



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

65.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



ARMAMENTO

**El misil aire-aire AIM-260 secreto
finalmente rompe la cubierta**

28 de mayo de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

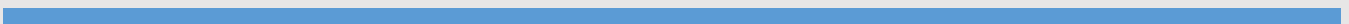
<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
Suecia pone en órbita su primer satélite de vigilancia militar y refuerza las capacidades espaciales de la OTAN.....	1
Cómo la industria está acelerando la defensa de misiles basada en el espacio	1
7800 interceptores en el espacio son la base del presupuesto estimado de 1,2 billones de dólares para la Cúpula Dorada.....	2
La Fuerza Espacial de EE. UU. entrega el GPS III final a la órbita, avanzando su constelación más resistente para capacidades civiles militares.....	2
TECNOLOGÍAS	3
Si un comando de guerra autónomo se levanta, ¿funcionará realmente? Las preguntas estructurales que nadie está haciendo	3
UAV Navigation desarrolla un nuevo autopiloto para producir en masa munición merodeadora e interceptores de drones.....	3
PODER AÉREO	4
Israel compra más aviones de combate F-35 y F-15.....	4
Rollout del J-35AE: el caza furtivo chino de exportación con Pakistán como destino probable.....	4
El legado de Doolittle Raid: ¿compra la USAF lo que necesitamos para luchar y ganar?.....	5
Nuevos enfoques del combate aire-aire ruso en Ucrania	5
ESTRATEGIA	6
El espacio es la mejor estrategia de compensación	6
Los requisitos de reemplazo del MQ-9 Reaper ponen en tela de juicio la necesidad de un dron lo suficientemente barato como para arriesgarse a perderlo.	6
UAV	7
EE. UU. logra recargar un dron militar en pleno vuelo usando energía láser por primera vez	7
Bell 505 seleccionado para el Programa de Logística Autónoma del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos	7
El ascenso de Baby Shahed: el avión no tripulado kamikaze chino de bajo costo que podría impactar la guerra moderna	8
El Ejército considera el uso de aviones cisterna no tripulados para reabastecer de combustible sus nuevos helicópteros de rotor basculante MV-75 Cheyenne II.....	8
La arquitectura de drones de China ahora extiende la cadena de muerte	9
Diseñar un CCA para el teatro Indo-Pacífico.....	9
El dron híbrido-eléctrico DARPA XRQ-73 comienza las pruebas de vuelo en la base Edwards.....	10
ARMAMENTO	11
Turquía desarrolla su propia munición guiada de precisión ‘Ginsu’ con palas	11
SAHA 2026: Turquía revela el Yildirimhan, su primer misil balístico intercontinental (ICBM).....	11
Kit de guía turca en Super Tucano: ASELSAN revela el uso operativo real, pero el operador sigue siendo de incógnito.....	12
La USAF está mirando su arma láser que rompe la bomba para detonar drones caídos	12
El Sidewinder AIM-9X más pequeño para bahías de armas de aviones furtivos está en desarrollo	13

La carrera de armas láser entra en su era industrial.....	13
El arma láser china aterriza en Dubai: un sistema innovador para interceptar UAVs...	14
Nueva versión de misil hipersónico ARRW lanzado por bombarderos es un asesino de barcos	14
GA-ASI y USAF demuestran con éxito la integración de APKWS en MQ-9A Reaper..	15
El misil aire-aire AIM-260 secreto finalmente rompe la cubierta	15
AERONAVES	16
El Hürjet se promociona como cazabombardero ligero en Asia.....	16
El avión de combate chino alternativo al F-35 consigue en Pakistán su primer acuerdo de exportación	16
M28 Skytruck caza de drones en proceso para Polonia	17
HISTORIA	18
DC-130: el Hércules adaptado para controlar drones	18
Cazando al vuelo "estrellas caídas"	18
LECTURAS RECOMENDADAS	19
Estados finales, no fechas de finalización: Definiendo el éxito de la Operación Furia Épica	19
El Rafale como punto de inflexión estratégico: poder aéreo, disuasión y la consolidación del eje indo-francés.....	19
La superioridad aérea en la era de la disrupción tecnológica: continuidad conceptual, transformación operativa y disputa epistemológica	20



Suecia pone en órbita su primer satélite de vigilancia militar y refuerza las capacidades espaciales de la OTAN

<https://www.infoespacial.com/texto-diario/mostrar/5869354/suecia-pone-orbita-primer-satelite-vigilancia-militar-refuerza-capacidades-espaciales-otan>

06may26



Sweden lanzó su primer satélite militar de reconocimiento, reforzando su capacidad de inteligencia y vigilancia espacial dentro de la NATO. El sistema, fabricado por Planet Labs y colocado en órbita mediante un Falcon 9, permitirá obtener imágenes de alta resolución sobre el Ártico, el mar Báltico y zonas cercanas a Rusia.

El programa espacial sueco incluye además un futuro Centro de Operaciones Espaciales y acuerdos con ICEYE para capacidades SAR y electroópticas. Según las Fuerzas Armadas suecas, el objetivo es mejorar la conciencia situacional y fortalecer el flanco norte de la Alianza Atlántica frente a amenazas emergentes en el dominio espacial.

Cómo la industria está acelerando la defensa de misiles basada en el espacio

<https://www.defensenews.com/native/l3harris/2026/05/11/how-industry-is-accelerating-space-based-missile-defense/>

11may26



El análisis destaca que el espacio y el espectro electromagnético se han convertido en dominios centrales de la guerra moderna. L3Harris sostiene que la superioridad futura dependerá de arquitecturas espaciales resilientes, sensores orbitales, guerra electrónica y sistemas interoperables capaces de reducir el tiempo entre detección y respuesta. Programas como HBTSS,

GBOSS y Meadowlands buscan enfrentar amenazas hipersónicas y ataques electrónicos en tiempo real. El informe también subraya la importancia de la velocidad industrial y la producción masiva de capacidades espaciales. En conjunto, refleja la transición hacia una guerra multidominio basada en información, automatización y ventaja de decisión.

7800 interceptores en el espacio son la base del presupuesto estimado de 1,2 billones de dólares para la Cúpula Dorada

<https://www.twz.com/space/7800-interceptors-in-space-at-core-of-1-2-trillion-golden-dome-cost-estimate>

13may26



La iniciativa Golden Dome podría costar hasta 1,2 billones de dólares en 20 años, según la Oficina de Presupuesto del Congreso (CBO). El componente más caro sería una constelación de 7.800 interceptores espaciales, responsable de más del 60% del costo total. Aun así, el sistema solo podría interceptar simultáneamente unos 10 misiles balísticos intercontinentales. La propuesta refleja el renovado interés estadounidense por la defensa antimisiles espacial, retomando conceptos de la era “Star Wars” de Reagan, pero enfrenta enormes desafíos técnicos, financieros y estratégicos, además del riesgo de impulsar nuevas carreras armamentísticas con China y Rusia.

La Fuerza Espacial de EE. UU. entrega el GPS III final a la órbita, avanzando su constelación más resistente para capacidades civiles militares

<https://www.ussf-cfc.spaceforce.mil/News/Article-Display/Article/4465603/us-space-force-delivers-final-gps-iii-to-orbit-advancing-its-most-resilient-con>

21abr26



La United States Space Force completó la constelación GPS III con el lanzamiento del satélite GPS III-8 (SV-10) mediante un Falcon 9 de SpaceX. El nuevo satélite incorpora capacidades avanzadas como enlaces láser entre satélites, un nuevo reloj atómico digital, antena omnidireccional impresa en 3D y mejoras anti-jamming. La misión destacó además por ejecutarse en menos de siete semanas tras un cambio de proveedor de lanzamiento. Con 32 satélites activos, la nueva constelación refuerza la resiliencia, precisión y resistencia electrónica del sistema GPS militar estadounidense frente a amenazas multidominio.

**Si un comando de guerra autónomo se levanta, ¿funcionará realmente?
Las preguntas estructurales que nadie está haciendo**

<https://www.linkedin.com/pulse/autonomous-warfare-command-stands-up-actually-work-questions-bowers-hn03e/>

01may26



El artículo analiza la posible evolución del DAWG (Defense Autonomous Warfare Group) hacia un futuro Comando de Guerra Autónoma (AWC) dentro del Departamento de Defensa estadounidense. Sostiene que el desafío no es presupuestario, sino estructural: definir quién controlará la autonomía militar, las arquitecturas de software, la integración conjunta y los ciclos

de actualización de IA. Examina distintos modelos organizativos —similar a United States Special Operations Command, United States Space Force o sistemas de coordinación— y advierte que la velocidad de la inteligencia artificial supera los tiempos tradicionales de adquisición y burocracia militar. También destaca problemas críticos como interoperabilidad, clasificación, integración con aliados, propiedad de algoritmos y dependencia de empresas privadas, argumentando que la guerra autónoma exigirá una transformación doctrinaria e institucional comparable a reformas históricas como Goldwater-Nichols.

**UAV Navigation desarrolla un nuevo autopiloto para producir
en masa munición merodeadora e interceptores de drones**

<https://www.infodron.es/texto-diario/mostrar/5878364/vector-300-nuevo-autopiloto-uav-navigation-producir-masa-municiones-merodeadores-e-interceptores>

12may26



La empresa española UAV Navigation, perteneciente al Grupo Oesía, presentó el nuevo autopiloto Vector-300, desarrollado para drones de bajo costo, municiones merodeadoras e interceptores C-UAS producidos en masa. El sistema integra navegación autónoma avanzada, resistencia a guerra electrónica y capacidad de operar en entornos sin GPS mediante fusión multisensor e IA. También permite

enjambres, vuelo en formación y cooperación tripulado-no tripulado. Su arquitectura abierta facilita integrar sensores y software externos. La compañía ganó relevancia recientemente tras ser señalada por Rusia por su participación en la industria de drones ucraniana.

Israel compra más aviones de combate F-35 y F-15

https://www.defensenews.com/global/mideast-africa/2026/05/04/israel-to-buy-more-f-35-and-f-15-warplanes/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

04may26



Israel aprobó la compra simultánea de dos nuevos escuadrones: el Lockheed Martin F-35 Lightning II y el Boeing F-15EX Eagle II, dentro de un plan de modernización valorado en unos 118.000 millones de dólares a largo plazo. El objetivo es reforzar la superioridad aérea frente a amenazas regionales, especialmente Irán, incorporando también capacidades avanzadas de guerra electrónica, autonomía y operaciones en el dominio espacial.

Rollout del J-35AE: el caza furtivo chino de exportación con Pakistán como destino probable

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/rollout-del-j-35ae-el-caza-furtivo-chino-de-exportacion-con-pakistan-como-destino-probable_a69f7dcb8fd0ce16cd35ed5de

03may26



Un video difundido en redes sociales muestra lo que podría ser el primer Shenyang J-35 en versión de exportación, identificado como "J-35AE". La ausencia de insignias chinas sugiere una variante destinada al mercado exterior. Pakistán aparece como el principal candidato, con reportes sobre un posible lote de 30–40 aeronaves dentro de su cooperación militar con China. El avión deriva del programa FC-31 y mantiene configuración furtiva bimotor y bahías internas. Su posible incorporación alteraría el equilibrio aéreo regional frente a India y marcaría la entrada del J-35 en el mercado internacional.

El legado de Doolittle Raid: ¿compra la USAF lo que necesitamos para luchar y ganar?

<https://www.forbes.com/sites/davedeptula/2026/04/16/the-doolittle-raid-legacy-buy-the-air-force-we-need-to-fight-and-win/>

16abr26



El artículo utiliza la incursión de Doolittle Raid como metáfora para advertir sobre el deterioro estructural de la Fuerza Aérea estadounidense frente al rápido crecimiento militar chino. Sostiene que EE. UU. posee hoy la flota aérea más pequeña y envejecida de su historia, con capacidades insuficientes para sostener una guerra prolongada contra una potencia par. Mientras China expande su industria y producción aeronáutica, la USAF reduce adquisiciones y retira aeronaves. El texto alerta sobre una “espiral de muerte” de modernización, reclamando mayores

inversiones en cazas, bombarderos, cisternas, drones y capacidad industrial para evitar depender nuevamente del heroísmo para compensar carencias estratégicas.

Nuevos enfoques del combate aire-aire ruso en Ucrania

https://mellenion.substack.com/p/novel-approaches-to-russian-air-to?utm_source=multiple-personal-recommendations-email&utm_medium=email&triedRedirect=true

12may26



El coronel ruso Stepkin sostiene que el misil aire-aire R-37M, empleado principalmente desde cazas Sukhoi Su-35, permitió a Rusia reforzar sus capacidades BVR y atacar objetivos ucranianos desde zonas relativamente seguras. Sin embargo, reconoce importantes limitaciones: rigidez táctica, problemas de mando y control, inferioridad en reconocimiento frente al

apoyo occidental a Ucrania y dificultades para neutralizar defensas aéreas móviles. El análisis muestra que la efectividad del R-37M depende menos del misil en sí mismo y más de la integración entre sensores, inteligencia, doctrina y cadenas de decisión en la guerra aérea moderna.

El espacio es la mejor estrategia de compensación

https://www.satellitetoday.com/opinion/2026/04/07/space-is-the-best-offset-strategy/?utm_source=Via+Satellite+Email&utm_medium=email&utm_campaign=DNF+Email&oly_enc_id=1283F1220756F0F

07abr26



El texto sostiene que el espacio se ha convertido en la principal estrategia de compensación en la seguridad nacional moderna, reemplazando ventajas tradicionales como la geografía o la masa militar. Las arquitecturas orbitales ofrecen vigilancia global, comunicaciones resilientes y detección en tiempo real, reduciendo la sorpresa y mejorando la respuesta militar. Esto desplaza la disuasión hacia un modelo de negación, donde se reduce la probabilidad de éxito del adversario.

Además, el espacio permite compartir capacidades entre aliados sin duplicar fuerzas. En conjunto, redefine la guerra moderna y se convierte en el nuevo pilar de la disuasión estratégica.

Los requisitos de reemplazo del MQ-9 Reaper ponen en tela de juicio la necesidad de un dron lo suficientemente barato como para arriesgarse a perderlo

<https://www.twz.com/air/mq-9-reaper-replacement-requirements-stress-a-drone-cheap-enough-to-risk-losing>

13may26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos avanza en el desarrollo del reemplazo del MQ-9 Reaper con una nueva filosofía centrada en “masa asequible” más que en plataformas extremadamente sofisticadas y costosas. El futuro dron ISR/ataque priorizará producción a gran escala, arquitectura abierta, costos reducidos y capacidad de operar en entornos altamente disputados, aceptando mayores niveles de desgaste en combate.

El programa refleja las lecciones de conflictos recientes, donde los MQ-9 demostraron gran utilidad pero también alta vulnerabilidad frente a defensas aéreas modernas. Washington busca así un sistema flexible, escalable y adaptado a guerras de alta intensidad contra potencias como China.

EE. UU. logra recargar un dron militar en pleno vuelo usando energía láser por primera vez

<https://aviaciondigital.com/eeuu-recarga-drones-laser-vuelo/>

30abr26



Una prueba realizada en la Base Aérea de Shaw demostró la transmisión inalámbrica de cerca de un kilovatio de energía a un dron K1000ULE en vuelo a 1500 metros de altitud. El sistema permitió mantener todas sus funciones operativas sin interferencias, incluso durante cambios de posición y condiciones ambientales variables, lo que valida la estabilidad del enlace energético.

La tecnología de recarga láser busca extender la autonomía de drones sin aumentar su peso, permitiendo misiones ISR más prolongadas. A diferencia de experimentos previos, esta prueba aplicó el sistema a un dron de ala fija operativo, acercándolo al uso militar real.

Bell 505 es seleccionado para el Programa de Logística Autónoma del Cuerpo de Marines de los Estados Unidos

<https://airpronews.com/2026/05/03/bell-505-selected-for-us-marine-corps-autonomous-logistics-program/>

03may25



El programa MARV-EL del Cuerpo de Marines de EE. UU. busca desarrollar aeronaves logísticas autónomas de carga media para reabastecimiento en entornos disputados. Bell Textron y Near Earth Autonomy han sido seleccionados para adaptar el helicóptero Bell 505 como plataforma no tripulada. El objetivo es transportar hasta 1.300 libras a 100 millas náuticas, reduciendo riesgos para el

personal humano. El proyecto integra autonomía avanzada y capacidad de carga optimizada, con despliegue rápido desde aeronaves como el C-130, reflejando la tendencia hacia sistemas logísticos militares autónomos basados en plataformas comerciales existentes.

El ascenso de Baby Shahed: el avión no tripulado kamikaze chino de bajo costo que podría impactar la guerra moderna

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/05/a-ascensao-do-baby-shahed-o-drone.html>

03may26



El “Baby Shahed” es un dron kamikaze chino de muy bajo costo desarrollado por la empresa civil FLYControl, inspirado en el Shahed-136 iraní. Con un precio de 400 a 3.000 dólares, alcance de 20–30 km y diseño simple, está pensado para producción masiva y uso táctico desechable. Su importancia radica en la economía de la guerra: puede saturar defensas mucho más costosas, obligando al adversario a gastar

municiones caras. Representa la tendencia hacia la guerra de drones baratos, donde la cantidad empieza a imponerse sobre la calidad.

El Ejército considera el uso de aviones cisterna no tripulados para reabastecer de combustible sus nuevos helicópteros de rotor basculante MV-75 Cheyenne II

<https://www.twz.com/air/army-eyes-drone-tankers-to-refuel-its-new-mv-75-cheyenne-ii-tiltrotors>

16abr26



El Ejército de EE. UU. evalúa dotar al MV-75A Cheyenne II de capacidad de repostaje en vuelo mediante sonda y drogue para ampliar su alcance operativo. Dado que no dispone de aviones cisterna propios, se considera el uso de drones como el Boeing MQ-25 Stingray, originalmente naval. Esta opción permitiría apoyar operaciones expedicionarias, especialmente en el Indo-Pacífico, y reforzar la doctrina de asalto

aéreo profundo. Aún no se ha definido la configuración final ni la estructura logística de apoyo.

La arquitectura de drones de China ahora extiende la cadena de muerte

<https://www.linkedin.com/pulse/missing-layer-hale-chinas-drone-architecture-now-kill-mark-kahanding-zepsc/>

02may26



Las recientes imágenes satelitales de la base de pruebas de Malan revelan que China no desarrolla un único dron furtivo, sino una familia de sistemas no tripulados integrados dentro de una arquitectura de combate más amplia. Los grandes drones de ala volante observados apuntan a capacidades de largo alcance, baja observabilidad y persistencia, destinadas a ISR, designación de objetivos y

apoyo a cadenas de ataque en escenarios como Taiwán. Combinados con drones baratos y plataformas saturadoras, representan una doctrina de guerra en capas. El desafío ya no es un dron aislado, sino un ecosistema autónomo conectado a sensores, misiles y guerra electrónica.

Diseñar un CCA para el teatro Indo-Pacífico

https://aviationweek.com/defense/aircraft-propulsion/opinion-designing-cca-indo-pacific-theater?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=63244&utm_medium=email&elq2=789f3474e71f4718a5e4053ec08798c1&utm_emailname=AW_News_Aerospace_Digest_NL_05062026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

06may26



El enorme alcance previsto para el Boeing F-47, superior a 1.000 millas náuticas, está impulsando nuevos conceptos de aeronaves de combate colaborativo (CCA) adaptados al teatro Indo-Pacífico. En lugar de grandes drones acompañantes similares a un caza no tripulado, gana fuerza un enfoque más ligero y desechable inspirado en el programa DARPA LongShot. El concepto "Agile Sword"

propone drones lanzados desde el aire, armados con misiles AIM-120 AMRAAM y capaces de transformarse en misiles de crucero tras agotar sus armas, combinando alcance, flexibilidad y costos reducidos.

El drone híbrido-eléctrico DARPA XRQ-73 comienza las pruebas de vuelo en la base Edwards

<https://modernmechanics24.com/post/darpa-xrq-73-hybrid-electric-flight/>

07may26



Defense Advanced Research Projects Agency completó el primer vuelo exitoso del dron híbrido-eléctrico XRQ-73, desarrollado junto al Air Force Research Laboratory y Northrop Grumman dentro del programa SHEPARD. Probado en la Edwards Air Force Base, el avión combina propulsión convencional y eléctrica para reducir ruido y consumo de combustible. Diseñado para

misiones ISR de larga duración, el XRQ-73 busca mejorar autonomía, sigilo acústico y eficiencia logística. El programa apunta a acelerar el desarrollo de aeronaves militares autónomas más silenciosas, persistentes y operativamente flexibles para futuros entornos disputados.

ARMAMENTO

Turquía desarrolla su propia munición guiada de precisión “Ginsu” con palas

<https://www.twz.com/air/turkey-developing-its-own-bladed-ginsu-precision-guided-munition>

05may26



Turquía presentó el misil Neşter, desarrollado por Roketsan e inspirado en el AGM-114R9X “Flying Ginsu” estadounidense. Basado en la munición ligera MAM-L, el Neşter reemplaza la ojiva explosiva por seis cuchillas desplegadas diseñadas para eliminar objetivos específicos minimizando daños colaterales. Pensado para drones como el Bayraktar TB2 y helicópteros T129 ATAK, refleja la apuesta turca por municiones de precisión para operaciones antiterroristas y exportación sin restricciones ITAR estadounidenses.

SAHA 2026: Turquía revela el Yildirimhan, su primer misil balístico intercontinental (ICBM)

<https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/turquia/saha-2026-turquia-revela-el-yildirimhan-su-primer-misil-balistico-intercontinental-icbm-a69f9f764fd0ce16cd39cc7b2>

05may26



Turquía presentó en la SAHA 2026 el misil balístico intercontinental Yildirimhan, desarrollado por MSB ARGE y considerado el programa misilístico más ambicioso del país. Con un alcance estimado de hasta 6.000 km, el sistema supone un salto estratégico frente a los misiles Bora y Yildirim. El misil emplearía propulsión líquida con tetróxido de nitrógeno, arquitectura multietapa y velocidades entre Mach 9 y Mach 25. La geometría de su vehículo de reentrada sugiere posibles capacidades MIRV o integración futura de vehículos hipersónicos. Su alcance permitiría cubrir Europa, gran parte de Rusia, África, Medio Oriente e incluso sectores de Asia. Más allá del aspecto técnico, el Yildirimhan refleja la intención de Ankara de reforzar su autonomía estratégica y consolidarse como actor de proyección global dentro y fuera de la OTAN.

Kit de guía turca en Super Tucano: ASELSAN revela el uso operativo real, pero el operador sigue siendo de incógnito

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/05/kit-de-guia-turco-no-super-tucano.html>

03may26



El Informe Anual 2025 de ASELSAN indica que el kit de guiado láser LGK-82 ha sido integrado y utilizado en condiciones reales a bordo del Embraer A-29 Super Tucano, aunque el país usuario no fue identificado. La especulación inicial sobre Brasil parece débil, ya que no hay evidencia pública de su empleo en combate ni de la integración del sistema. Los candidatos más probables serían Colombia o Nigeria, ambos operadores activos del Super Tucano en

escenarios de combate real. El LGK-82 convierte bombas MK-82 en municiones guiadas de bajo costo, ofreciendo una alternativa económica a sistemas occidentales como Paveway. Este caso refleja la expansión global de ASELSAN en el mercado de armamento guiado.

La USAF está mirando su arma láser que rompe la bomba para detonar drones caídos

https://www.laserwars.net/p/air-force-recovery-arbase-denied-ordnance-radbo-zeus-laser-weapon-drones?utm_source=post-email-title&publication_id=3569396&post_id=196353503&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

06may26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos evalúa emplear el sistema láser Zeus III como herramienta para neutralizar drones derribados en pistas aéreas, tratándolos como artefactos explosivos no detonados. Integrado en el sistema RADBO y montado sobre vehículos blindados MRAP y JLTV, el láser de 3 kW permite destruir amenazas a distancia sin exponer a equipos EOD. Originalmente diseñado para eliminar IED y municiones sin explotar, el sistema podría

adquirir un nuevo rol frente a la proliferación de drones armados de bajo costo y la necesidad de mantener operativas las bases aéreas en entornos de alta amenaza.

El Sidewinder AIM-9X más pequeño para bahías de armas de aviones furtivos está en desarrollo

<https://www.twz.com/air/smaller-aim-9x-sidewinder-for-stealthy-weapons-bays-is-in-development>

05may26



Estados Unidos desarrolla una nueva versión compacta del misil aire-aire AIM-9X Sidewinder, diseñada para aumentar la capacidad de carga interna de cazas furtivos y drones CCA. La variante AIM-9X CV promete mayor alcance y mejores prestaciones cinemáticas en un fuselaje reducido, optimizado para aeronaves avanzadas. El programa, impulsado por la

Marina y la Fuerza Aérea, busca mejorar la profundidad de cargadores internos en plataformas como el Lockheed Martin F-35 Lightning II y futuros drones colaborativos. También podría emplearse en defensa aérea terrestre y protección de aeronaves de apoyo estratégico.

La carrera de armas láser entra en su era industrial

<https://www.fastcompany.com/91540077/the-laser-weapons-race-enters-its-industrial-era>

05may26



La carrera mundial por las armas láser entró en una fase industrial, donde el desafío principal ya no es demostrar que funcionan, sino producir suficientes sistemas para enfrentar ataques masivos de drones y misiles. Emiratos Árabes Unidos se convirtió en símbolo de esta competencia al incorporar tecnologías israelíes, estadounidenses y chinas simultáneamente.

Países como China, Turquía, Corea del Sur, Australia, Ucrania y Estados Unidos aceleran programas de energía dirigida integrados a defensas aéreas multicapa. La experiencia de Israel con Iron Beam demostró que la verdadera ventaja estratégica dependerá de la capacidad industrial, logística y de producción a gran escala.

El arma láser china aterriza en Dubái: un sistema innovador para interceptar UAVs

<https://www.israeldefense.co.il/node/68952>

11may26



La presencia en Dubái del sistema chino de armas láser “Light Arrow-21A/B” evidencia el avance de China en el mercado global de armas de energía dirigida. Diseñado para interceptar drones y objetivos aéreos lentos de baja firma, el sistema utiliza un haz láser de bajo costo operativo frente a interceptores tradicionales. Presentado inicialmente en Zhuhai 2022, su despliegue en Emiratos Árabes Unidos sugiere una evaluación

operativa avanzada. China busca posicionar estas tecnologías como respuesta a la creciente amenaza drone observada en conflictos recientes, compitiendo directamente con sistemas occidentales e israelíes.

Nueva versión de misil hipersónico ARRW lanzado por bombarderos es un asesino de barcos

<https://www.twz.com/air/new-version-of-bomber-launched-arrw-hypersonic-missile-is-a-ship-killer>

12may26



La Fuerza Aérea estadounidense reactivó el programa hipersónico AGM-183A ARRW y desarrolla una variante “Increment 2” con buscador terminal y enlace de datos para atacar objetivos móviles, incluidos buques. El misil, inicialmente pensado para blancos fijos, podría convertirse en una capacidad clave contra China en el Indo-Pacífico. El nuevo desarrollo busca mejorar

interoperabilidad, actualización de objetivos en vuelo y penetración de defensas aéreas. Paralelamente, la USAF continúa adquiriendo misiles ARRW mientras avanza el programa HACM. La evolución refleja la prioridad estratégica otorgada a las armas hipersónicas en escenarios A2/AD de alta intensidad.

GA-ASI y USAF demuestran con éxito la integración de APKWS en MQ-9A Reaper

<https://www.defenseadvancement.com/news/ga-asi-usaf-successfully-demonstrate-apkws-integration-on-mq-9a-reaper/>

12may26



General Atomics Aeronautical Systems y la United States Air Force realizaron pruebas exitosas del sistema de cohetes guiados por láser APKWS integrado en el dron MQ-9 Reaper. Las evaluaciones, efectuadas en el Nevada Test and Training Range, incluyeron distintos perfiles de disparo y blancos aéreos, demostrando la capacidad del MQ-9A para emplear armamento de menor costo

contra drones y amenazas de bajo valor. La integración del APKWS busca aumentar la cantidad de municiones transportadas por el MQ-9 y reducir el costo operativo frente al empleo de misiles más caros. El ensayo refleja la creciente tendencia doctrinaria hacia soluciones “low cost-high volume” para defensa antidrón y combate aéreo distribuido.

El misil aire-aire AIM-260 secreto finalmente rompe la cubierta

<https://www.twz.com/air/secretive-aim-260-air-to-air-missile-finally-breaks-cover>

15may26



La primera imagen pública del misil aire-aire AIM-260 Joint Advanced Tactical Missile confirmó avances en el programa estadounidense destinado a reemplazar al AIM-120 AMRAAM. El misil fue observado en un Boeing F/A-18F Super Hornet de pruebas en Eglin Air Force Base y presenta un diseño optimizado para mayor alcance y velocidad, sin superficies de control intermedias.

Desarrollado por la Marina y la Fuerza Aérea para contrarrestar misiles chinos como el PL-15, el AIM-260 integraría motor dual-pulse, guía AESA y capacidades avanzadas de red para combate BVR y operaciones multidominio futuras.

El Hürjet se promociona como cazabombardero ligero en Asia

<https://www.defensa.com/africa-asia-pacifico/hurjet-promociona-como-cazabombardero-ligero-asia>

06may26



La posible venta de unos 30 entrenadores a reacción TAI Hürjet a España impulsa la proyección internacional del programa de Turkish Aerospace Industries. La empresa promueve ahora una variante de ataque ligero del Hürjet en Asia, destacando su bajo costo operativo y potencial para reemplazar flotas envejecidas. El diseño podría evolucionar fácilmente hacia un cazabombardero ligero mediante la incorporación de armamento, soportes subalares y sistemas avanzados. Además, la

industria española podría aportar tecnologías en radares, simulación y guerra electrónica, reforzando la cooperación industrial entre ambos países.

El avión de combate chino alternativo al F-35 consigue en Pakistán su primer acuerdo de exportación

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5877785/avion-combate-chino-alternativo-f-35-consigue-pakistan-primer-acuerdo-exportacion>

12may26



Pakistán formalizó una “colaboración inicial” con la corporación china AVIC para adquirir los cazas furtivos J-35AE, convirtiéndose potencialmente en el primer operador extranjero de este avión de quinta generación. Islamabad podría comenzar a recibir las primeras unidades antes de finales

de 2026, alterando el equilibrio aéreo regional frente a India. Diseñado como alternativa no occidental al F-35, el J-35 incorpora características furtivas, sensores avanzados y alta maniobrabilidad. Pakistán evaluaría adquirir hasta 40 aeronaves, mientras China ya desarrolla variantes convencionales y navales del modelo para operaciones desde portaviones.

M28 Skytruck caza de drones en proceso para Polonia

<https://www.twz.com/air/drone-hunting-m28-skytruck-in-the-works-for-poland>

12may26



Polonia confirmó que armará sus aviones utilitarios M28 Skytruck para misiones contra drones, inspirándose en el éxito del Antonov An-28 ucraniano empleado contra drones Shahed rusos. La aeronave podrá incorporar ametralladoras laterales, drones interceptores y posiblemente cohetes guiados APKWS. Varsovia considera esta solución una alternativa más económica y

flexible frente al uso de cazas y misiles antiaéreos. El programa se integra en una estrategia más amplia de defensa aérea multicapa, junto a helicópteros Apache, sistemas Narew y Wisła, aviones AEW&C Saab 340 y futuros aerostatos de vigilancia fronteriza.

DC-130: el Hércules adaptado para controlar drones

https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=122286253928193774&id=61555813221105&post_id=61555813221105_122286253928193774

01may26



El Lockheed DC-130 Hercules es una variante del C-130 diseñada para control y despliegue de drones, capaz de operar hasta cuatro Ryan Firebee bajo sus alas. Más que un simple transporte, actúa como un nodo aéreo de mando, integrando la gestión de sistemas no tripulados desde el propio avión. Su importancia no está solo en la plataforma, sino en la doctrina que anticipa: extender el control operativo mediante aeronaves tripuladas que coordinan drones en vuelo. Representa un concepto temprano de guerra en red aire-aire centrada en sistemas no tripulados. Estas unidades estuvieron activas durante la Guerra de Vietnam (finales de los 60 y principios de los 70).

Cazando al vuelo "estrellas caídas"

<https://www.facebook.com/100008694451112/posts/3958873211079122/>

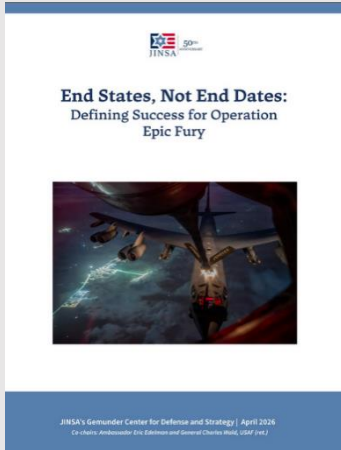
10may26



Durante la Guerra Fría, los primeros satélites espía utilizaban rollos fotográficos que debían recuperarse físicamente para revelar las imágenes. Para evitar pérdidas o capturas enemigas, la USAF desarrolló un sistema de recuperación aérea. En 1960, el satélite Discoverer XIV realizó la primera operación exitosa: tras reingresar sobre Alaska con paracaídas, un avión C-119 especialmente adaptado atrapó la cápsula en pleno vuelo mediante un gancho suspendido. La misión "Catch A Falling Star" inauguró una técnica luego utilizada con aviones C-130 Hercules y se convirtió en un hito del espionaje espacial estadounidense.

LECTURAS RECOMENDADAS

Estados finales, no fechas de finalización: Definiendo el éxito de la Operación Furia Épica



El texto sostiene que desde 1979 la República Islámica de Irán mantiene un conflicto sostenido con Estados Unidos e Israel, desarrollando capacidades militares —nucleares, misilísticas y de drones— que amenazan intereses regionales y globales. En este contexto, la operación “Epic Fury” no busca necesariamente derrocar al régimen iraní, sino degradar significativamente sus capacidades estratégicas y su capacidad de proyectar poder, especialmente en el Golfo y el Estrecho de Ormuz. El éxito debe medirse por objetivos alcanzados (“end states”) y no por plazos, con el fin de limitar la recuperación militar iraní y ganar tiempo para un eventual colapso interno. Asimismo, se subraya la necesidad de una estrategia posguerra sólida, basada en disuasión creíble, para evitar que Irán reconstruya rápidamente sus capacidades y retome una postura de confrontación.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_estados-finales-no-fechas-de-finalizaci%C3%B3n-activity-7455043179810099200-rv0T?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

El Rafale como punto de inflexión estratégico: poder aéreo, disuasión y la consolidación del eje indo-francés



La adquisición del Rafale trasciende la mejora técnica y expresa un modelo estratégico integral que combina poder aéreo, política industrial y autonomía decisional. Más que un sistema de armas, funciona como catalizador de una transición: de la dependencia al codesarrollo, de una fuerza basada en plataformas a una concebida como sistema de sistemas, y de adquisiciones fragmentadas a una estrategia industrial coherente. Este enfoque ofrece lecciones para Argentina. Experiencias como la india y la brasileña con el Saab JAS 39 Gripen muestran que es posible construir autonomía mediante asociaciones estratégicas. En este marco, FAdE podría transformarse en un nodo regional, tomando como base el IA-63 Pampa. Con modernización e integración tecnológica, el Pampa podría insertarse en esquemas de coproducción internacional. La clave radica

en articular industria, doctrina y estrategia. El desafío argentino no es replicar el Rafale, sino adoptar su lógica.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-rafale-como-punto-de-inflexi%C3%B3n-estrat%C3%A9gico-activity-7453593626875445248-8MgG?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

La superioridad aérea en la era de la disrupción tecnológica: continuidad conceptual, transformación operativa y disputa epistemológica



El artículo analiza críticamente las tesis del teniente general retirado David Deptula sobre la vigencia de la superioridad aérea en un contexto de disrupción tecnológica. Frente a narrativas que plantean su obsolescencia debido a la proliferación de drones y armas de bajo costo, se argumenta que la superioridad aérea sigue siendo un concepto central, aunque de carácter relativo, temporal y localizado. A partir del caso de la guerra en Ucrania, el texto distingue entre innovación táctica y continuidad estratégica, señalando que el uso masivo de sistemas no tripulados responde más a la ausencia de poder aéreo que a su sustitución. Asimismo, se abordan debates doctrinarios, el rol del dominio espacial y la importancia de la ventaja decisional. En conjunto, se concluye que el desafío actual no es abandonar el concepto, sino adaptarlo a un entorno

multidominio más complejo y disputado.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-superioridad-a%C3%A9rea-en-la-era-de-la-disrupci%C3%B3n-activity-7456130345294290944-V1ue?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A