



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

57.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



19 de marzo de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

AERONAVES

Embraer habría posicionado el C-390 como una plataforma de naves nodrizas de múltiples misiones para la India, con un enjambre de drones y una capacidad de Rapid Dragon

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

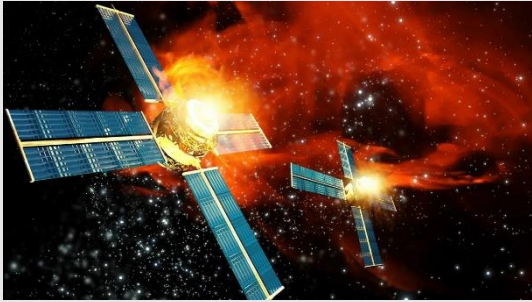
TEMARIO

ESPACIAL	1
La creciente armada de satélites espía de china está presionando a la fuerza espacial para que vaya a la ofensiva.....	1
Portugal emite la primera licencia de reentrada espacial en Europa para el puerto espacial de Azores	1
TECNOLOGÍAS	2
USAF selecciona a Honeywell SkyShot 1600 para el prototipo de propulsión de aviones autónomos	2
El nuevo revestimiento de "espejo" experimental en los aviones furtivos	2
El avión de pruebas Excalibur de Leonardo ensaya en vuelo el morro que equipará el futuro caza del programa GCAP.....	3
PODER AÉREO	4
Operación Epic Fury / Roaring Lion.....	4
Carrera hacia el fondo: ¿Quién está ganando la guerra de misiles en el Medio Oriente?	4
ESTRATEGIA	5
La EDA elige a Airbus Helicopters para ampliar capacidades del Capa-X.....	5
Europa busca soluciones contra la amenaza de los drones: el Súper Tucano brasileño emerge como alternativa viable	5
UAV	6
Drones turcos en Sudán destruyen sistema FK-2000 chino: giro táctico	6
La española Sener presenta Razor, un nuevo vehículo aéreo multipropósito de 150 kg	6
Irán usa por primera vez el dron suicida Iron 110.....	7
Por qué los drones baratos destruyen cosas caras y cómo lidiar con ellas.	7
ARMAMENTO	8
La inteligencia de Ucrania detalla nuevo misil de crucero ruso..... ¡Error! Marcador no definido.	
KUB-10ME: la munición merodeadora con más de 100 kilómetros de alcance de la rusa Kalashnikov	8
AERONAVES	9
Embraer y Valkyrie Aero integran la IA Gunslinger en el A-29 Super Tucano para potenciar su rol C-UAS.....	9
Sikorsky reinicia la producción de helicóptero pesado S-92A.....	9
Embraer habría posicionado el C-390 como una plataforma de naves nodrizas de múltiples misiones para la India, con un enjambre de drones y una capacidad de Rapid Dragon	10
HISTORIA	11
Primera misión con helicóptero de Aeronáutica Militar Argentina en la Antártida Argentina.....	11
Último lanzamiento de cohete V-2.....	11
LECTURAS RECOMENDADAS	12
La batalla invisible: la guerra electrónica como dimensión decisiva del conflicto moderno.....	12
Inteligencia artificial y guerra futura: por qué la revolución no es tecnológica, sino doctrinaria	12

La creciente armada de satélites espía de china está presionando a la fuerza espacial para que vaya a la ofensiva

<https://www.twz.com/space/chinas-growing-armada-of-spy-satellites-is-pushing-space-force-to-go-on-the-offensive>

26feb26



El teniente general Gregory Gagnon, comandante del Comando de Fuerzas de Combate de la Fuerza Espacial, afirmó que la superioridad espacial exige no solo proteger satélites, sino también la capacidad de atacar amenazas en órbita. El detonante principal es la rápida expansión de la constelación china: cerca de 1900 satélites, más de 500 dedicados a ISR, capaces de

rastrear fuerzas estadounidenses y apoyar ataques de largo alcance del Ejército Popular de Liberación. La Fuerza Espacial explora maniobras avanzadas con un satélite experimental (misión USSF-87) para habilitar capacidades ofensivas y defensivas precisas. El énfasis pasa de “proteger y defender” a controlar el dominio espacial mediante disuasión activa, guerra electrónica y opciones no cinéticas.

Portugal emite la primera licencia de reentrada espacial en Europa para el puerto espacial de Azores

https://www.aerotime.aero/articles/portugal-issues-first-space-re-entry-license-in-europe-for-azores-spaceport?utm_source=linkedin.com&utm_medium=social&utm_campaign=organic

06mar26



Portugal ha otorgado la primera licencia en Europa para el reingreso controlado de una nave espacial comercial desde la órbita baja (LEO). La autorización fue emitida por la Autoridad Espacial Nacional Portuguesa para la empresa ATMOS Space Cargo, que desarrollará la misión PHOENIX 2.1 en la primera mitad de 2026. La operación se realizará desde el Puerto Espacial Azores, ubicado en la isla de Santa María. El vehículo

utilizará un Desacelerador Atmosférico Inflable (IAD), una estructura desplegable que actúa como escudo térmico y freno aerodinámico durante la reentrada. La ubicación remota del archipiélago facilita operaciones espaciales seguras bajo jurisdicción europea.

USAF selecciona a Honeywell SkyShot 1600 para el prototipo de propulsión de aviones autónomos

<https://avitrader.com/2026/02/26/usaf-selects-honeywell-skyshot-1600-for-autonomous-aircraft-propulsion-prototype/>

26feb26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos adjudicó a Honeywell un contrato OTA para desarrollar un sistema de propulsión autónomo basado en el motor SkyShot 1600, orientado a aviones de combate colaborativos. El motor, configurable como turborreactor o turboventilador, ofrece entre 800 y 2800 libras de empuje y alta tolerancia a fuerzas G. El programa, gestionado por

AFLCMC vía SOSSEC, emplea diseño digital avanzado para acelerar desarrollo, reducir costos y reforzar la cadena de suministro.

El nuevo revestimiento de "espejo" experimental en los aviones furtivos

<https://www.facebook.com/100008694451112/posts/3890245377941906/>

26feb26



Desde 2019 se han observado aviones furtivos estadounidenses con un inusual recubrimiento metálico reflectante, aplicado progresivamente a un Scaled Composites 401, F-22, F-117 y un F-35C de pruebas. El acabado, translúcido según el ángulo, estaría compuesto por láminas o mosaicos de material aún no identificado. Las hipótesis apuntan a la reducción de la firma infrarroja frente a sensoresIRST avanzados o a la dispersión de futuros sistemas de detección óptica, más que a protección láser. No sustituiría necesariamente a la pintura RAM y, por ahora, solo se prueba en plataformas

furtivas de alta prioridad operativa.

El avión de pruebas Excalibur de Leonardo ensaya en vuelo el morro que equipará el futuro caza del programa GCAP

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5779359/avion-pruebas-excalibur-leonardo-ensaya-vuelo-morro-equipara-futuro-caza-programa-gcap?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

23feb26



El Programa Aéreo de Combate Global (GCAP) avanza con el Excalibur FTA, un Boeing 757 modificado que actúa como laboratorio volante para probar sensores, comunicaciones y efectos no cinéticos del futuro caza Tempest. Operado por el Ministerio de Defensa británico y liderado industrialmente por Leonardo UK, el avión ya incorpora un morro tipo caza con radomo. Estas pruebas reducen riesgos y aceleran el desarrollo del caza de sexta generación que

sustituirá al Eurofighter Typhoon a partir de la próxima década.

Operación Epic Fury / Roaring Lion

https://defense-update.com/20260303_epic-fury.html

03mar26



El 28 de febrero de 2026, Estados Unidos e Israel lanzaron la Operación Epic Fury / Roaring Lion, una ofensiva preventiva masiva contra Irán destinada a destruir su infraestructura de misiles, su programa nuclear y debilitar al IRGC. En las primeras 48 horas se realizaron más de 3.000 incursiones aéreas contra más de 1.250 objetivos, incluyendo defensas aéreas, lanzadores de misiles y centros de mando. El líder supremo Ali Khamenei y otros altos mandos murieron en los ataques iniciales. Irán respondió con misiles balísticos y drones contra Israel y bases estadounidenses en el Golfo, iniciando una intensa guerra regional de misiles.

Carrera hacia el fondo: ¿Quién está ganando la guerra de misiles en el Medio Oriente?

https://missilematters.substack.com/p/race-to-the-bottom-whos-winning-the?utm_source=post-email-title&publication_id=2971612&post_id=189759743&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

04mar26



La Operación Epic Fury, iniciada el 28 de febrero de 2026 por Estados Unidos e Israel, desencadenó una guerra de misiles con Irán. Mientras Teherán busca agotar los arsenales de defensa antimisiles mediante ataques con misiles y drones, Washington y Tel Aviv priorizan la destrucción de lanzadores móviles (TEL) y la degradación del mando iraní. Hasta ahora Irán habría lanzado 600–700 misiles balísticos, aunque la intensidad disminuyó tras la destrucción de numerosos TEL. El conflicto revela la importancia de la profundidad de interceptores y expone debilidades frente a drones. También aumentará la demanda global de interceptores Patriot, intensificando la competencia industrial y afectando potencialmente a Ucrania.

La EDA elige a Airbus Helicopters para ampliar capacidades del Capa-X

<https://www.avionrevue.com/drones/la-eda-elige-a-airbus-helicopters-para-ampliar-capacidades-del-capa-x/>

05mar26



Airbus Helicopters, a través de su filial Survey Copter, fue seleccionada por la Agencia Europea de Defensa para el proyecto M2UAS, destinado a desarrollar un sistema aéreo no tripulado multimisión. Con un presupuesto de 1,1 millones de euros y una duración de 48 meses, el proyecto se basa en el dron Capa-X, una plataforma modular de 120 kg con 10 horas de autonomía, alcance de enlace de 100 km y capacidad de carga de 20 kg. La iniciativa busca ampliar sus capacidades para misiones como vigilancia, guerra electrónica, despliegue de efectos aéreos y reabastecimiento automático, reforzando el desarrollo europeo de drones militares.

Europa busca soluciones contra la amenaza de los drones: el Súper Tucano brasileño emerge como alternativa viable

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/02/europa-busca-solucoes-contrameaca-de.html>

17feb26



La Unión Europea presentó un plan estratégico para enfrentar la creciente amenaza de drones hostiles, basado en cuatro pilares: refuerzo tecnológico e industrial, mejora de la detección con IA y 5G, coordinación de respuestas antidron y mayor cooperación en defensa. En este contexto, Polonia evalúa soluciones pragmáticas y de bajo costo, incluyendo el A-29N Super Tucano brasileño. Frente al uso masivo de drones baratos por Rusia, Europa busca complementar la defensa aérea tradicional con plataformas económicamente sostenibles, integradas en un enfoque de guerra híbrida y protección de infraestructuras críticas.

Drones turcos en Sudán destruyen sistema FK-2000 chino: giro táctico

<https://www.elconfidencialdigital.com/geopolitica/articulo/armamento/drones-turcos-sudan-destruyen-sistema-fk-2000-chino-giro-tactico/20260222223953003585.html>

22feb26



Las Fuerzas Armadas de Sudán destruyeron un sistema antiaéreo chino FK-2000 operado por las RSF mediante un UAV turco, probablemente un Bayraktar TB2 o un Bayraktar Akinci, empleando municiones MAM-L con guiado por imagen. El ataque evidenció una evolución en operaciones SEAD, al neutralizar un sistema similar al Pantsir desde fuera de su alcance letal. El

uso de control *man-in-the-loop*, enlaces de datos y municiones de bajo costo permitió recuperar superioridad aérea, mostrando cómo los UAV modernos pueden superar defensas complejas en conflictos asimétricos.

La española Sener presenta Razor, un nuevo vehículo aéreo multipropósito de 150 kg

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5764860/espanola-sener-presenta-razor-nuevo-vehiculo-aereo-multiproposito-150-kg?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

09feb26



La empresa española Sener presentó en la feria World Defense Show de Riad su nuevo vehículo aéreo multipropósito SRC-100 Razor, una plataforma no tripulada de 150 kg, fabricada íntegramente en España. Diseñado para operaciones ISR, blanco aéreo avanzado y misiones en entornos GNSS denegados, combina baja observabilidad, autonomía y recuperación por paracaídas, adaptándose a conceptos "attritable". El proyecto se apoya en la

reciente adquisición de SCR y en la ampliación industrial del grupo. La ministra Margarita Robles conoció el sistema durante su visita a la feria.

Irán usa por primera vez el dron suicida Iron 110

<https://www.dataurgente.com/noticias/ir%C3%A1n-usa-por-primera-vez-el-dron-suicida-iron-110>

05mar26

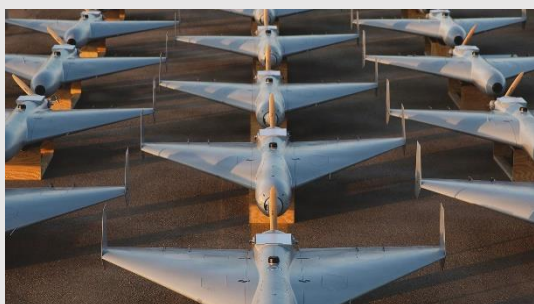


La Guardia Revolucionaria iraní anunció el empleo por primera vez del dron suicida Iron-110 en ataques recientes contra Israel y objetivos estadounidenses en la región. Según la agencia Fars, fue utilizado en la decimocuarta ola de operaciones. Diseñado para penetrar defensas aéreas, presenta una estructura con ángulos inclinados que reduce su firma radar y utiliza un pequeño motor a reacción, alcanzando unos 517 km/h y un alcance cercano a 350 km. Esta combinación dificulta su detección e interceptación. Presentado el año pasado y probado en maniobras Sahand, superaría al modelo Shahid-110 y forma parte de la estrategia iraní de saturación con drones y misiles.

Por qué los drones baratos destruyen cosas caras y cómo lidiar con ellas

https://missilematters.substack.com/p/the-nature-of-the-long-range-drone?utm_source=post-email-title&publication_id=2971612&post_id=190275064&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

09mar26



Los recientes ataques iraníes contra radares estadounidenses en Jordania y Qatar evidencian la vulnerabilidad de las defensas regionales frente a drones de largo alcance tipo Shahed. Aunque estos sistemas son lentos y poco sofisticados, pueden evadir radares optimizados para misiles balísticos al volar a baja altitud. La geografía del Golfo, con múltiples vectores de ataque y tiempos de vuelo cortos, dificulta la defensa.

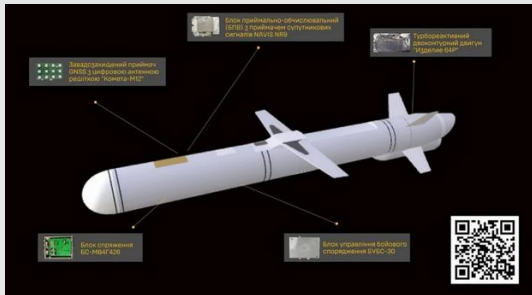
Actualmente se depende de aviones tripulados y misiles tierra-aire, pero la falta de sistemas de defensa puntual baratos genera brechas. El futuro exige defensa aérea en capas, interceptores económicos y mayor integración entre sector militar y civil.

ARMAMENTO

La agencia de inteligencia ucraniana revela componentes de un nuevo misil de crucero ruso

<https://www.pravda.com.ua/eng/news/2026/03/02/8023448/>

02mar26



La inteligencia militar ucraniana (GUR) reveló detalles de un nuevo misil de crucero. La Inteligencia de Defensa de Ucrania (DIU) publicó un modelo 3D interactivo y detalles técnicos del nuevo misil de crucero ruso Izdeliye-30, junto con información sobre 20 empresas involucradas en su producción. El misil tiene unos tres metros de envergadura, una ojiva de 800 kg y un alcance mínimo de

1.500 km, y comenzó a emplearse contra Ucrania a finales de 2024. Desarrollado por la oficina Zvezda, incorpora componentes comunes con misiles Kh-35U y Kh-101. Su sistema de navegación combina equipos rusos con componentes extranjeros de Estados Unidos, Suiza, China y Países Bajos, lo que evidencia la dependencia tecnológica internacional.

KUB-10ME: la munición merodeadora con más de 100 kilómetros de alcance de la rusa Kalashnikov

<https://www.defensa.com/rusia/kub-10me-municion-merodeadora-mas-100-kilometros-alcance-rusa>

05mar26



La empresa rusa Kalashnikov ha presentado la munición merodeadora KUB-10ME, una versión mejorada y exportable de su dron suicida táctico. El sistema destaca por su alcance superior a 100 km, logrado tras experiencias en combate en Ucrania. Incorpora un sensor óptico-electrónico que permite identificar y atacar objetivos fijos o móviles con precisión, incluso de noche y en condiciones meteorológicas adversas. Puede operar entre 80 y 1.800 metros de

altitud y a unos 120 km/h. Su cabeza explosiva permite destruir vehículos blindados, sistemas de armas y puestos de mando, siendo especialmente eficaz cuando se emplea en salvas contra fuerzas mecanizadas.

Embraer y Valkyrie Aero integran la IA Gunslinger en el A-29 Super Tucano para potenciar su rol C-UAS

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/embraer-y-valkyrie-aero-integran-la-ia-gunslinger-en-el-a-29-super-tucano-para-potenciar-su-rol-c-uas_a69a89f6308b692dfedd4b88d

04mar26



Embraer anunció una alianza con Valkyrie Aero para integrar en el A-29 Super Tucano el sistema Gunslinger, una arquitectura basada en inteligencia artificial destinada a detectar, seguir y neutralizar drones en tiempo real. La solución automatiza el ciclo find-fix-finish, reduciendo tiempos de reacción frente a enjambres de UAS. El objetivo es posicionar al A-29 como

plataforma cazadrones de bajo costo, capaz de emplear armamento proporcional a la amenaza con mayor persistencia que un caza supersónico. Integrado en redes tácticas y sensores externos, el avión podría actuar como nodo aéreo C-UAS, una capacidad cada vez más demandada en conflictos prolongados.

Sikorsky reinicia la producción de helicóptero pesado S-92A

<https://airpronews.com/2026/03/07/sikorsky-restarts-production-of-s-92a-heavy-lift-helicopter/>

07mar26



Sikorsky, empresa de Lockheed Martin, reinició la producción del helicóptero pesado Sikorsky S-92 con la nueva variante S-92A+, tras agotarse el inventario acumulado desde 2020 y ante nueva demanda del sector offshore y transporte VIP. La producción inicial será de cinco unidades, con capacidad anual de hasta 12 helicópteros y primeras entregas previstas para 2028. El modelo incorpora la caja de cambios Fase IV con

lubricación auxiliar para mayor seguridad, motores General Electric CT7-8A6 mejorados y mayor peso máximo, aumentando carga útil y rendimiento en entornos "calientes y altos".

Embraer habría posicionado el C-390 como una plataforma de naves nodrizas de múltiples misiones para la India, con un enjambre de drones y una capacidad de Rapid Dragon

<https://www.lrcadefenseconsulting.com/2026/03/embraer-teria-posicionado-o-c-390-como.html>

07mar26



El análisis señala que Embraer propone el C-390 Millennium a la Fuerza Aérea de India no solo como transporte táctico, sino como una plataforma multimisión modular capaz de actuar como “nave nodriza” de drones y plataforma de lanzamiento de armas mediante el concepto Rapid Dragon. Gracias a su rampa trasera y arquitectura paletizada, el avión podría desplegar enjambres de drones, realizar misiones ISR, SIGINT y recuperar UAV en vuelo. En la licitación india

de 60 aviones MTA, el C-390 compite con el C-130J, destacando su versatilidad y producción local con Mahindra, alineada con la estrategia industrial Atmanirbhar Bharat.

HISTORIA

Primera misión con helicóptero de Aeronáutica Militar Argentina en la Antártida Argentina

<https://www.facebook.com/100068320325127/posts/el-9-de-marzo-de-1952-se-lleva-a-cabo-la-primera-misi%C3%B3n-con-helic%C3%B3ptero-de-aeron/1256409993313000/>

09mar26



El 9 de marzo de 1952 la Argentina realizó una de las primeras operaciones de helicópteros en la Antártida cuando un Sikorsky S-51 Dragonfly de la Dirección General de Aviación Civil efectuó misiones de reconocimiento desde la Base General San Martín. Estas aeronaves resultaron fundamentales para abastecimiento, evacuación y rescate en un entorno extremo donde la rapidez podía significar la

supervivencia. En 1953 el helicóptero operó desde el transporte naval ARA "Bahía Aguirre", buque clave en las campañas antárticas. Aquellas operaciones tempranas evidenciaron el valor estratégico del helicóptero para sostener la presencia argentina y garantizar la logística y la seguridad en el continente blanco.

Último lanzamiento de cohete V-2

<https://www.britannica.com/technology/V-2-rocket>

27mar45



El V-2 fue un misil balístico alemán de la Segunda Guerra Mundial y precursor de los cohetes espaciales y misiles modernos. Desarrollado desde 1936 por un equipo liderado por Wernher von Braun, realizó su primer lanzamiento exitoso el 3 de octubre de 1942. Alemania comenzó a emplearlo contra París y luego contra Gran Bretaña y Bélgica entre 1944 y 1945, con más de 1100 lanzamientos. Los ataques causaron alrededor de 5000 muertos, mientras miles de prisioneros murieron en su producción

forzada en Mittelbau-Dora. Tras la guerra, Estados Unidos y la Unión Soviética capturaron V-2 y científicos, utilizándolos como base para sus programas de misiles y exploración espacial.

LECTURAS RECOMENDADAS

La batalla invisible: la guerra electrónica como dimensión decisiva del conflicto moderno



El artículo analiza la guerra electrónica (EW) como una dimensión decisiva del conflicto moderno, destacando que la batalla clave ya no se libra únicamente en el plano físico, sino en el espectro electromagnético. Antes de cualquier acción visible, radares, comunicaciones, enlaces de datos y sistemas de mando son detectados, degradados o neutralizados. La EW se define doctrinalmente por tres pilares —soporte electrónico, ataque electrónico y protección electrónica— que permiten detectar, engañar, interferir y asegurar el uso propio del espectro. Casos históricos y recientes, desde la Guerra del Golfo de 1991 hasta

Ucrania y operaciones contemporáneas, muestran que desorganizar la información enemiga puede anular capacidades sin destruir medios físicos. Plataformas como el EA-18G Growler ejemplifican este enfoque. La EW trasciende lo técnico y se integra en la guerra cognitiva, afectando el ciclo OODA del adversario. En el futuro, la IA y la autonomía consolidarán el control del espectro como condición previa de la victoria.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_la-batalla-invisible-activity-7426958250719305728-Kegv?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Inteligencia artificial y guerra futura: por qué la revolución no es tecnológica, sino doctrinaria



La inteligencia artificial (IA) suele presentarse como una revolución tecnológica capaz de transformar por sí sola la guerra futura. Sin embargo, este artículo sostiene que su verdadero impacto no es técnico, sino doctrinario. A partir del marco analítico de la RAND Corporation, se argumenta que la IA actúa como un catalizador que altera cuatro tensiones estructurales clásicas del combate: cantidad frente a calidad, ocultar frente a encontrar, centralización frente a descentralización del mando y ciberataque frente a ciberdefensa. Lejos de eliminar la fricción, la IA la redistribuye, obligando a repensar modelos organizativos, económicos y operativos. La

automatización abarata la masa, revaloriza el engaño, refuerza la necesidad de mando descentralizado y erosiona la asimetría ofensiva en el ciberespacio. En este contexto, las fuerzas que empleen IA solo para optimizar prácticas existentes quedarán en desventaja. La ventaja duradera corresponderá a quienes acepten rediseñar su doctrina, asumir pérdidas y priorizar resiliencia y adaptación sobre la perfección tecnológica.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_inteligencia-artificial-y-querra-futura-activity-7429495047710203904-48Kg?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A