféricos de gran altitud como parte de una red persistente de vigilancia, reconocimiento y comunicaciones para el Indo-Pacífico. Equipados con sensores EO/IR, SIGINT y enlaces Starlink, pueden permanecer en vuelo durante largos períodos y operar como nodos de información resilientes. Integrados con aviones ISR, drones y sensores terrestres, buscan mejorar la conciencia situacional, las comunicaciones y la capacidad operativa en entornos altamente disputados frente a China.

Simulador con IA desarrollado por la compañía portuguesa puede convertir el Gripen E en un luchador con “copiloto digital”

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/05/simulador-com-ia-desenvolvido-por.html>

01may26



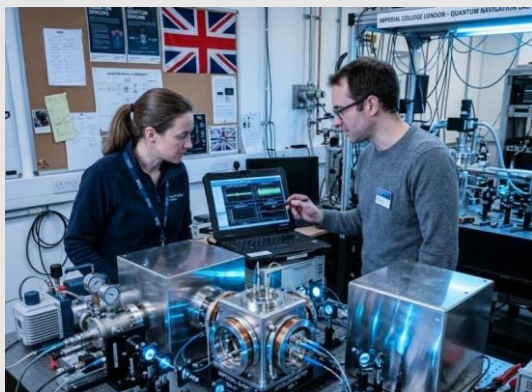
Critical Software y Saab desarrollan un simulador avanzado basado en inteligencia artificial para el Saab JAS 39 Gripen E con el objetivo de crear un “copiloto digital”. A diferencia de los simuladores tradicionales, el sistema entrenará pilotos y algoritmos de IA capaces de actuar en combate aéreo. El asistente virtual podrá gestionar sensores, fusionar datos, identificar amenazas y sugerir maniobras tácticas en tiempo real, reduciendo la carga cognitiva del piloto. Saab

ya realiza pruebas de IA en vuelos reales del Gripen E. El proyecto refleja la creciente importancia del software y la inteligencia artificial en la aviación militar moderna.

Gran Bretaña acaba de construir una brújula cuántica que navega sin GPS y nunca pierde la señal bajo tierra

<https://www.facebook.com/100081337195328/posts/britain-just-built-a-quantum-compass-that-navigates-without-gps-and-it-never-loses/985157050872192/>

11may26



El Reino Unido, a través del Laboratorio de Ciencia y Tecnología de Defensa (DSTL) y el Imperial College de Londres, desarrolló una brújula cuántica basada en interferometría atómica capaz de revolucionar la navegación militar y civil en entornos sin GPS. El sistema utiliza átomos ultrafríos de rubidio para medir aceleración y rotación con una precisión hasta mil veces superior a los acelerómetros convencionales. A diferencia del GPS, vulnerable al bloqueo, interferencia o ausencia de señal, esta tecnología funciona

de manera completamente autónoma gracias a principios de mecánica cuántica. En pruebas, mantuvo un error de apenas un metro tras una hora de navegación sin GPS, frente al kilómetro de deriva de sistemas inerciales tradicionales. Sus implicaciones son estratégicas para submarinos, aeronaves, vehículos autónomos y operaciones militares en entornos altamente disputados electrónicamente.

Informe del Congreso de EE. UU. revela pérdidas de 42 aeronaves durante la guerra contra Irán

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/defensa-en-estados-unidos/informe-del-congreso-de-ee-uu-revela-perdidas-de-42-aeronaves-durante-la-guerra-contra-iran_a6a0caa340a3ce392696a7fc7

19may26



El informe del Congressional Research Service (CRS) representa hasta ahora el reconocimiento institucional más amplio sobre el costo material de la campaña aérea estadounidense contra Irán durante la "Operation Epic Fury". El documento menciona al menos 42 aeronaves estadounidenses destruidas, dañadas o

perdidas, incluyendo cazas tripulados, aviones cisterna, plataformas ISR y drones MQ-9 Reaper. Entre las pérdidas destacan cuatro F-15E, un F-35A dañado, siete KC-135 y un E-3 AWACS alcanzado en tierra. El reporte también confirma el elevado desgaste de sistemas no tripulados en un entorno altamente contestado. Más allá de las cifras, el informe cuestiona la idea de una supremacía aérea incontestada y evidencia que incluso la USAF enfrenta crecientes vulnerabilidades frente a defensas aéreas modernas, guerra electrónica y saturación operacional.

El F-15EX no es antiguo, es el camión de misiles

https://www.linkedin.com/posts/tim-de-zitter_airpower-modernwarfare-ugcPost-7463261864550907905-BjyV/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

21may26



El F-15EX Eagle II representa una lógica distinta a la de los cazas furtivos de quinta generación. Mientras aeronaves como el F-35 Lightning II priorizan la sigiliosidad llevando armas internamente, el F-15EX está diseñado para transportar grandes cantidades de misiles y armamento pesado. La doctrina aérea moderna evoluciona hacia operaciones en red, donde distintos aviones

cumplen funciones complementarias: unos penetran y detectan, otros aportan masa de fuego y alcance. En este esquema, el F-15EX no busca ser furtivo, sino ampliar la capacidad ofensiva y la profundidad de cargador de la fuerza aérea.

La capacidad de misiles guiados antidrones del Eurofighter británico se incorpora al servicio de primera línea

<https://www.escenariomundial.com/2026/05/23/reino-unido-arma-typhoons-en-medio-oriente-con-misiles-antidrones-de-despliegue-rapido/>

16may26



La Royal Air Force ha declarado operativa una nueva capacidad antidrón para sus cazas Eurofighter Typhoon basada en el sistema APKWS de BAE Systems. El arma utiliza cohetes guiados Hydra de 70 mm, ofreciendo una alternativa mucho más económica que misiles aire-aire como el ASRAAM para interceptar drones Shahed. Los Typhoon desplegados en Chipre ya participan en misiones de defensa regional frente a amenazas iraníes. La integración,

completada en apenas meses, convierte al Eurofighter en una plataforma más eficiente para misiones antidrón de alta persistencia. Francia desarrolla un concepto similar para sus Rafale.

La USAF y Boeing adaptan el B-1B para operar misiles hipersónicos de gran tamaño

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/defensa-en-estados-unidos/la-usaf-y-boeing-adaptan-el-b-1b-para-operar-misiles-hipersonicos-de-gran-tamano_a6a173afe03d1047930079540

27may26



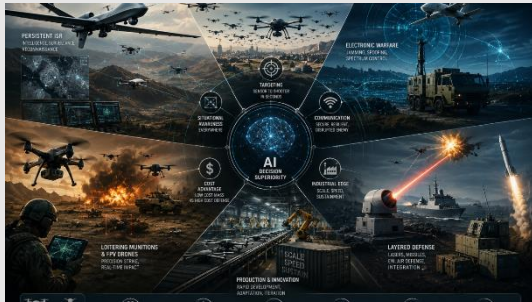
Boeing completó la revisión preliminar del pílón modular LAM para el bombardero supersónico B-1B Lancer, una modernización destinada a integrar misiles hipersónicos y armas de largo alcance. El sistema reutiliza puntos de anclaje externos eliminados tras los tratados START y permitirá portar grandes cargas externas, incluyendo AGM-183 ARRW, HACM y

misiles JASSM/LRASM. La modificación busca extender la relevancia operativa del B-1B antes de la llegada plena del B-21 Raider, transformándolo en una plataforma “arsenal” capaz de lanzar grandes volúmenes de armas standoff en escenarios de alta intensidad, especialmente en el Indo-Pacífico.

Anatomía de la guerra no tripulada: revolución táctica, evolución estratégica

<https://www.linkedin.com/pulse/anatomy-unmanned-warfare-tactical-revolution-selahaddin-koyuncu-pkesf/>

16may26



El análisis concluye que los drones están transformando profundamente la guerra moderna, especialmente en conflictos como Ucrania, donde el campo de batalla se volvió “transparente” gracias a sensores, ISR persistente e inteligencia artificial. Los drones baratos pueden destruir sistemas mucho más costosos, alterando la economía del combate y acelerando la innovación

militar. Sin embargo, no garantizan victorias estratégicas por sí solos: logística, doctrina, capacidad industrial y voluntad política siguen siendo decisivas. La verdadera revolución no es la plataforma en sí, sino la velocidad de adaptación del ecosistema tecnológico, doctrinal e industrial que integra software, guerra electrónica e inteligencia artificial.

Guerra de enjambre

https://futurewarfareai.substack.com/p/swarm-warfare-and-the-commander?r=71940i&utm_campaign=post-expanded-share&utm_medium=web&utm_source=twitter

17may26



La guerra de enjambres está transformando el mando militar. En Ucrania, drones, IA, guerra electrónica y artillería operan como un sistema integrado, donde el desafío principal ya no es detectar al enemigo, sino decidir cómo y cuándo actuar. El comandante del futuro deja de ser un simple gestor táctico para convertirse en un “diseñador de batalla”, capaz de coordinar sistemas autónomos bajo

un propósito operacional. La IA funciona como un oficial de estado mayor digital: analiza datos y propone opciones, pero no reemplaza la responsabilidad humana. La victoria dependerá de integrar tecnología, decisión humana y diseño operacional coherente.

Avibras Aeroco: la cartera renacida, desde cohetes hasta misiles antiaéreos

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/05/avibras-aeroco-o-portfolio-que-renasce.html>

23may26



En mayo de 2026, Avibras resurgió como Avibras Aeroco tras superar una profunda crisis financiera que paralizó la empresa durante casi cuatro años. Con una inversión de R\$300 millones del grupo J&F y una nueva estructura empresarial, la compañía retomó el desarrollo del sistema ASTROS, incluyendo las variantes MK6 y el futuro MK7, capaz de lanzar misiles tácticos balísticos. También avanzan los programas del misil de crucero AV-TM 300 y del misil

balístico AV-SS 100. Además, Avibras busca regresar al mercado de defensa antiaérea y fortalecer exportaciones en Medio Oriente y América Latina.

La Fuerza Aérea llama al MQ-9 el MVP de Epic Fury mientras los legisladores presionan un futuro no tripulado

https://www.defensenews.com/news/your-military/2026/05/21/air-force-dubs-mq-9-the-mvp-of-epic-fury-as-lawmakers-press-manned-unmanned-future/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

21may26



El MQ-9 Reaper fue clave en la campaña aérea estadounidense contra Irán, al punto de que el general Kenneth Wilsbach lo calificó como el “jugador más valioso” de la operación. Sin embargo, pese a los elogios hacia los sistemas no tripulados, el presupuesto de la United States Air Force continúa priorizando cazas tripulados como el F-35 Lightning II y el futuro F-47. La Fuerza Aérea impulsa ahora los aviones de combate colaborativos (CCA), con

financiación inicial para más de 150 drones acompañantes. Mientras tanto, las pérdidas de 24 Reaper en combate evidenciaron tanto su utilidad como su vulnerabilidad frente a defensas aéreas modernas, acelerando la búsqueda de una nueva generación de plataformas no tripuladas más modulares, baratas y prescindibles.

Reconstrucción del inventario de misiles de EE. UU.: un proyecto multianual

<https://www.csis.org/analysis/rebuilding-us-missile-inventory-multiyear-project>

27may26



La campaña aérea y de defensa antimisiles contra Irán agotó importantes inventarios de municiones estadounidenses, generando una ventana de vulnerabilidad ante un eventual conflicto en el Indo-Pacífico. Según el CSIS, misiles como Tomahawk, THAAD, Patriot, SM-3 y SM-6 tardarán entre dos y cinco años en recuperar niveles previos a la guerra, pese al aumento presupuestario y la expansión industrial impulsada por

Washington. Aunque sistemas como JASSM y PrSM podrán reponerse más rápido, el principal problema no es financiero sino industrial: ampliar la producción de armas complejas requiere tiempo, infraestructura y cadenas logísticas robustas.

Ordene misiles y bombas para aumentar la masa aérea de combate europea, no drones

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/order-missiles-and-bombs-increase-european-combat-air-mass-not-drones>

27may26



La adquisición británica de bombas de deslizamiento GBU-53/B para los F-35B representa un refuerzo clave de la capacidad de ataque de la RAF y la Royal Navy frente a defensas aéreas modernas. Hasta ahora, los F-35B británicos dependían de la bomba

Paveway IV, limitada contra objetivos fuertemente defendidos. La incorporación de la GBU-53/B permitirá aumentar significativamente la letalidad, supervivencia y flexibilidad táctica mientras el misil SPEAR 3 continúa retrasado. El análisis subraya además un problema estructural europeo: la OTAN no carece de aviones avanzados, sino de suficientes municiones aire-superficie modernas y de largo alcance. Frente a Rusia, el verdadero desafío para Europa es aumentar rápidamente las reservas de armas stand-off y capacidades de ataque profundo más que desarrollar nuevas plataformas tripuladas o drones colaborativos.

Las enormes alas voladoras furtivas de China fueron avistadas juntas en una base de pruebas secreta

<https://www.twz.com/air/massive-chinese-stealth-flying-wings-spotted-together-at-secretive-drone-test-base>

01may26



Nuevas imágenes satelitales revelan que China intensifica las pruebas de avanzados drones furtivos HALE de ala volante en la base de Malan, centro clave del desarrollo no tripulado del EPL. Entre ellos destaca el enorme “Monster of Malan”, con una envergadura similar al bombardero Northrop Grumman B-2 Spirit, y otro diseño “cranked-kite” orientado a misiones ISR y ataque de largo alcance. También se observó un dron tipo caza furtivo vinculado al ecosistema de combate colaborativo chino. Las pruebas reflejan la fuerte apuesta de Pekín por drones furtivos estratégicos capaces de operar en redes multidominio junto a cazas tripulados de sexta generación.

Primer vuelo exitoso de la primera solución de alerta temprana no tripulada en el aire del mundo

<https://www.saab.com/newsroom/press-releases/2026/successful-first-flight-of-the-worlds-first-unmanned-airborne-early-warning-solution>

21may26



Saab y General Atomic Aeronautical Systems realizaron con éxito el primer vuelo de una plataforma AEW no tripulada que integra el radar LoyalEye en el dron MQ-9B SkyGuardian. El sistema busca proporcionar vigilancia aérea avanzada, detección temprana y seguimiento de amenazas como drones, misiles y cazas. Operará mediante SATCOM y complementará plataformas tripuladas como el GlobalEye. La solución apunta a aumentar la persistencia, la conciencia situacional y la flexibilidad operativa en entornos de combate modernos.

ARMAMENTO

El misil CICADA, la respuesta antidrón de Diehl Defence

<https://www.defensa.com/industria/misil-cicada-respuesta-antidron-diehl-defence>

01may26



La alemana Diehl Defence presentó el misil antidrón CICADA durante la feria DSA & NATSEC en Malasia. Se trata de un interceptor compacto y modular diseñado para neutralizar UAV mediante impacto cinético o una cabeza de fragmentación con radio letal cercano a diez metros. El misil utiliza propulsión eléctrica, alas plegables y sensores integrados para operar junto a sistemas terrestres de detección C-UAV. Con apenas 10 kg de peso y 70 cm de longitud, puede instalarse en vehículos

ligeros, buques o sistemas multicapa como Sky Sphere. Diehl busca integrarlo operativamente a partir de 2026 frente a amenazas de enjambres de drones.

Firma de California construye un asesino de drones de microondas que cabe en un vehículo de escuadrón

<https://defence-blog.com/california-firm-builds-microwave-drone-killer-that-fits-on-a-squad-vehicle/>

30abr26



ThinKom Solutions presentó Alecto, un sistema móvil de microondas de alta potencia diseñado para neutralizar enjambres de drones destruyendo su electrónica sin emplear municiones cinéticas. Basado en la tecnología VICTS y electrónica de vacío, el arma logra densidades de potencia superiores a las AESA convencionales de nitruro de galio. Su bajo tamaño y peso permiten instalarlo incluso en vehículos ligeros de infantería. Alecto ofrece

“munición” prácticamente ilimitada, limitada solo por la energía disponible, convirtiéndose en una solución especialmente atractiva frente a ataques masivos de UAV y operaciones C-UAS móviles.

Armas de microondas antidrones

<https://www.facebook.com/100008694451112/posts/3968655830100860/>

20may26



Las armas de microondas de alta potencia surgen como una respuesta clave frente a los enjambres masivos de drones autónomos, superando las limitaciones de misiles y cañones tradicionales. A diferencia de la guerra electrónica convencional, estas armas atacan directamente el hardware electrónico de los drones, induciendo picos de corriente que destruyen sus microchips y los hacen caer instantáneamente. A diferencia de los láseres, que eliminan objetivos uno por uno, las microondas generan un amplio cono de energía capaz de neutralizar múltiples drones simultáneamente. Sin embargo, todavía enfrentan desafíos importantes: la enorme demanda energética y la necesidad de discriminar entre sistemas enemigos y aliados. Pese a ello, representan una solución prometedora y relativamente económica para la defensa antienjambre del futuro.

Destinus tiene previsto realizar pruebas de misiles de ataque profundo el próximo año

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5885368/destinus-rheinmetall-preparan-produccion-industrial-ruta-block-3-fabricar-misiles-crucero-artilleria-balistica>

18may26



La startup neerlandesa Destinus planea iniciar en 2027 las pruebas de vuelo del misil Ruta Block 3, un sistema de ataque profundo con alcance de 2000 km y capacidad para portar una ojiva de 250 kg. El misil, lanzable desde contenedores, utilizará el turborreactor T220 y contará con aviónica capaz de operar en entornos con interferencia o negación de señales satelitales. La empresa busca responder a la creciente demanda europea de misiles de largo alcance producidos a escala industrial.

En cooperación con Rheinmetall y socios ucranianos, Destinus también avanza en los modelos Ruta Block 1 y 2, reforzando la capacidad europea de ataque de precisión y producción masiva.

Nuevo misil de crucero de bajo costo con un alcance similar al del Tomahawk

<https://www.twz.com/air/new-raacm-er-low-cost-cruise-missile-features-tomahawk-like-range>

22abr26



La presentación del RAACM-ER por parte de CoAspire refleja la creciente prioridad estratégica de Estados Unidos por desarrollar misiles de crucero de largo alcance, bajo costo y producción masiva para un posible conflicto en el Indo-Pacífico. Diseñado mediante manufactura aditiva e inspirado en el concepto de “affordable mass”, el misil tendría un alcance superior a

las 1.000 millas náuticas, capacidad antibuque y compatibilidad con lanzamientos desde aire, tierra o mar. Su arquitectura prioriza componentes comerciales, supervivencia frente a contramedidas y producción a gran escala, alineándose con el programa FAMM-BAR de la Fuerza Aérea estadounidense orientado a saturar defensas enemigas mediante volumen y bajo costo.

La nueva herramienta de la Marina de los Estados Unidos elimina los drones sin disparar una sola ronda

https://www.aol.com/entertainment/us-navys-newest-tool-knocks-144700948.html?utm_source=chatgpt.com

05may26



El sistema M-MEP de Leonardo DRS representa una nueva aproximación a la defensa antidrones naval basada en guerra electrónica, sensores e inteligencia artificial. Instalado en embarcaciones no tripuladas, utiliza radares, sensores EO/IR y la arquitectura SAGEcore para detectar, identificar y neutralizar drones enemigos mediante interferencia electrónica, sin

necesidad de destruirlos físicamente. Su diseño modular permite integrar sistemas cinéticos y no cinéticos según la misión. El concepto busca extender la burbuja defensiva de los buques, enfrentar enjambres de UAV y reducir costos frente al empleo de misiles tradicionales contra drones baratos y numerosos.

AERONAVES

La fuerza aérea turca contrata su primer lote de aviones KAAN indígenas

<https://breakingdefense.com/2026/05/turkish-air-force-contracts-its-first-batch-of-indigenous-kaan-jets/#Turkey>

08may26



Turquía formalizó la compra inicial de 20 cazas furtivos KAAN Block 10 desarrollados por Turkish Aerospace, consolidando su programa de quinta generación. El acuerdo, firmado en SAHA 2026, se suma al contrato de exportación de 48 aeronaves para Indonesia. El KAAN voló por primera vez en 2024 y actualmente usa motores GE F110, aunque Ankara busca incorporar el turbofán nacional TF35000 hacia 2032. Además, Turquía desarrolla capacidades de combate colaborativo con drones acompañantes para el KAAN y el HÜRJET. El programa refleja el avance de la industria aeronáutica turca y su ambición de autonomía estratégica y exportación militar.

El KF-21 de Corea del Sur, Boramae, fue autorizado para el combate después de la evaluación final de DAPA

<https://www.aerotime.aero/articles/south-korea-kf-21-boramae-final-combat-suitability>

08may26



La Defense Acquisition Program Administration anunció que el caza KAI KF-21 Boramae superó su evaluación final de idoneidad de combate, completando formalmente su desarrollo antes de junio de 2026. Tras más de 1.600 vuelos de prueba y 13.000 evaluaciones técnicas sin accidentes, el KF-21 Block I quedó autorizado para operaciones reales y comenzará a entregarse a la Republic of Korea Air Force en la segunda mitad de 2026. El programa, iniciado en 2001, busca reemplazar los antiguos F-4 y F-5 surcoreanos. Clasificado como un caza de generación 4.5, el KF-21 alcanza Mach 1.81, utiliza motores F414 y radar AESA nacional. Corea del Sur prevé adquirir 120 unidades y posicionar el avión como plataforma de exportación estratégica.

Alemania presenta el último Eurofighter-4

<https://www.twz.com/air/germany-unveils-latest-tranche-4-eurofighter>

20may26



El nuevo Eurofighter Typhoon presentado por Airbus Defence and Space refuerza el papel central del caza en la modernización de la Luftwaffe. Alemania adquirirá 38 aparatos Tranche 4 bajo el programa Quadriga y otros lotes adicionales para reemplazar Tornado y versiones antiguas del Eurofighter. La principal mejora es el radar AESA ECRS Mk1 de Hensoldt, que incrementa capacidades aire-aire, guerra electrónica y detección de drones y misiles. Las dudas sobre el programa Future Combat Air System hacen prever que el Eurofighter seguirá siendo clave durante más décadas, integrado junto a drones colaborativos tipo loyal wingman.

Airbus planea una gran evolución del A400M ATLAS hacia los roles de ataque y comando

<https://www.sentrymedia.fr/post/exclusive-airbus-plans-major-evolution-of-the-a400m-atlas-toward-strike-and-command-roles>

18may26



Airbus Defence and Space impulsa una profunda evolución del Airbus A400M Atlas, ampliando su papel hacia misiones de ataque profundo, guerra en red y control de drones. El concepto "A400M Mothership" permitiría desplegar enjambres de drones o misiles de crucero y coordinarlos mediante enlaces satelitales seguros. Airbus también desarrolla mejoras de carga útil, nuevos sistemas ISR, guerra electrónica y kits modulares contra incendios. En un contexto de rearme europeo y tensiones con Rusia, el A400M busca consolidarse como plataforma multidominio estratégica para operaciones expedicionarias y combate colaborativo avanzado.

España instalará en sus aviones A400M el kit apagafuegos de Airbus con capacidad para 20 000 litros

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5889902/espana-dotara-aviones-a400m-nuevo-kit-apagafuegos-desarrollado-airbus>

21may26



España incorporará kits apagafuegos en los aviones Airbus A400M Atlas del Ejército del Aire para reforzar la campaña contra incendios forestales de 2026. El sistema desarrollado por Airbus permite lanzar hasta 20.000 litros de agua o retardante en 10 segundos, sin modificar la aeronave. Además, se sumarán helicópteros Boeing CH-47 Chinook y Cougar a las operaciones. El Gobierno también impulsa la compra de siete aviones apagafuegos DHC-515,

buscando ampliar las capacidades aéreas frente al aumento de incendios forestales extremos.

Turquía avanza en el estudio de una versión naval bimotor del Hürjet para operar desde portaaviones

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5747564/turquia-avanza-estudio-version-naval-hurjet-operar-desde-portaaviones>

26ene26



Turquía avanza en el desarrollo de una versión navalizada del entrenador y caza ligero Hürjet, adaptada para operar desde portaaviones mediante modificaciones como doble motor, tren reforzado, gancho de apontaje y resistencia al ambiente marino. El proyecto podría tener implicaciones estratégicas para España, que adquirirá hasta 30 Hürjet "Saeta II" para reemplazar

sus F-5M. Ante la futura retirada de los Harrier y la ausencia del F-35B, un Hürjet naval podría ofrecer una alternativa más económica para preservar capacidades de aviación embarcada. Además, el programa fortalece la cooperación industrial hispano-turca, involucrando a Airbus y numerosas empresas españolas en la adaptación, simulación y soporte del sistema de entrenamiento avanzado.

Los Chinooks Night Stalker MH-47 pueden obtener el papel de petrolero de repostaje aéreo

<https://www.twz.com/air/night-stalker-mh-47-chinooks-may-get-aerial-refueling-tanker-role>

21may26



El United States Special Operations Command estudia convertir futuros MH-47G Chinook Block III en plataformas modulares capaces incluso de realizar repostaje aéreo a otros helicópteros. La idea busca ampliar alcance, flexibilidad y autonomía logística en escenarios como el Indo-Pacífico, donde las distancias son críticas. SOCOM pretende aumentar la modularidad del MH-47 para

adaptarlo rápidamente a distintas misiones, incluyendo funciones tipo “FARP volador”. Esto reduciría la dependencia de aviones cisterna externos como los MC-130 y apoyaría operaciones de largo alcance en entornos disputados frente a adversarios como China.

HISTORIA

Truco “palito de fósforo” de un comandante: 4 Wildcats derriban Zero que no podían superar en vuelo

<https://leer.cutetopin.com/truco-palito-de-fosforo-de-un-comandante-4-wildcats-derriban-zero-que-no-podian-superar-en-vuelo-admin7/>

02may26

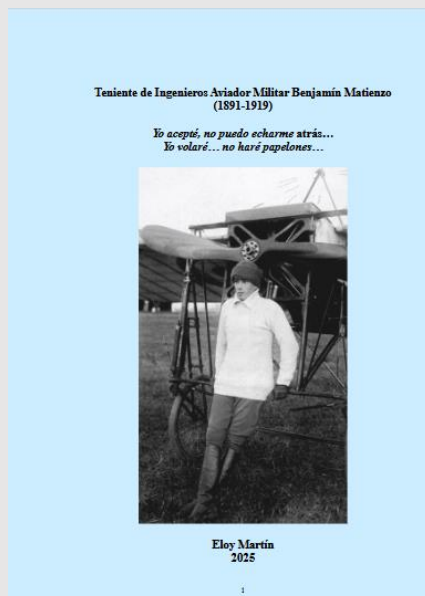


La historia relata cómo el piloto naval estadounidense John S. Thach desarrolló la táctica “Thach Weave” durante la Segunda Guerra Mundial para enfrentar al ágil Mitsubishi A6M Zero usando cazas Grumman F4F Wildcat. Inspirado por el cruce de dos cerillas, creó una maniobra cooperativa donde dos aviones se protegían mutuamente mediante trayectorias cruzadas. La táctica compensó la inferioridad maniobrable estadounidense, mejoró la supervivencia de los pilotos y se convirtió en doctrina oficial de la US Navy, influyendo posteriormente en Corea, Vietnam y el combate aéreo moderno.

Teniente de Ingenieros Aviador Militar Benjamín Matienzo

https://www.linkedin.com/posts/eloy-mart%C3%ADn-56b307177_teniente-de-ingenieros-aviador-militar-benjam%C3%ADn-activity-7466174432852586496-D-rX?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

29may26



En noviembre de 1919, tras el deshielo en la Cordillera de los Andes, una patrulla encontró el cuerpo del teniente Benjamín Matienzo cerca de Las Cuevas, Mendoza. Todo indica que, luego de accidentarse con su Nieuport 28C1 durante su intento de cruzar los Andes, caminó varios kilómetros en busca de refugio antes de sucumbir al agotamiento y una tormenta de nieve. Su figura se convirtió en símbolo del sacrificio y la determinación de la aviación argentina. En 1920 se erigieron monumentos y homenajes en su memoria. Décadas más tarde, en 1950, una expedición militar localizó los restos de su aeronave a más de 4.500 metros de altitud, recuperando piezas como el motor, instrumentos de vuelo y la placa de identificación. Actualmente, estos restos se conservan como patrimonio histórico de la aviación argentina.

LECTURAS RECOMENDADAS

Inteligencia artificial y poder aéreo: implicancias operativas, doctrinarias y estratégicas en la Royal Air Force



El artículo analiza cómo la inteligencia artificial (IA) está redefiniendo el poder aéreo en la Royal Air Force (RAF), trascendiendo su rol como herramienta para convertirse en un sistema complejo que transforma doctrina, organización y operaciones. Destaca la tensión entre velocidad de decisión y confianza, proponiendo modelos “human-on-the-loop” para equilibrar automatización y control. En el combate aéreo, la IA impulsa capacidades como autonomía y sistemas no tripulados, aunque persisten limitaciones en validación y doctrina. Se subraya la diferencia entre usos ofensivos y defensivos, con mayor cautela en el targeting. Asimismo, el factor humano evoluciona hacia funciones de supervisión y orquestación, lo

que exige nuevas competencias. La IA actúa como multiplicador de fuerza, pero introduce vulnerabilidades técnicas e informacionales, incluyendo riesgos de manipulación y desinformación. Finalmente, se concluye que el desafío principal no es tecnológico, sino organizacional, cultural y estratégico.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-ia-y-el-poder-a%C3%A9reo-activity-7457579894550446080-bfg2?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Más allá del entusiasmo tecnológico: armas de precisión, sorpresa y adaptación en la guerra ruso-ucraniana



La guerra entre Rusia y Ucrania ha reconfigurado el debate sobre el poder militar y el papel de la tecnología en los conflictos armados. A diferencia de las campañas asimétricas de las primeras décadas del siglo XXI, este enfrentamiento prolongado entre Estados con capacidades tecnológicas relevantes ha situado a las armas de precisión en el centro del análisis estratégico. Sin embargo, su desempeño ha cuestionado las expectativas sobre su carácter transformador. A partir del trabajo de Cameron Tracy, el artículo sostiene que el conflicto no confirma una revolución militar, sino un patrón recurrente de sorpresa tecnológica seguido de “normalización a través del uso”. La dificultad para anticipar el impacto real de nuevas

tecnologías, sumada a incentivos institucionales que favorecen narrativas disruptivas, conduce a errores sistemáticos de sobreestimación y subestimación. Casos como las armas hipersónicas, las bombas planeadoras o el misil Oreshnik muestran que la eficacia depende más del contexto que del nivel de sofisticación. En este escenario, la adaptación emerge como la variable estratégica central frente a la incertidumbre.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_m%C3%A1s-all%C3%A1-del-entusiasmo-tecnol%C3%B3gico-activity-7458667055567831041-Z-R-?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

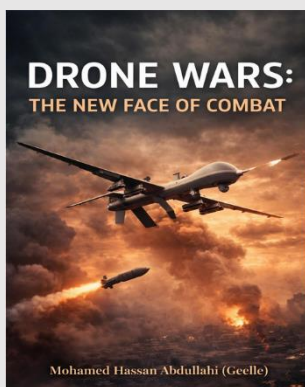
Factores Humanos en aviación y aeroespacio



El presente artículo aborda la incorporación del concepto de Human Factors (HF) en la aviación como un elemento central para la seguridad operacional y la eficacia de las misiones aéreas. A lo largo del desarrollo, se analiza cómo la interacción entre el factor humano, la tecnología y el entorno operativo configura un sistema complejo donde el error no es únicamente individual, sino sistémico. En este sentido, se destaca la evolución desde enfoques centrados en la culpa hacia modelos orientados a la gestión del riesgo y la prevención. Asimismo, el trabajo examina herramientas y metodologías aplicadas en la aviación moderna para mitigar errores humanos, mejorar la toma de decisiones y optimizar el rendimiento de las tripulaciones. La integración de estos principios en la formación, doctrina y cultura organizacional se presenta como un requisito indispensable frente a escenarios operativos cada vez más exigentes y tecnológicamente avanzados.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_human-factors-in-aviation-and-aerospace-activity-7455768028006215681-fGcH?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Guerra de drones: la nueva cara del combate



El texto analiza cómo los drones han transformado profundamente la guerra moderna, pasando de herramientas experimentales a sistemas centrales en operaciones militares. Su evolución tecnológica ha permitido realizar vigilancia persistente y ataques de precisión, reduciendo el riesgo para los operadores pero redefiniendo el combate y el rol del combatiente. En el plano estratégico y táctico, los drones ofrecen ventajas como superioridad informativa, capacidad de ataque remoto y mayor eficiencia operativa, aunque también generan nuevas vulnerabilidades y dinámicas de escalada. El documento enfatiza los dilemas éticos y legales asociados, especialmente en torno a las bajas civiles, la dilución de la

responsabilidad y la deshumanización del uso de la fuerza. Asimismo, destaca el impacto psicológico tanto en operadores como en poblaciones afectadas. Finalmente, advierte que la creciente autonomía y el uso de inteligencia artificial plantean desafíos críticos para el control humano y la regulación futura de los conflictos.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_guerra-de-drones-la-nuava-cara-del-combate-activity-7460116607013548032-XdXN?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A