



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

64.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*

HISTORIA

**La historia del Bautismo de Fuego
de la Fuerza Aérea Argentina**

14 de mayo de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

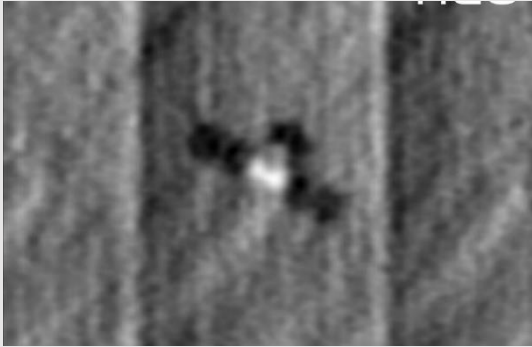
ESPACIAL	1
Comando Espacial de Estados Unidos: Rusia está ahora operacionalizando armas ASAT co-orbitales	1
Asegurar el terreno alto definitivo: cómo la Fuerza Espacial está revolucionando el seguimiento de objetivos en el aire	1
TECNOLOGÍAS	2
La Fuerza Aérea de los Estados Unidos estrena el sistema operativo de guerra de IA	2
La Fuerza Aérea de Estados Unidos quiere mejores contramedidas infrarrojas para sus helicópteros de rescate de combate	2
Lockheed Martin Pitch Black Initiative avanza en la defensa hipersónica	3
Los pilotos de RAF de jet rápidos se beneficiarán de la capacitación en realidad mixta	3
Automatizar un boom no es automatizar el repostaje aire-aire	4
Boeing logra el primer aterrizaje autónomo de un CH-47F Chinook del US Army sin piloto al mando	4
Un enfoque de espectro completo para la capacidad de supervivencia de la plataforma	5
El Ejército del Aire conecta el combate real y virtual: un Eurofighter vuela junto a un simulador en un hito sin precedentes	5
PODER AÉREO	6
Construyen un avión militar que cambia el combate aéreo para siempre: tiene doble motor, dispara drones y es mayor orgullo del país	6
USAF busca \$3.9 mil millones para impulsar la flota de KC-46	6
USAF ordena 23 nuevos aviones T-7A Red Hawk en el presupuesto del año fiscal 2027 para modernizar el entrenamiento de pilotos de combate	7
ESTRATEGIA	8
USAF acelera el F-47, B-21 y drones CCA: el presupuesto FY2027 redefine el futuro del poder aéreo estadounidense	8
Activado el Comando de Guerra Autónoma del Comando Sur de Estados Unidos, una nueva arquitectura operacional para ejercer el multidominio en el hemisferio occidental	8
El líder del programa Cúpula Dorada cuestiona la viabilidad de los interceptores espaciales	9
Trump aprieta a la NASA para lograr la "superioridad espacial americana" y ganar a China	9
La Fuerza Aérea presiona para financiar sistemas de repostaje mejorados en lugar del desarrollo de nuevos petroleros	10
UAV	11
Unidad de la Fuerza Aérea ejecuta la prueba del avión no tripulado de combate semiautónomo de Anduril	11
Nuevas vistas de los enormes aviones no tripulados de sigilo RQ-180 sobrevolando Grecia	11
El ejército estadounidense quiere una flota de drones láser que matan misiles	12
ARMAMENTO	13
El arsenal de misiles que Brasil está desarrollando	13
La Marina de los Estados Unidos demuestra la variante JDAM Long Range en vuelos de prueba de 200 millas náuticas	13

El ejército estadounidense quiere drones con armas láser para la defensa aérea nacional.....	14
Una revisión de los proyectos de desarrollo de ataque profundo y de largo alcance franceses	14
Auge de armas de ataque en el plan de gasto del Pentágono.....	15
B-1B visto llevando misil hipersónico ARRW por primera vez	15
Rusia integra el misil de crucero S-71K en el caza Su-57	16
AERONAVES	17
La Fuerza Aérea de Portugal adquiere el avión entrenador Tecnam P-Mentor para la formación inicial de sus pilotos de combate	17
La Fuerza Aérea de los Estados Unidos extiende el A-10 Warthog hasta 2030	17
El primer avión de sexta generación del mundo, el B-21, será también "el bombardero con mayor eficiencia de combustible de la historia".....	18
La OTAN adjudica un contrato de reemplazo de AWACS a Saab y Bombardier	18
FCAS, GCAP y F-47, los tres cazas de 6ª generación que buscan hueco en la OTAN.....	19
El avión de carga estratégica Y-20B de China equipado con motores turbofan de alta relación de derivación WS-20, logra una capacidad de transporte aéreo estratégico de largo alcance superior	19
HISTORIA	20
Malvinas 44 años: preparación de la defensa de Malvinas.....	20
La historia del Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina	20
LECTURAS RECOMENDADAS	21
La guerra de drones en Ucrania: síntesis de una transformación operativa	21
Guerra con drones y estrategias antidrones: doctrinas emergentes para futuros conflictos.	21
Selección, instrucción y adiestramiento: tres pilares en la seguridad aérea del siglo XXI.....	22

Comando Espacial de Estados Unidos: Rusia está ahora operacionalizando armas ASAT co-orbitales

<https://arstechnica.com/space/2026/04/us-space-command-russia-is-now-operationalizing-co-orbital-asat-weapons/>

23abr26



Rusia habría pasado de pruebas experimentales a capacidades operativas antisatélite con su programa Nivelir, capaz de acercarse y potencialmente atacar satélites espías estadounidenses en órbita baja mediante sistemas tipo “muñeca rusa”. Según el Comando Espacial de Estados Unidos, estos satélites pueden liberar subvehículos e incluso proyectiles. Moscú buscaría compensar su desventaja convencional con estrategias asimétricas en

el dominio espacial, cibernético y nuclear. Aunque aún no se han producido ataques, la capacidad genera preocupación por su impacto en la seguridad orbital y la dependencia militar de los activos espaciales.

Asegurar el terreno alto definitivo: cómo la Fuerza Espacial está revolucionando el seguimiento de objetivos en el aire

<https://www.spaceforce.mil/News/Article-Display/Article/4471347/securing-the-ultimate-high-ground-how-the-space-force-is-revolutionizing-airbor/>

27abr26



El programa Space-Based Airborne Moving Target Indicator de la United States Space Force busca garantizar vigilancia aérea persistente desde el espacio en entornos disputados. Basado en una arquitectura de “sistema de sistemas”, integra satélites, inteligencia artificial y enlaces seguros para rastrear objetivos en tiempo real y eliminar puntos ciegos operativos. Sustituye la

dependencia de sensores tradicionales vulnerables, mejorando la conciencia situacional conjunta. Además, impulsa un modelo de adquisición con múltiples proveedores para acelerar la innovación, fortalecer la base industrial y desplegar capacidades a la velocidad requerida por conflictos modernos.

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos estrena el sistema operativo de guerra de IA

https://www.defensenews.com/industry/techwatch/2026/04/15/us-air-force-debuts-operational-ai-wargame-system/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

15abr26



La Fuerza Aérea de los Estados Unidos empleó por primera vez el sistema WarMatrix en marzo de 2026, marcando su transición a uso operativo. Esta plataforma de wargaming basada en IA integra modelos y datos para acelerar simulaciones muy por encima del tiempo real. Diseñada como un sistema humano-máquina, mantiene el juicio humano en la toma de decisiones. WarMatrix mejora la planificación con mayor velocidad,

transparencia y trazabilidad, permitiendo desarrollar escenarios complejos, repetir análisis y fortalecer la cooperación con aliados en entornos operativos cada vez más dinámicos.

La Fuerza Aérea de Estados Unidos quiere mejores contramedidas infrarrojas para sus helicópteros de rescate de combate

https://www.defensenews.com/air-warfare/2026/04/20/us-air-force-wants-better-infrared-jammers-for-its-combat-rescue-helicopters/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

20abr26



La Fuerza Aérea de los Estados Unidos busca mejorar la supervivencia de su helicóptero de rescate HH-60W Jolly Green II mediante la integración de avanzadas contramedidas infrarrojas. La ausencia de un sistema AIRCM moderno expone a la plataforma a misiles guiados por calor, como quedó evidenciado en recientes misiones de combate. Se evalúan soluciones como el CIRCIM de Northrop Grumman y el DAIRCIM de Leonardo, ambos basados en tecnología láser. El objetivo es integrar estos sistemas

sin afectar las aviónicas existentes, reforzando la capacidad operativa del helicóptero en entornos altamente disputados.

Lockheed Martin Pitch Black Initiative avanza en la defensa hipersónica

<https://airpronews.com/2026/04/20/lockheed-martin-pitch-black-initiative-advances-hypersonic-defense/>

20abr26



La Lockheed Martin presentó “Pitch Black”, una iniciativa interna destinada a enfrentar la amenaza de armas hipersónicas, capaces de superar Mach 5 y realizar maniobras impredecibles. El proyecto propone una arquitectura integrada de múltiples dominios (“kill web”) que conecta sensores y sistemas espaciales, aéreos, terrestres y marítimos, ampliando la ventana de decisión. A diferencia de los programas tradicionales, se

desarrolló con un enfoque ágil tipo Silicon Valley, financiado con recursos propios (IRAD). Liderado por Guy Chriqui, logró en tres años transferir nueve capacidades a programas activos, destacando la integración “left/right of launch” y el guiado desde el espacio.

Los pilotos de RAF de jet rápidos se beneficiarán de la capacitación en realidad mixta

<https://www.raf.mod.uk/news/articles/raf-fast-jet-pilots-to-benefit-from-mixed-reality-training/>

23abr26



La Royal Air Force incorporará tecnología de realidad mixta para entrenar pilotos de jets rápidos en RAF Valley, utilizando cabinas reales combinadas con entornos virtuales. El sistema moderniza 11 dispositivos para aeronaves como el BAE Systems Hawk T2 y el Beechcraft T-6 Texan II, permitiendo practicar maniobras, formación y navegación con mayor realismo. El programa,

desarrollado con Lockheed Martin y Ascent Flight Training, busca acelerar la preparación operativa, aumentar pilotos disponibles y reducir costos en hasta £4 millones anuales.

Automatizar un boom no es automatizar el repostaje aire-aire

<https://www.linkedin.com/pulse/automating-boom-air-to-air-refueling-ben-bosma-55a0c/>

06abr26



El autor describe propuestas para transformar el reabastecimiento aéreo, destacando que el problema no es la falta de combustible sino de medios para transferirlo. Critica el enfoque actual, centrado en mejoras incrementales como la automatización del boom, que no resuelven las limitaciones estructurales. Propone un sistema innovador: un efector final autónomo

(GORT) conectado a una manguera, capaz de localizar, acoplarse y repostar a distintas aeronaves mediante IA y visión artificial. Este concepto permitiría escalar el reabastecimiento sin nuevos tanqueros, eliminando dependencias operativas y aumentando la flexibilidad en combate.

Boeing logra el primer aterrizaje autónomo de un CH-47F Chinook del US Army sin piloto al mando

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5860640/boeing-logra-primer-aterrizaje-autonomo-ch-47f-chinook-us-army-piloto-mando>

30abr26



Boeing demostró el aterrizaje autónomo de un CH-47F Chinook mediante un sistema DAFCS mejorado, capaz de completar la aproximación y toma sin intervención del piloto. El programa Approach-to-X acumuló más de 150 pruebas con alta precisión. La autonomía supervisada mantiene a la tripulación en control de la misión, mientras el sistema gestiona el perfil de vuelo. Esta

capacidad reduce la carga de trabajo y la exposición en entornos hostiles. Integrada a la modernización Block II, refuerza la evolución del Chinook hacia mayor automatización, resiliencia operativa e integración futura con sistemas no tripulados.

Un enfoque de espectro completo para la capacidad de supervivencia de la plataforma

https://aviationweek.com/defense/full-spectrum-approach-platform-survivability?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=63139&utm_medium=email&elq2=06afc682581e4955bf76612f6a198bb8&utm_emailname=AW_News_DefenseDigest_NL_05012026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

27abr26



La BAE Systems propone el concepto Intrepid Shield para mejorar la supervivencia en campos de batalla altamente disputados. Ante amenazas que usan el espectro electromagnético para detectar y atacar, plantea un enfoque en capas que combina detección, interferencia, engaño y contramedidas. El sistema crea una protección 360° adaptable a múltiples

plataformas, integrando sensores, guerra electrónica y efectos cinéticos y no cinéticos. Su objetivo es negar, degradar y derrotar amenazas, garantizando libertad de maniobra, conciencia situacional y mayor supervivencia en entornos modernos.

El Ejército del Aire conecta el combate real y virtual: un Eurofighter vuela junto a un simulador en un hito sin precedentes

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5863864/ejercito-aire-conecta-combate-real-virtual-eurofighter-vuela-junto-simulador-hito-precedentes>

30abr26



El Ejército del Aire y del Espacio español realizó un ensayo LVC que integró un Eurofighter en vuelo, un simulador y la red de mando y control, validando la arquitectura de entrenamiento distribuido MTDS. La prueba permitió comunicaciones en tiempo real, operación conjunta entre sistemas reales y virtuales, e inserción de amenazas simuladas. Este avance amplía el realismo

del adiestramiento, reduce costos y prepara para escenarios multidominio. Aunque persisten desafíos de conectividad, el hito confirma la viabilidad del entrenamiento integrado y marca un paso clave hacia modelos más digitales y escalables.

PODER AÉREO

Construyen un avión militar que cambia el combate aéreo para siempre: tiene doble motor, dispara drones y es mayor orgullo del país

<https://www.cronista.com/usa/trending/construyen-un-avion-militar-que-cambia-el-combate-aereo-para-siempre-tiene-doble-motor-dispara-drones-y-es-mayor-orgullo-del-pais/>

28abr26



En los conflictos actuales, la innovación surge de la adaptación más que de tecnología avanzada. En Ucrania, el Antonov An-28, diseñado en los años 70 como avión utilitario, fue reconvertido en plataforma de lanzamiento de drones interceptores. Su capacidad STOL, bajo costo y operación en entornos austeros lo hacen ideal para este rol. Actúa como “porta-drones”, ampliando el

alcance, reduciendo tiempos de respuesta y multiplicando interceptores en el aire. Esta táctica disminuye el uso de misiles costosos y refuerza un modelo de combate aéreo distribuido, flexible y eficiente, donde plataformas simples adquieren valor estratégico.

USAF busca \$3.9 mil millones para impulsar la flota de KC-46

<https://www.militarytimes.com/news/your-military/2026/04/27/us-air-force-seeks-39-billion-to-boost-kc-46-fleet/>

27abr26



La United States Air Force pidió 3.900 millones de dólares para comprar 15 aviones cisterna Boeing KC-46A Pegasus en 2027, dentro del plan para sustituir a los veteranos Boeing KC-135 Stratotanker. La flota prevista será de 263 aeronaves. Aunque el programa sigue avanzando, el KC-46 mantiene problemas técnicos, especialmente en el sistema de visión remota RVS 2.0, retrasado hasta 2027. Las operaciones recientes en Medio Oriente demostraron la dependencia crítica del repostaje aéreo, mientras la

Fuerza Aérea aplazó el desarrollo de un cisterna de nueva generación hasta mediados de la década de 2030.

USAF ordena 23 nuevos aviones T-7A Red Hawk en el presupuesto del año fiscal 2027 para modernizar el entrenamiento de pilotos de combate

<https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/us-air-force-orders-23-new-t-7a-red-hawk-jets-in-fy2027-budget-to-modernize-fighter-pilot-training>

25abr26



El programa T-7A Red Hawk se acelera con 23 aeronaves financiadas en el presupuesto fiscal 2027 de la United States Air Force, ampliando la formación de pilotos para entornos de combate modernos. Diseñado por Boeing y Saab, reemplaza al T-38 Talon mediante una arquitectura digital con simulación integrada de radar, guerra electrónica y armas. Su diseño optimiza maniobrabilidad, fiabilidad y mantenimiento, incorporando fly-by-wire y entrenamiento en

red. El sistema reduce la dependencia de horas de vuelo reales, priorizando entornos virtuales y constructivos, y permite adaptar rápidamente escenarios mediante software, alineando la formación con cazas de cuarta y quinta generación.

ESTRATEGIA

USAF acelera el F-47, B-21 y drones CCA: el presupuesto FY2027 redefine el futuro del poder aéreo estadounidense

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/defensa-en-estados-unidos/usaf-acelera-el-f-47-b-21-y-drones-cca-el-presupuesto-fy2027-redefine-el-futuro-del-poder-aereo-estadounidense_a69e813cdf677f0d1450131ef

21abr26



El Departamento de la Fuerza Aérea de EE.UU. presentó un presupuesto récord de 338.800 millones de dólares para el FY2027, un 38% más que el año anterior, orientado a transformar el poder aéreo y espacial. Prioriza el desarrollo del caza de sexta generación F-47, drones Collaborative

Combat Aircraft, el bombardero B-21 Raider y la compra de F-35, F-15EX y KC-46A. También aumenta la inversión en municiones, horas de vuelo, infraestructura y personal. El plan busca combinar modernización y preparación operativa para sostener superioridad frente a China y otros competidores estratégicos.

Activado el Comando de Guerra Autónoma del Comando Sur de Estados Unidos, una nueva arquitectura operacional para ejercer el multidominio en el hemisferio occidental

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/activado-comando-guerra-autonoma-comando-sur-estados-unidos-para>

23abr26



El Comando Sur de Estados Unidos creó el Comando de Guerra Autónoma del SOUTHCOM para integrar sistemas autónomos y no tripulados en todos los dominios operativos. Impulsado por el general Francis L. Donovan, el nuevo comando busca cerrar la brecha entre innovación tecnológica y empleo militar, reforzando la capacidad de respuesta ante amenazas multidominio en América Latina.

El SAWC combinará misiones de seguridad —como la lucha contra el narcotráfico— con apoyo humanitario, reflejando una estrategia basada en superioridad tecnológica, velocidad de decisión y cooperación regional en un entorno geopolítico cada vez más competitivo.

El líder del programa Cúpula Dorada cuestiona la viabilidad de los interceptores espaciales

https://aviationweek.com/defense/missile-defense-weapons/golden-dome-leader-questions-feasibility-space-based-interceptors?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=63028&utm_medium=email&elq2=a7800a97f3e549129122b7b4429d3626&utm_emailname=AW_News_Aero_spaceDigest_NL_04292026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

29abr26



El programa Golden Dome de EE.UU., valorado en 185.000 millones de dólares, reconsidera el papel de los interceptores espaciales. Aunque inicialmente eran un componente central, ahora su incorporación depende de que sean viables en costo y escala. El general Michael Guetlein señaló que, si no cumplen estos criterios, se optará por alternativas. Actualmente, la inversión se centra en tecnologías habilitantes como redes de datos espaciales, mientras empresas compiten por futuros desarrollos. El principal desafío radica en desplegar una constelación eficaz y asequible. Pese a estas dudas, el objetivo estratégico se mantiene: una defensa multicapa capaz de proteger todo el territorio frente a amenazas aéreas y de misiles.

Trump aprieta a la NASA para lograr la "superioridad espacial americana" y ganar a China

https://www.elconfidencial.com/tecnologia/novaceno/2026-04-28/nasa-motor-nuclear-marte-exploracion-espacio_4345922/

28abr26



Estados Unidos impulsa la "superioridad espacial" mediante nuevas iniciativas de la NASA para competir con China en la Luna y Marte. El eje es la propulsión nuclear, que ofrece alta eficiencia para misiones de larga duración, aunque arrastra décadas de fracasos desde el reactor SNAP-10A en 1965. La apuesta actual es la nave SR-1 Freedom, equipada con un reactor de 20 kWe que alimenta propulsores iónicos, priorizando tecnologías probadas. Su misión incluirá desplegar helicópteros en Marte para explorar zonas de aterrizaje y recursos. Si tiene éxito, habilitará futuras bases lunares nucleares y misiones humanas, en una carrera donde el margen de error es mínimo.

La Fuerza Aérea presiona para financiar sistemas de repostaje mejorados en lugar del desarrollo de nuevos petroleros

<https://www.defenseone.com/defense-systems/2026/04/air-force-pushes-fund-upgraded-refueling-systems-instead-new-tanker-development/413054/>

22abr26



La United States Air Force está reduciendo el impulso del programa NGAS para un nuevo reabastecedor y prioriza “Advanced Tanker Systems”, enfocados en mejoras tecnológicas como conectividad y supervivencia. Aunque se adquirirán más KC-46 Pegasus, continúa el retiro de KC-135 Stratotanker, generando preocupación por

una flota envejecida. Esto podría crear un desequilibrio frente al crecimiento de cazas como F-35 Lightning II y nuevos bombarderos, afectando la capacidad de sostener operaciones en conflictos de alta intensidad y entornos altamente disputados.

Unidad de la Fuerza Aérea ejecuta la prueba del avión no tripulado de combate semiautónomo de Anduril

https://www.defensenews.com/industry/techwatch/2026/04/17/air-force-unit-executes-test-of-andurils-semiautonomous-combat-drone/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

17abr26



La Fuerza Aérea de los Estados Unidos realizó pruebas con el dron de combate semiautónomo YFQ-44A Fury en la base de Edwards Air Force Base, avanzando en el programa de Collaborative Combat Aircraft (CCA). A diferencia de sistemas previos, la aeronave opera sin control directo continuo, utilizando autonomía para despegue, vuelo y misión. Desarrollado por Anduril

Industries, el sistema demostró rapidez operativa, bajo requerimiento logístico y capacidad de integración con tripulaciones reducidas. Estas pruebas reflejan un cambio hacia modelos de adquisición más ágiles y una doctrina centrada en drones colaborativos que operen junto a cazas como el F-35 Lightning II.

Nuevas vistas de los enormes aviones no tripulados de sigilo RQ-180 sobrevolando Grecia

<https://www.twz.com/air/new-views-of-massive-rq-180-stealth-drone-flying-over-greece>

07abr26



Un dron sigiloso de gran altitud, identificado como RQ-180, ha sido observado durante semanas operando desde Larissa, Grecia, revelando nuevos detalles sobre su diseño y sensores. Este sistema tipo ala volante integraría radar avanzado (GMTI/SAR), inteligencia electrónica y sensores electro-ópticos multiespectrales, permitiendo vigilancia persistente, detección de objetivos

y apoyo a operaciones de ataque en tiempo real. Su gran tamaño, alta autonomía y vuelo a altitudes extremas lo posicionan como un nodo clave en redes de combate modernas. Vinculado a Northrop Grumman y evoluciones de programas de la Guerra Fría, podría desempeñar misiones críticas en escenarios como Irán.

El ejército estadounidense quiere una flota de drones láser que matan misiles

https://www.defensenews.com/industry/techwatch/2026/04/24/the-us-military-wants-a-fleet-of-missile-killing-laser-drones/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

24abr26



El Pentágono, a través de la Agencia de Defensa de Misiles, reactivó su apuesta por armas láser aerotransportadas, especialmente integradas en drones, para reforzar la defensa aérea y antimisiles del territorio estadounidense. El objetivo es sumar una capa no cinética, de bajo costo y alta velocidad contra drones y misiles hostiles. Aunque la tecnología ofrece

ventajas operativas, persisten serios desafíos técnicos: potencia, tamaño, integración en plataformas aéreas y limitaciones atmosféricas. Tras décadas de programas cancelados por costos y complejidad, el proyecto renace con cautela, dejando abierta la incógnita sobre viabilidad.

ARMAMENTO

El arsenal de misiles que Brasil está desarrollando

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/04/o-arsenal-de-misseis-que-o-brasil-esta.html>

17abr26



Brasil avanza hacia una capacidad misilística integral con múltiples programas en paralelo. Empresas como Avibras, SIATT y Mac Jee lideran el desarrollo de misiles de crucero, balísticos y sistemas hipersónicos. El MTC-300, cercano a su finalización, y su variante aérea MICLA-BR buscan dotar a la Fuerza Aérea Brasileña de capacidad de ataque regional. Paralelamente, surgen proyectos de mayor alcance, incluso superiores a 1.000 km, junto al programa hipersónico 14-X.

El ecosistema se apoya en innovación descentralizada, inversión reciente y capacidades clave como el motor TJ-1000 de Turbomachine. En conjunto, configura un salto estratégico hacia la disuasión de largo alcance.

La Marina de los Estados Unidos demuestra la variante JDAM Long Range en vuelos de prueba de 200 millas náuticas

https://www.aerotime.aero/articles/us-navy-jdam-lr-200nm-standoff-test?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=organic

20abr26



La Marina de Estados Unidos probó la nueva JDAM LR, una versión de mayor alcance de la bomba guiada JDAM, con vuelos de hasta 200 millas náuticas. Integrada en el F/A-18 Super Hornet, busca ofrecer capacidad de ataque a distancia segura y a menor costo. Desarrollada por Boeing, incorpora alas, combustible y un motor turboreactor, transformando una bomba convencional en una munición tipo crucero con alcance

estimado de hasta 300 millas. También se prevén variantes antibuque y de señuelo. El programa apunta a complementar arsenales existentes, priorizando volumen, flexibilidad y supervivencia en entornos altamente disputados.

El ejército estadounidense quiere drones con armas láser para la defensa aérea nacional

https://www.laserwars.net/p/missile-defense-agency-directed-energy-laser-weapons?utm_source=post-email-title&publication_id=3569396&post_id=194480128&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

20abr26



El Departamento de Defensa de EE.UU., a través de la Agencia de Defensa de Misiles, reimpulsa el desarrollo de armas láser aerotransportadas para defensa aérea, incluyendo su integración en drones. El teniente general Heath Collins destacó su potencial como capa no cinética frente a misiles y UAV. Sin embargo, persisten desafíos técnicos clave: potencia, integración en plataformas y limitaciones atmosféricas. Aunque iniciativas pasadas

fracasaron, avances recientes reavivan el interés. El resultado sigue siendo incierto: podría marcar un punto de inflexión o repetir ciclos históricos de expectativas y dificultades en la energía dirigida.

Una revisión de los proyectos de desarrollo de ataque profundo y de largo alcance franceses

https://missilematters.substack.com/p/french-long-range-and-deep-strike?utm_source=post-email-title&publication_id=2971612&post_id=194604435&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

19abr26



Francia lidera en Europa el desarrollo de capacidades de ataque de largo alcance con 13 programas en curso que abarcan artillería de cohetes, misiles de crucero, misiles balísticos y sistemas de bajo costo como drones de ataque. A diferencia de otros países, apuesta por soluciones nacionales e innovadoras, incluyendo efectores asequibles y tecnologías hipersónicas. Sin embargo, enfrenta desafíos financieros, industriales y retrasos en plazos. Aun así, su enfoque decidido, especialmente en sistemas de bajo costo, podría posicionarla

como líder europeo en ataque profundo, aunque los resultados plenos no se verán antes de mediados de la década de 2030.

Auge de armas de ataque en el plan de gasto del Pentágono

https://aviationweek.com/defense/missile-defense-weapons/strike-weapons-boom-pentagon-spending-plan?utm_rid=CPEN1000302677482&utm_campaign=63025&utm_medium=email&elq2=905e70c2666f47b3875074c99c715161&utm_emailname=AW_News_DefenseDigest_NL_04292026&sp_eh=e3ede5764944d977f11e51305f05dabd9487eeb62c4ad48b3c47f45246922876

28abr26



La guerra aérea moderna enfrenta un dilema clásico: emplear pocas plataformas avanzadas capaces de penetrar defensas, o usar sistemas más simples que lancen misiles de largo alcance mucho más costosos. El Pentágono impulsa ahora una tercera vía, combinando ambas lógicas mediante armas de bajo costo y largo alcance, con una inversión de más de 77.000

millones de dólares. El plan prevé adquirir casi 50.000 misiles entre 2027 y 2031, incluyendo soluciones hipersónicas económicas como Blackbeard y misiles de crucero masivos del programa FAMM. Esta estrategia busca saturar defensas, reducir costos y escalar la producción, transformando la ecuación entre plataforma, alcance y volumen de fuego.

B-1B visto llevando misil hipersónico ARRW por primera vez

<https://www.twz.com/air/b-1b-seen-carrying-arrw-hypersonic-missile-for-the-first-time>

30abr26



La United States Air Force mostró por primera vez un B-1B Lancer equipado con el misil hipersónico AGM-183 ARRW, confirmando su rol como banco de pruebas. Aunque el ARRW estuvo en duda, el servicio ahora impulsa una versión mejorada y un nuevo misil balístico lanzado desde el aire. La modernización del B-1B y su extensión hasta 2037 reflejan su valor para integrar

armas de gran tamaño. En paralelo, EE.UU. acelera el desarrollo hipersónico frente al avance de China en este tipo de capacidades.

Rusia integra el misil de crucero S-71K en el caza Su-57

<https://israelnoticias.com/militar/rusia-integra-el-misil-de-crucero-s-71k-en-el-caza-su-57/>

27abr26



Ucrania reveló detalles del misil de crucero ruso S-71K Kover, diseñado para el Su-57. Con un alcance de 300 km, motor turborreactor R500 y ojiva OFAB-250 adaptada, permite ataques desde fuera de defensas antiaéreas. Su navegación es inercial, orientada a blancos fijos, sin capacidades avanzadas de guiado terminal. El diseño prioriza bajo costo y producción, no furtividad confirmada. La posible integración con el dron S-70 Okhotnik sugiere una

arquitectura de ataque distribuida. El sistema refleja la doctrina rusa de empleo de fuegos de largo alcance para reducir la exposición de aeronaves tripuladas.

AERONAVES

La Fuerza Aérea de Portugal adquiere el avión entrenador Tecnam P-Mentor para la formación inicial de sus pilotos de combate

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/fuerza-aerea-portugal-adquiere-avion-entrenador-tecnam-p-mentor>

15abr26



La Fuerza Aérea de Portugal incorporará siete Tecnam P-Mentor suministrados por World Aviation para su nuevo sistema de formación básica de pilotos, reemplazando a los veteranos DHC-1 Chipmunk. El programa incluye simuladores y apoyo logístico por cinco años, consolidando un modelo integral de instrucción. El P-Mentor, diseñado para entrenamiento inicial, ofrece aviónica moderna y menores costos operativos. Esta modernización facilitará la transición hacia

plataformas más avanzadas como el Embraer A-29 Super Tucano, el F-16 Fighting Falcon y el futuro F-35A Lightning II.

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos extiende el A-10 Warthog hasta 2030

https://www.defensenews.com/news/your-military/2026/04/20/us-air-force-extends-a-10-warhog-through-2030/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

20abr26



La Fuerza Aérea de los Estados Unidos decidió extender la vida operativa del A-10 Thunderbolt II hasta 2030, retrasando su retiro previsto para 2029. El anuncio fue realizado por Troy E. Meink, en coordinación con el secretario de Defensa Pete Hegseth. La medida busca preservar la capacidad de combate mientras la base industrial incrementa la producción de nuevos cazas.

La decisión se enmarca en la reciente participación del A-10 en la Operación Epic Fury, donde cumplió misiones de apoyo aéreo cercano, operaciones en el Estrecho de Ormuz y tareas de rescate tras la caída de un F-15E. Aunque el Congreso había previsto su retiro progresivo, la extensión refleja su vigencia operativa.

El primer avión de sexta generación del mundo, el B-21, será también "el bombardero con mayor eficiencia de combustible de la historia"

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5848119/primer-avion-sexta-generacion-mundo-b-21-sera-tambien-bombardero-mayor-eficiencia-combustible-historia>

19abr26



El bombardero furtivo B-21 Raider, desarrollado por Northrop Grumman, avanza rápidamente en su campaña de pruebas con vistas a entrar en servicio a partir de 2027. Con un programa estimado en 80.000 millones de dólares y una flota prevista de 100 unidades, destaca por su capacidad de reabastecimiento en vuelo, bajo consumo y alcance global. Considerado de "sexta generación", combina sigilo avanzado, arquitectura abierta y capacidad para

misiones convencionales y nucleares. Su diseño busca reducir la carga logística, mejorar la supervivencia en entornos disputados y ofrecer disuasión estratégica con alta flexibilidad operativa.

La OTAN adjudica un contrato de reemplazo de AWACS a Saab y Bombardier

<https://www.aerotime.aero/articles/nato-awacs-replacement-saab-bombardier-globaleye>

23abr26



La OTAN avanza en el reemplazo de sus AWACS Boeing E-3A Sentry, evaluando la posible selección del Saab GlobalEye desarrollado por Saab y Bombardier. La decisión, aún no confirmada oficialmente, marcaría un cambio histórico al desplazar a Boeing tras décadas de dominio. El retiro del Boeing E-7A Wedgetail, impulsado por la salida de EE.UU. del programa, reforzó la opción europea. GlobalEye ofrece radar

AESA, gran autonomía y capacidades multimisión, aunque con dependencia parcial de componentes estadounidenses. La elección refleja tanto necesidades operativas como un giro político-industrial hacia mayor autonomía europea.

FCAS, GCAP y F-47, los tres cazas de 6ª generación que buscan hueco en la OTAN

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5856909/infografia-fcas-gcap-f-47-tres-cazas-6-generacion-disputan-hueco-otan?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

26abr26



La aviación militar avanza hacia la sexta generación con cazas concebidos como sistemas de sistemas, integrando drones, inteligencia artificial, furtividad avanzada, armas de energía dirigida y motores adaptativos. En esta carrera destacan proyectos como el chino Chengdu J-36 y el ruso MiG-41, junto a tres grandes programas occidentales. El FCAS europeo, liderado por Airbus y Dassault, enfrenta tensiones industriales que retrasan su desarrollo. El GCAP, impulsado por Reino Unido, Italia y

Japón, progresa con mayor dinamismo. Por su parte, el NGAD estadounidense, con el F-47 de Boeing, es el más avanzado y busca reemplazar al F-22 desde 2030, consolidando la competencia global por la superioridad aérea futura.

El avión de carga estratégica Y-20B de China equipado con motores turbofan de alta relación de derivación WS-20, logra una capacidad de transporte aéreo estratégico de largo alcance superior

<https://www.globaltimes.cn/page/202605/1360188.shtml>

02may26



El Y-20B incorpora motores turbofan WS-20 de desarrollo nacional, eliminando la dependencia de sistemas importados y mejorando alcance, eficiencia y carga útil. Con hasta 220 toneladas de peso máximo y 66 de carga, puede transportar equipos pesados como tanques. Estas mejoras lo consolidan como el principal transporte estratégico de China. Además, su diseño permite adaptaciones a misiones especiales

como guerra electrónica o alerta temprana, fortaleciendo su capacidad de proyección global y apoyo operativo en diversos escenarios.

HISTORIA

Malvinas 44 años: preparación de la defensa de Malvinas

<https://www.argentina.gob.ar/noticias/malvinas-44-anos-preparacion-de-la-defensa-de-malvinas>

18abr26



En abril de 1982, durante la Guerra de las Malvinas, Argentina organizó un intenso puente aéreo para desplegar tropas y medios en las islas. Participaron fuerzas del Ejército, la Armada, la Fuerza Aérea, además de Aerolíneas Argentinas y Austral. Se estableció un amplio dispositivo defensivo en Puerto Argentino y zonas clave como Darwin, Pradera del Ganso y Gran Malvina. Se desplegaron brigadas de infantería, artillería, unidades blindadas y sistemas antiaéreos, junto a la Infantería de Marina Argentina. También participaron fuerzas especiales, logística, aviación y observadores, configurando una defensa integral ante el inminente enfrentamiento con el Reino Unido.

La historia del Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina

<https://www.argentina.gob.ar/noticias/la-historia-del-bautismo-de-fuego-de-la-fuerza-aerea-argentina>

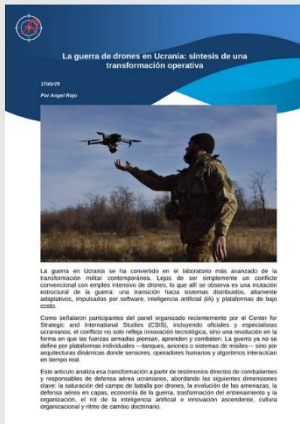
30abr24



El 1° de mayo de 1982 marcó el bautismo de fuego de la Fuerza Aérea Argentina. Tras el fallido ataque británico de la operación Black Buck, la Fuerza Aérea Sur (FAS) ejecutó intensas operaciones aéreas. Desplegó cazas Mirage III y Dagger en misiones de cobertura e interceptación, protagonizando los primeros combates contra Sea Harrier. Además, lanzó ataques de interdicción contra buques de la Task Force, operando al límite de autonomía y en condiciones adversas. Pese a las pérdidas, logró dañar unidades navales y disputar el control del espacio aéreo.

LECTURAS RECOMENDADAS

La guerra de drones en Ucrania: síntesis de una transformación operativa

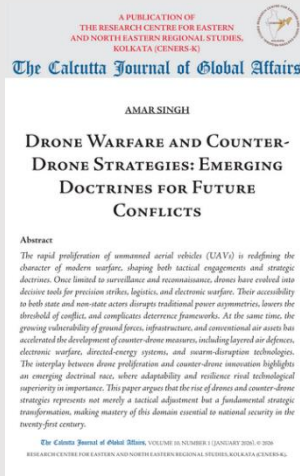


La guerra en Ucrania se ha convertido en un laboratorio de transformación militar, donde los drones impulsan una transición hacia sistemas distribuidos, adaptativos y basados en software e inteligencia artificial. El campo de batalla está saturado, generando “zonas de muerte” donde operar resulta casi imposible. La amenaza ha evolucionado hacia redes de drones coordinados, incluso con comportamientos de enjambre. En respuesta, Ucrania desarrolla una defensa aérea en capas, descentralizada y basada en integración de sensores y mando. La lógica económica prioriza soluciones costo-efectivas frente a sistemas tradicionales. El entrenamiento, la organización y la innovación se vuelven flexibles y ascendentes, con ciclos de adaptación muy rápidos.

Aunque la IA potencia capacidades, el factor humano sigue siendo central. Este conflicto redefine la guerra moderna hacia un modelo en red, dinámico y altamente adaptable.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-guerra-de-drones-en-ucrania-activity-7451056913871462400-L1Gv?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Guerra con drones y estrategias antidrones: doctrinas emergentes para futuros conflictos

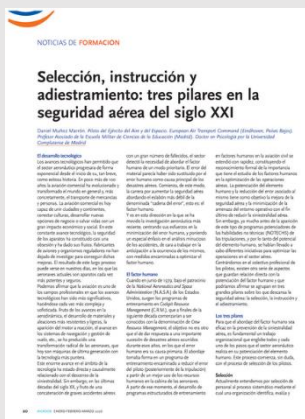


Los vehículos aéreos no tripulados (UAV), o drones, se han convertido en un símbolo de la guerra moderna, transformando profundamente las estrategias y operaciones militares. Inicialmente diseñados para inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR), hoy cumplen múltiples funciones, incluyendo ataques de precisión, guerra electrónica y apoyo logístico. Su bajo costo y facilidad de producción permiten que tanto Estados como actores no estatales los utilicen como herramientas de poder, favoreciendo la proliferación y el empleo en conflictos recientes como Irak, Ucrania y Siria. Los drones destacan por tres factores: su rentabilidad, su utilidad en la guerra asimétrica y su capacidad de mejorar la conciencia situacional. Además, su evolución tecnológica — impulsada por la inteligencia artificial— los convierte en sistemas modulares, autónomos y centrales en la guerra

multidominio. Sin embargo, persiste un vacío en el análisis doctrinario, especialmente en la integración entre el empleo ofensivo de drones y las estrategias de defensa contra ellos.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_guerra-de-drones-y-estrategias-contra-drones-activity-7452506461202542592-dZhL?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Selección, instrucción y adiestramiento: tres pilares en la seguridad aérea del siglo XXI



La seguridad aérea en el siglo XXI se sustenta en tres pilares: selección, instrucción y adiestramiento. La selección, desarrollada desde la Primera Guerra Mundial, busca identificar candidatos con aptitudes técnicas y psicológicas adecuadas, aunque en algunos casos se ve afectada por enfoques comerciales que reducen su rigor. La instrucción constituye una fase crítica donde el piloto adquiere conocimientos y habilidades, pero presenta deficiencias como una inadecuada gestión del estrés y la fatiga, escaso aprovechamiento del briefing y debriefing, y limitada adaptación a los estilos de aprendizaje. El adiestramiento, por su parte, asegura el mantenimiento y perfeccionamiento de competencias mediante entrenamiento continuo, incluyendo el uso de simuladores. Asimismo, resulta fundamental el desarrollo de habilidades no técnicas, como la toma de decisiones y el trabajo en equipo. La mejora constante de estos procesos es clave para reducir riesgos y fortalecer la seguridad operacional.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_selecci%C3%B3n-instrucci%C3%B3n-y-adiestramiento-activity-7453231238527524864-K_8d?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A