



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

## 62.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias  
en el área aeroespacial*

### TECNOLOGÍA

El Centinela Silencioso:  
revolucionando la  
superioridad aérea con  
la fusión pasiva delIRST



**23 de abril de 2026**

*Por Brig. (R) Ángel Rojo*

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

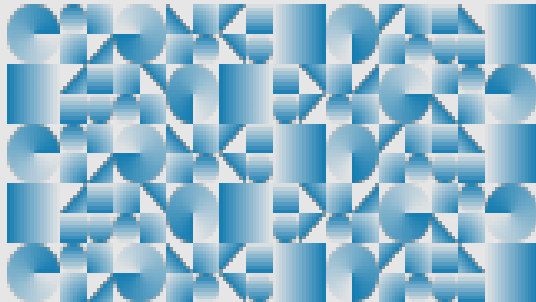
## TEMARIO

<b>ESPACIAL</b> .....	1
Asegurar el espacio.....	1
Iceye defiende el valor dual de sus satélites: "La diferencia entre estar sorprendido o no en la batalla".....	1
<b>TECNOLOGÍAS</b> .....	2
¿Por qué los jets furtivos "invisibles" son realmente invisibles para el radar?.....	2
Suplantación GPS mediante hackeo de radar (una perspectiva).....	2
ATLAS: Un cambio de paradigma en la conciencia del dominio espacial .....	3
China lleva 30 años diseñando el futuro de sus cazas y misiles hipersónicos: un motor para todas las velocidades .....	3
El Centinela Silencioso: revolucionando la superioridad aérea con la fusión pasiva delIRST.....	4
Drones, misiles hipersónicos y armas láser: las tres tecnologías que redefinen la guerra.....	4
<b>PODER AÉREO</b> .....	5
Los Growler EA-18G que llevan una carga mixta de viejos y nuevos pods de ataque están volando misiones de Irán .....	5
Operación Epic Fury y pérdidas de aeronaves visualizadas .....	5
<b>ESTRATEGIA</b> .....	6
La negación de aire no es control aéreo, y la Fuerza Aérea no debería pretender que lo es .....	6
<b>UAV</b> .....	7
Corea del Sur lanza el primer UAV de media altitud producido en masa para vigilancia .....	7
F-35 y MQ-28 en combate tripulado no tripulado: Rheinmetall y Boeing se alían para ofrecer el MQ-28 Ghost Bat a Alemania como Avión de Combate Colaborativo.....	7
Honeywell y Odys Aviation desarrollan una solución de defensa de contra-UAS en el aire.....	8
<b>ARMAMENTO</b> .....	9
BAE Systems agrega cohetes de drones de bajo costo a Typhoon.....	9
El "Láser Dome" de Estados Unidos comienza aquí.....	9
<b>AERONAVES</b> .....	10
A-10 Warthog es probado con sonda de repostaje aéreo.....	10
La Fuerza Aérea portuguesa elige a Tecnam P-Mentor para el entrenamiento de vuelo .....	10
<b>HISTORIA</b> .....	11
Origen del motor a reacción .....	11
Los primeros reactores de Sukhoi .....	11
<b>LECTURAS RECOMENDADAS</b> .....	12
La revolución de los drones en Ucrania. Innovación tecnológica, economía de guerra y consecuencias estratégicas para el poder aéreo contemporáneo .....	12
Vehículos aéreos no tripulados (UAV). Inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR), disuasión y guerra .....	12

## Asegurar el espacio

<https://www.cyber.gov.au/business-government/secure-design/securing-space>

25mar26



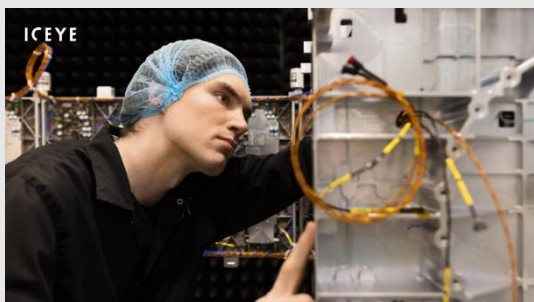
La expansión de los sistemas SATCOM en órbita baja (LEO) aumenta su superficie de ataque y los riesgos cibernéticos para redes críticas. Estos servicios, clave para internet, IoT y comunicaciones de emergencia, son vulnerables a interferencias, suplantación e interceptación. Un ciberataque podría causar interrupciones, filtraciones o daños físicos. Debido a su arquitectura distribuida y movilidad constante, requieren medidas de seguridad específicas. Organismos como el Australian Cyber Security Centre recomiendan fortalecer la protección, definir responsabilidades con proveedores y aplicar estrategias basadas en confidencialidad, integridad y disponibilidad.

---

### **Iceye defiende el valor dual de sus satélites: "La diferencia entre estar sorprendido o no en la batalla"**

<https://www.infoespacial.com/texto-diario/mostrar/5838092/iceye-defiende-valor-dual-satelites-diferencia-entre-estar-sorprendido-no-batalla%F0%9F%AA%90>

10abr26

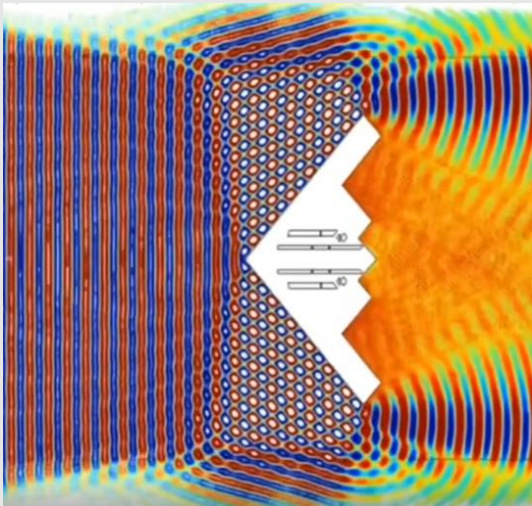


La empresa ICEYE, dirigida por Rafal Modrzewski, destacó en Madrid el valor de su constelación SAR, capaz de visitar objetivos cada hora y operar en cualquier clima. Su tecnología de uso dual es clave para defensa y gestión de desastres. Mantiene colaboración con el Ministerio de Defensa español y expande su presencia en Valencia. Aspira a cooperar con Indra y se posiciona como líder en pequeños satélites radar frente a competidores como Airbus.

### ¿Por qué los jets furtivos "invisibles" son realmente invisibles para el radar?

[https://www.linkedin.com/posts/philipp-kozin\\_innovation-technology-aerospace-ugcPost-7448075205232443392-o29q/?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd\\_A](https://www.linkedin.com/posts/philipp-kozin_innovation-technology-aerospace-ugcPost-7448075205232443392-o29q/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A)

09abr26



Los aviones furtivos reducen su detección al minimizar la sección radar (RCS). Lo logran mediante diseños angulares que desvían ondas, materiales absorbentes (RAM) que reducen reflejos y gestión del motor para ocultar firmas térmicas. No son invisibles, sino más difíciles de detectar, especialmente frente a radares avanzados multifrecuencia. El sigilo es un enfoque integral que combina física, materiales y diseño estratégico. Su clave no es una sola tecnología, sino la integración de múltiples soluciones para obtener ventaja operativa.

### Suplantación GPS mediante hackeo de radar (una perspectiva)

[https://www.linkedin.com/posts/nareshneelakantan\\_gpsspoofing-drone-sdr-share-7447859366730371072-xCyf/?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd\\_A](https://www.linkedin.com/posts/nareshneelakantan_gpsspoofing-drone-sdr-share-7447859366730371072-xCyf/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A)

09abr26



El GPS spoofing asistido por radar combina detección en banda L con transmisión de señales falsas para desviar drones intrusos. Tras identificar su posición, el sistema bloquea el GPS real y envía coordenadas manipuladas, forzando cambios de trayectoria o aterrizajes. Aunque diseñado para defensa, puede usarse de forma maliciosa con equipos como SDR. Los sistemas básicos son vulnerables y económicos de interferir, mientras que radares militares avanzados requieren alta sofisticación. En muchos casos, los ciberataques a redes y fusión de sensores ofrecen mayor efectividad y menor costo que la interferencia electromagnética directa.

## ATLAS: Un cambio de paradigma en la conciencia del dominio espacial

<https://www.ussf-cfc.spaceforce.mil/News/Article-Display/Article/4453333/atlas-a-paradigm-shift-in-space-domain-awareness>

07abr26



En la Base de la Fuerza Espacial Peterson, Mission Delta 2 emplea el sistema ATLAS para mejorar la conciencia del dominio espacial. Desde su adopción en 2025, procesó más de 120 lanzamientos, 1.883 objetos y 22,4 millones de datos orbitales. Desarrollado con L3Harris Technologies, ATLAS reemplaza al sistema legado SPADOC, ofreciendo mayor flexibilidad y automatización. Permite seguimiento preciso, detección de maniobras y apoyo a misiones como Artemis II. Su evolución continua, basada en retroalimentación operativa, fortalece la capacidad de responder a amenazas y garantizar la seguridad espacial.

---

## China lleva 30 años diseñando el futuro de sus cazas y misiles hipersónicos: un motor para todas las velocidades

<https://www.xataka.com/magnet/china-lleva-30-anos-disenando-futuro-sus-cazas-misiles-hipersonicos-motor-para-todas-velocidades?shem=dsdf,sharefoc,agadiscover,sh,x/discover/m1/4>

06abr26



El desarrollo de motores limita las capacidades de vuelo, especialmente en régimen hipersónico, donde el desafío clave es mantener una propulsión estable desde el despegue hasta más de Mach 6. China afirma haber logrado un prototipo de ramjet de rotación contraria capaz de operar en todo ese rango sin cambiar de sistema. Este diseño reduce peso y complejidad, mejora la eficiencia y aprovecha ondas de choque para comprimir aire. Aunque verificado experimentalmente, aún está en fase preliminar y requiere pruebas reales para validar su aplicación en aeronaves o misiles.

## El Centinela Silencioso: revolucionando la superioridad aérea con la fusión pasiva del IRST

<https://www.linkedin.com/pulse/silent-sentinel-revolutionizing-air-superiority-passive-rehan-rashid-d1ktf/?trackingId=0UK9mhxtTY%2Bd58SZPQuoLg%3D%3D>

05abr26



El texto analiza la evolución de la detección aérea hacia sistemas pasivos. Aunque el radar AESA sigue siendo clave, su naturaleza emisiva lo hace vulnerable. En contraste, los sistemas IRST detectan objetivos por su firma térmica sin revelar la posición propia. Estos sensores pueden discriminar señuelos mediante análisis multiespectral y se integran con el radar en

una fusión de datos que permite interceptaciones discretas. La tendencia apunta a reducir la dependencia de emisiones activas y priorizar la detección pasiva para mantener la superioridad en entornos altamente disputados.

---

## Drones, misiles hipersónicos y armas láser: las tres tecnologías que redefinen la guerra

[https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/drones-misiles-hipersonicos-armas-laser-tres-tecnologias-redefinen-guerra\\_2026040469c6ccf783aca52e0e3c0330.html](https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/drones-misiles-hipersonicos-armas-laser-tres-tecnologias-redefinen-guerra_2026040469c6ccf783aca52e0e3c0330.html)

04abr26



El texto sostiene que la guerra moderna está siendo transformada por tres tecnologías disruptivas que redefinen el poder militar. En primer lugar, los enjambres de drones autónomos introducen una lógica de combate basada en volumen, bajo costo y coordinación mediante inteligencia artificial, desafiando sistemas tradicionales. En segundo lugar, los misiles hipersónicos,

como el Kh-47M2 Kinzhal o el DF-17, reducen drásticamente los tiempos de reacción y eluden defensas convencionales. Finalmente, las armas de energía dirigida, como el Iron Beam, ofrecen una defensa eficiente y de bajo costo frente a amenazas masivas. En conjunto, estas tecnologías desplazan el foco hacia la velocidad, la autonomía y la integración sistémica como factores decisivos.

## PODER AÉREO

### Los Growler EA-18G que llevan una carga mixta de viejos y nuevos pods de ataque están volando misiones de Irán

<https://www.twz.com/air/ea-18g-growler-with-split-load-of-new-and-old-jamming-pods-seen-supporting-iran-strikes>

16mar26



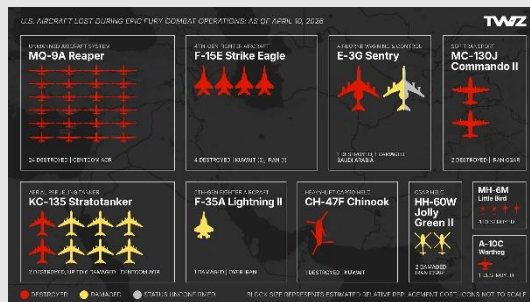
Un Boeing EA-18G Growler de la United States Navy fue observado operando con una configuración inusual de guerra electrónica: una cápsula AN/ALQ-99 y otra AN/ALQ-249 Next Generation Jammer bajo cada ala, en lugar de combinaciones estándar. Esta mezcla podría deberse a limitaciones de disponibilidad o necesidades operativas específicas. Aunque el NGJ ofrece capacidades superiores con tecnología AESA, sigue enfrentando problemas de fiabilidad. Los Growler son esenciales en campañas aéreas, proporcionando interferencia electrónica clave para proteger aeronaves y asegurar la efectividad de ataques, especialmente en entornos con defensas aéreas complejas.

ofrece capacidades superiores con tecnología AESA, sigue enfrentando problemas de fiabilidad. Los Growler son esenciales en campañas aéreas, proporcionando interferencia electrónica clave para proteger aeronaves y asegurar la efectividad de ataques, especialmente en entornos con defensas aéreas complejas.

### Operación Epic Fury y pérdidas de aeronaves visualizadas

<https://www.twz.com/air/operation-epic-fury-u-s-aircraft-losses-visualized>

10abr26



Tras 39 días de la operación “Epic Fury”, Estados Unidos realizó más de 13.000 salidas y perdió al menos 39 aeronaves, con otras 10 dañadas. Más del 60% fueron drones, incluyendo hasta 24 MQ-9 Reaper. También se derribaron cinco aviones tripulados: cuatro F-15E Strike Eagle y un A-10 Warthog. Un F-35A Lightning II fue dañado. Un 20% de pérdidas se atribuye a fuego amigo. Destaca la destrucción de un E-3G Sentry, de alto valor estratégico.

**La negación de aire no es control aéreo,  
y la Fuerza Aérea no debería pretender que lo es**

<https://breakingdefense.com/2026/03/air-denial-is-not-air-control-and-the-air-force-should-not-pretend-it-is/>

11mar26



El texto cuestiona la idea de priorizar drones y estrategias de negación aérea sobre capacidades de alta gama. Sostiene que la negación sirve a potencias con limitaciones, pero no reemplaza la superioridad aérea, esencial para proyectar poder y lograr efectos estratégicos. La superioridad es local y temporal, y permite la maniobra e iniciativa. Ejemplos como Ucrania muestran que su

ausencia conduce al desgaste, mientras que en Irán, su logro permitió operaciones decisivas. Concluye que la masa de drones no sustituye el control del aire y que abandonar ese objetivo implicaría un error estratégico para Estados Unidos.

---

## Corea del Sur lanza el primer UAV de media altitud producido en masa para vigilancia

<https://airpronews.com/2026/04/10/south-korea-launches-first-mass-produced-medium-altitude-uav-for-surveillance/>

10abr26



Corea del Sur presentó su primer MUAV de producción masiva, desarrollado con liderazgo de DAPA y participación de Korean Air, Hanwha Systems y LIG Nex1. El dron, comparable al MQ-9 Reaper, operará a 10–12 km con radar de 100 km, pero estará dedicado exclusivamente a vigilancia.

Con despliegue previsto desde 2027, fortalecerá la capacidad ISR independiente, especialmente frente a amenazas móviles. El

programa, con 90% de producción local, apunta a mejorar la conciencia situacional, la coordinación conjunta y reducir la dependencia de inteligencia extranjera.

---

## F-35 y MQ-28 en combate tripulado no tripulado: Rheinmetall y Boeing se alían para ofrecer el MQ-28 Ghost Bat a Alemania como Avión de Combate Colaborativo

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/f-35-mq-28-combate-tripulado-no-tripulado-rheinmetall-boeing-mq>

01abr26



Rheinmetall y Boeing Australia han anunciado una alianza para ofrecer el MQ-28 Ghost Bat como solución de Avión de Combate Colaborativo (CCA) para Alemania, con posible entrada en servicio hacia 2029. El sistema, ya probado con más de 150 horas de vuelo, destaca por su arquitectura modular, autonomía y capacidad de operar junto a cazas tripulados.

Rheinmetall liderará la integración en la Bundeswehr, reforzando la soberanía

industrial alemana. El MQ-28 puede realizar misiones ISR, guerra electrónica y combate aire-aire, como demostró al emplear un AIM-120 AMRAAM de forma autónoma. La iniciativa refleja la transición hacia operaciones tripulado-no tripulado, clave en la aviación de combate futura.

## Honeywell y Odys Aviation desarrollan una solución de defensa de contra-UAS en el aire

<https://airpronews.com/2026/04/01/honeywell-and-odys-aviation-develop-airborne-counter-uas-defense-solution/>

01abr26



Honeywell Aerospace y Odys Aviation desarrollan una solución aerotransportada C-UAS que integra el sistema SAMURAI en el UAV Laila. Esta combinación permite protección persistente de infraestructuras críticas, ampliando la cobertura más allá de sistemas terrestres y reduciendo la dependencia de defensas cinéticas costosas. El dron puede operar hasta 8 horas y 450 millas, con combustible convencional.

La propuesta refleja un cambio hacia defensas más flexibles, escalables y aptas para entornos remotos y amenazas asimétricas crecientes.

---

## ARMAMENTO

### BAE Systems agrega cohetes de drones de bajo costo a Typhoon

<https://defence-blog.com/bae-systems-adds-low-cost-counter-drone-rockets-to-typhoon/>

08abr26



BAE Systems probó con éxito el cohete guiado APKWS desde un Eurofighter Typhoon, buscando una opción más económica para contrarrestar drones. El sistema convierte cohetes de 70 mm en armas de precisión láser, reduciendo costos frente a misiles tradicionales. La prueba, apoyada por la Royal Air Force, abre paso a evaluaciones contra blancos aéreos. La iniciativa responde a la necesidad de defensas sostenibles ante la proliferación de

drones en conflictos recientes.

---

### El “Láser Dome” de Estados Unidos comienza aquí

[https://www.laserwars.net/p/us-military-laser-weapon-faa-safety-agreement?utm\\_source=post-email-title&publication\\_id=3569396&post\\_id=194020156&utm\\_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm\\_medium=email](https://www.laserwars.net/p/us-military-laser-weapon-faa-safety-agreement?utm_source=post-email-title&publication_id=3569396&post_id=194020156&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email)

13abr26



El Ejército de EE. UU. avanza hacia el uso regular de armas láser para defensa aérea interna frente a drones de bajo costo. Tras incidentes en Texas, la FAA y el Pentágono firmaron un acuerdo que concluye que estos sistemas no representan un riesgo indebido para la aviación civil. Las pruebas demostraron que el láser AMP-HEL no causa daños estructurales a aeronaves. Su bajo costo por disparo los vuelve atractivos frente

a misiles caros. Sin embargo, persisten desafíos como la coordinación entre agencias y la limitada disponibilidad de sistemas operativos.

### A-10 Warthog es probado con sonda de repostaje aéreo

<https://www.twz.com/air/a-10-warthog-being-tested-with-aerial-refueling-probe>

07abr26



La Fairchild Republic A-10 Thunderbolt II ha probado una nueva capacidad de repostaje mediante sonda, permitiéndole recibir combustible de aviones como el Lockheed C-130 Hercules en lugar de depender exclusivamente de cisternas con sistema de pértiga. Esto amplía significativamente su flexibilidad operativa, especialmente en escenarios como el Pacífico, donde se priorizan bases austeras y dispersas. La modificación, rápida y adaptable, mejora misiones como rescate en combate y apoyo cercano, y podría extenderse a otros cazas, reforzando el concepto de operaciones ágiles (ACE) de la USAF.

---

### La Fuerza Aérea portuguesa elige a Tecnam P-Mentor para el entrenamiento de vuelo

<https://airpronews.com/2026/04/10/portuguese-air-force-chooses-tecnam-p-mentor-for-flight-training/>

10abr26



La Fuerza Aérea Portuguesa seleccionó el Tecnam P-Mentor para modernizar su entrenamiento inicial. El contrato, junto a World Aviation S.L., incluye siete aeronaves, simuladores, formación de instructores y soporte logístico por cinco años. Equipado con aviónica Garmin G3X, el sistema ofrece una solución integral "llave en mano". La iniciativa refleja una tendencia hacia plataformas ligeras, eficientes y

tecnológicamente avanzadas para formar pilotos militares con mayor disponibilidad operativa y menor costo.

## HISTORIA

### Origen del motor a reacción

[https://www.linkedin.com/posts/at-high-altitude-air-thins-and-propellers-share-7447210851201200128-zhVa/?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd\\_A](https://www.linkedin.com/posts/at-high-altitude-air-thins-and-propellers-share-7447210851201200128-zhVa/?utm_source=share&utm_medium=member_android&rcm=ACoAAAWn0icB7njrhA09VYR90vinJFddHZjd_A)

07abr26



El texto narra el origen del motor a reacción a través de Frank Whittle y Hans von Ohain, quienes desarrollaron el concepto de forma independiente en los años 30. Whittle patentó primero la idea pero careció de apoyo financiero, mientras que von Ohain contó con el respaldo de Ernst Heinkel. Aunque Whittle logró hacer funcionar su motor antes, fue von Ohain quien realizó el primer vuelo a reacción en 1939 con el Heinkel He 178. Tras la guerra, ambos se reconciliaron y compartieron reconocimiento.

### Los primeros reactores de Sukhoi

[https://www.facebook.com/story.php?story\\_fbid=3926876007612176&id=100008694451112](https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=3926876007612176&id=100008694451112)

06abr26



El texto repasa el origen y evolución de la oficina de diseño Sukhoi (OKB-51), fundada en 1939 por Pavel Sukhoi. Tras un inicio discreto y a la sombra de MiG en la Guerra Fría, sus primeros éxitos llegaron con los prototipos S-1 y T-3, que dieron origen a familias como los Su-7, Su-9 y Su-15. Aunque durante décadas fue “segundona”, Sukhoi consolidó su prestigio con el Su-27 y sus derivados. Desde los años 90, se convirtió en el principal fabricante ruso de cazas, marcando el declive progresivo de MiG.

## LECTURAS RECOMENDADAS

### La revolución de los drones en Ucrania. Innovación tecnológica, economía de guerra y consecuencias estratégicas para el poder aéreo contemporáneo



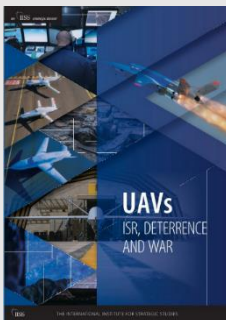
La guerra en Ucrania se ha convertido en un laboratorio central de la guerra tecnológica moderna, donde los drones han emergido como el principal vector del combate táctico. Entre el 80 % y el 85 % de los ataques en el frente se realizan con sistemas no tripulados, desde cuadricópteros comerciales hasta municiones merodeadoras. Este cambio refleja una transformación doctrinaria y económica: la superioridad aérea ya no depende exclusivamente de plataformas costosas, sino de la producción masiva de sistemas económicos y adaptables. Ucrania ha desarrollado un ecosistema de innovación basado en comunicaciones resilientes, navegación sin GPS y

creciente autonomía, incluyendo el uso de redes descentralizadas y algoritmos de reconocimiento.

La producción a gran escala ha introducido una lógica de saturación con sistemas desechables. Esto plantea desafíos para la defensa aérea tradicional, especialmente por el problema del costo por disparo. Como respuesta, emergen soluciones como armas láser, guerra electrónica e interceptores de bajo costo, configurando un nuevo paradigma en la guerra aérea contemporánea.

[https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927\\_la-revoluci%C3%B3n-de-los-drones-en-ucrania-activity-7443446764684079104-Ucck?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd\\_A](https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-revoluci%C3%B3n-de-los-drones-en-ucrania-activity-7443446764684079104-Ucck?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A)

### Vehículos aéreos no tripulados (UAV) Inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR), disuasión y guerra



Los sistemas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR) siguen siendo esenciales en paz, conflicto y zonas grises. Los vehículos aéreos no tripulados (UAV) han pasado, desde su uso inicial con el MQ-1 Predator en 1995, de ser una capacidad limitada a convertirse en un componente central de las fuerzas armadas. Su rol se ha expandido más allá del ISR hacia funciones de combate, integrándose en redes y cadenas de ataque, como se observa en la guerra en Ucrania. Además, el ISR es clave para la disuasión, especialmente cuando se comparte entre aliados. Regiones como Europa, Medio Oriente e Indo-Pacífico impulsan programas de UAV,

aunque enfrentan tensiones entre desarrollo industrial y necesidades operativas. Destaca la evolución hacia sistemas no tripulados armados y plataformas colaborativas (CCA), que complementarán, no reemplazarán, a los cazas tripulados en las próximas décadas.

[https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927\\_uav-isr-disuasi%C3%B3n-y-guerra-activity-7445621094587359232-eDkK?utm\\_source=share&utm\\_medium=member\\_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd\\_A](https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_uav-isr-disuasi%C3%B3n-y-guerra-activity-7445621094587359232-eDkK?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A)