



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

51.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



ESPACIAL

China quiere hacer realidad su portaaviones espacial con capacidad para 88 cazas

05 de febrero de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
EE. UU. invierte 3000 millones de euros en una constelación de 72 satélites antimisiles	1
China quiere hacer realidad su portaaviones espacial con capacidad para 88 cazas	1
TECNOLOGÍAS	2
RAMjet de detonación rotatoria de prueba de GE Aerospace y Lockheed para misiles hipersónicos	2
Rendición de cuentas a la sociedad brasileña - Programa VLPP	2
PODER AÉREO	3
La evolución de las amenazas de poder aéreo de Rusia y China.....	3
Así neutralizó EE.UU. la defensa aérea rusa de Venezuela	3
Centro de Inteligencia y Targeting Aeroespacial: La trastienda de las operaciones aéreas del Ejército del Aire y del Espacio.....	4
Pilotos del F-35 de la Marina se entrena para manejar drones con tabletas táctiles....	4
ESTRATEGIA	5
El concepto NGAL: planes de la Fuerza Aérea de Estados Unidos para reforzar su capacidad de transporte	5
Pakistán y Bangladesh negocian un pacto de defensa y la venta de cazas JF-17	5
UAV	6
El nuevo avión no tripulado Kamikaze de largo alcance Geran-5 de Rusia podría ser lanzado desde el aire	6
Los drones rusos Shahed-136 Kamikaze que ahora llevan misiles MANPADS.....	6
ARMAMENTO	7
2026: ¿El año del minimisil de crucero?	7
Reino Unido desarrollará nuevo misil balístico de ataque profundo para Ucrania	7
Airbus y Arquimea trabajarán en el lanzamiento de la munición merodeadora Q-Slam 40 desde los pods exteriores del NH90	8
AERONAVES	9
Bell avanza para construir la fase del concurso secreto de VTOL de alta velocidad de DARPA.....	9
India relanza su programa AEW&C basado en el A-321	9
AETC celebra la ceremonia oficial de llegadas de T-7A Red Hawk, marcando la nueva era en el entrenamiento de pilotos.....	10
HISTORIA	11
El primer As argentino	11
Vuelo Histórico de Pedro Zanni: un monoplano argentino tocó el cielo	11
LECTURAS RECOMENDADAS	12
Reciente actualización de la Política de Defensa Nacional (PND), la Estrategia de Defensa Nacional (EDN) y el Libro Blanco de Defensa Nacional (LBDN) de Brasil.....	12
Anuario de Estudios Aeroespaciales y de Defensa 2025	12

ESPECIAL

EE. UU. invierte 3000 millones de euros en una constelación de 72 satélites antimisiles

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5715681/estados-unidos-invierte-3500-millones-dolares-constelacion-72-satelite-antimisiles>

30dic25



La Agencia de Desarrollo Espacial (SDA) de Estados Unidos adjudicó contratos por unos 3.500 millones de dólares a Lockheed Martin, Rocket Lab, Northrop Grumman y L3Harris para construir 72 satélites de seguimiento de misiles en órbita LEO. Cada empresa entregará 18 satélites que formarán parte de una constelación operativa en 2029, destinada a alerta temprana y rastreo de amenazas avanzadas. Integrada en la

Arquitectura Espacial de Combate Proliferado de la US Space Force, la red proporcionará cobertura global casi continua y datos de alta calidad para misiones de defensa antimisiles.

China quiere hacer realidad su portaaviones espacial con capacidad para 88 cazas

https://www.elconfidencial.com/tecnologia/novaceno/2026-01-14/proyecto-nantianmen-china-aviones-guerra-eeuu_4282968/

14ene26



Militares chinos afirmaron en la televisión estatal CCTV que el Proyecto Nantianmen busca servir de base para los futuros aviones de guerra de China, con el objetivo de garantizar la supremacía aeroespacial. Iniciado en 2017, el programa incluye conceptos como el Baidi, un caza de sexta generación, y el Luanniao, una gigantesca nave nodriza capaz de operar cerca del espacio y coordinar enjambres de hasta 88 cazas no tripulados. Pekín considera que estas tecnologías futuristas son alcanzables

y clave para desafiar el dominio aéreo de Estados Unidos.

TECNOLOGÍAS

RAMjet de detonación rotatoria de prueba de GE Aerospace y Lockheed para misiles hipersónicos

https://www.aerotime.aero/articles/ge-aerospace-lockheed-test-rotating-detonation-ramjet-for-hypersonic-missiles?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=organic

15ene26



GE Aerospace y Lockheed Martin completaron pruebas en tierra de un chorro de detonación rotativa (RDRJ) de combustible líquido para misiles hipersónicos, validando su ignición y operación estable en condiciones representativas de vuelo. Los ensayos, realizados en Niskayuna, simularon regímenes supersónicos e hipersónicos mediante inyección de aire de alta velocidad.

Los resultados superaron expectativas, confirmando una combustión detonativa estable a escala de misil. El RDRJ promete mayor eficiencia, compacidad y menor velocidad de adquisición, reduciendo la necesidad de grandes refuerzos y ampliando opciones de diseño y carga útil.

Rendición de cuentas a la sociedad brasileña - Programa VLPP

<https://www.linkedin.com/pulse/presta%C3%A7%C3%A3o-de-contas-%C3%A0-sociedade-brasileira-programa-osvaldo-mjcff/>

14ene26



Entre 2010 y 2025, ACRUX lideró el desarrollo del microlanzador brasileño Montenegro dentro del programa VLPP, en asociación con BRENG, EMSISTI y AKAER, bajo financiamiento de FINEP. Pese a avances técnicos significativos, el proyecto enfrentó graves problemas de gobernanza y discontinuidades financieras atribuibles a la gestión centralizada del acuerdo, lo que

derivó en la rescisión contractual en 2025. Aun así, el programa dejó un legado relevante en capital humano, infraestructura, propulsión, capacidades de cálculo y documentación técnica, fortaleciendo la base tecnológica del programa espacial brasileño.

PODER AÉREO

La evolución de las amenazas de poder aéreo de Rusia y China

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/insights-papers/evolution-russian-and-chinese-air-power-threats>

08ene25



Desde 2020, las capacidades aéreas de Rusia y, especialmente, de China han evolucionado hasta representar amenazas significativamente mayores para el poder aéreo occidental. Rusia ha compensado el desgaste en Ucrania mediante producción sostenida, mejoras doctrinarias, mayor

experiencia de tripulaciones y un empleo más eficaz de misiles de largo alcance e IADS integrados. China, en cambio, ha protagonizado un crecimiento acelerado y disruptivo: producción masiva de cazas avanzados y furtivos, misiles aire-aire y SAM de muy largo alcance, sensores AESA, AEW&C e ISR orbital, erosionando el dominio aéreo occidental, sobre todo en el Indo-Pacífico.

Así neutralizó EE. UU. la defensa aérea rusa de Venezuela

<https://www.dw.com/es/as%C3%AD-neutraliz%C3%B3-ee-uu-la-defensa-a%C3%A9rea-rusa-de-venezuela/a-75440935>

08ene26



Pese a exhibir un denso sistema de defensa aérea ruso, Venezuela no pudo impedir la operación estadounidense del 3 de enero de 2026. Más de 150 aeronaves participaron en un ataque basado en ciberataques, supresión de defensas, inteligencia previa y el empleo de cazas furtivos F-22 y F-35. Aunque Caracas contaba con sistemas S-300/400, Buk, Pantsir e Igla-S apoyados por radares chinos, muchos no estaban operativos por mantenimiento deficiente. La combinación de guerra electrónica, sorpresa, terreno montañoso y fallas humanas dejó las defensas prácticamente inoperantes y permitió la captura de Maduro sin bajas estadounidenses.

Centro de Inteligencia y Targeting Aeroespacial: La trastienda de las operaciones aéreas del Ejército del Aire y del Espacio

<https://www.defensa.com/espana/centro-inteligencia-targeting-aeroespacial-trastienda-aereas>

04ene25



El Centro de Inteligencia y Targeting Aeroespacial (CINTAER), creado el 7 de enero de 2022, es una unidad clave y discreta del Ejército del Aire y del Espacio. Su misión es elaborar y gestionar productos de inteligencia y targeting en apoyo al Mando Operativo Aéreo y, en crisis o conflicto, al

Mando Componente Aéreo. Estructurado en grupos de Inteligencia y Targeting, integra información de múltiples plataformas y organismos del Estado, contribuyendo al planeamiento, la doctrina y la ejecución eficaz de operaciones aeroespaciales.

Pilotos del F-35 de la Marina se entrena para manejar drones con tabletas táctiles

https://www.defensenews.com/unmanned/2026/01/09/navy-f-35-pilots-train-to-wield-drones-with-touchscreen-tablets/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

09ene25



Pilotos de la Marina de EE. UU. completaron con éxito un ejercicio histórico en el Entorno de Simulación Conjunta (JSE), entrenándose para controlar múltiples drones desde cabinas de F-35 mediante tabletas táctiles. El ejercicio validó el empleo de sistemas autónomos con IA como *loyal wingmen*, integrados plenamente en combate junto a pilotos humanos. El JSE permitió simular misiones complejas de forma segura y realista. La iniciativa se suma a avances previos con drones Valkyrie y operaciones conjuntas F-35/F-22, y se ampliará con nuevas plataformas en 2026.

ESTRATEGIA

El concepto NGAL: planes de la Fuerza Aérea de Estados Unidos para reforzar su capacidad de transporte

<https://www.defensa.com/otan-y-europa/concepto-ngal-planes-fuerza-aerea-estados-unidos-para-reforzar>

07ene26



La USAF ha definido una estrategia para sostener y renovar su capacidad de transporte aéreo estratégico. El plan prevé mantener operativos los C-5M Super Galaxy hasta 2045 y los C-17A Globemaster III hasta 2075 mediante extensiones de vida y modernizaciones. En paralelo, se impulsa el programa NGAL (Next Generation Airlift), cuyo desarrollo comenzaría en 2027 y

entraría en servicio hacia 2042. Diseñado para operar en entornos A2/AD, el NGAL priorizará supervivencia, conectividad, posibles configuraciones BWB y un enfoque modular o de ecosistema.

Pakistán y Bangladesh negocian un pacto de defensa y la venta de cazas JF-17

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/pakistan-y-bangladesh-negocian-un-pacto-de-defensa-y-la-venta-de-cazas-jf-17_a695e72aada6f060b464194b3

07ene26



Pakistán y Bangladesh iniciaron negociaciones para un posible acuerdo de defensa que incluye la transferencia de cazas JF-17 Thunder y la entrega de entrenadores Super Mushshak, con soporte logístico y programas de capacitación. El diálogo busca fortalecer vínculos militares y posicionar a Pakistán como exportador de armamento. El JF-17 Block III, con radar AESA y misiles PL-15E, se presenta como una opción 4.5 generación de bajo costo. El

acercamiento se ve favorecido por recientes cambios políticos en Bangladesh y recuerda el caso argentino, que finalmente optó por F-16 usados.

UAV

El nuevo avión no tripulado Kamikaze de largo alcance Geran-5 de Rusia podría ser lanzado desde el aire

<https://www.twz.com/air/russias-new-geran-5-long-range-kamikaze-drone-could-be-air-launched>

12ene26



Rusia emplea una nueva versión de su dron de ataque unidireccional de largo alcance, el Geran-5, ahora con motor a reacción, mayor velocidad y mejor capacidad de evasión frente a las defensas aéreas ucranianas. Con un diseño distinto al Shahed-136, más cercano al iraní Karrar, tendría unos 1.000

km de alcance. Moscú evalúa lanzarlo desde aviones Su-25 para ampliar alcance y vectores de ataque, e incluso dotarlo de misiles aire-aire y enlaces de control avanzados para misiones más flexibles y letales.

Los drones rusos Shahed-136 Kamikaze que ahora llevan misiles MANPADS

<https://www.twz.com/air/russian-shahed-136-kamikaze-drones-now-carrying-manpads-missiles>

05ene26



Rusia continúa evolucionando el dron de ataque unidireccional Shahed/Geran, incorporando MANPADS como el Igla-S o Verba para autodefensa aérea, tras ensayos previos con misiles R-60. Estas adaptaciones buscan disuadir a helicópteros y cazas ucranianos y complicar la interceptación. En paralelo, Moscú amplía capacidades de control en tiempo real,

enlaces de línea de visión, relés aéreos y potencial uso de Starlink, difuminando la frontera entre dron kamikaze y munición merodeadora con guiado dinámico y mayor letalidad.

ARMAMENTO

2026: ¿El año del mini misil de crucero?

https://missilematters.substack.com/p/2026-the-year-of-the-mini-cruise?utm_source=post-email-title&publication_id=2971612&post_id=182694701&utm_campaign=email-post-title&isFreemail=true&r=8txh7&triedRedirect=true&utm_medium=email

28dic25



La guerra en Ucrania ha impulsado el auge de los mini misiles de crucero, sistemas más baratos que los misiles tradicionales (USD 150 000-300 000) y más sobrevivientes y letales que los drones de largo alcance. Cubren el vacío entre drones prescindibles y misiles de alta gama, cumpliendo un rol complementario clave. Europa y Estados Unidos viven una fuerte competencia industrial, con múltiples fabricantes y programas en desarrollo. 2026 será decisivo

para definir liderazgos, cuotas de mercado y la futura estructura del mercado europeo de misiles.

Reino Unido desarrollará nuevo misil balístico de ataque profundo para Ucrania

<https://www.gov.uk/government/news/uk-to-develop-new-deep-strike-ballistic-missile-for-ukraine>

11ene26



El Reino Unido lanzó el Proyecto Nightfall para desarrollar misiles balísticos tácticos terrestres destinados a reforzar la capacidad de ataque de largo alcance de Ucrania. El sistema prevé un alcance superior a 500 km, una ojiva convencional de 200 kg y alta resistencia a la guerra electrónica, con lanzamiento móvil y rápido repliegue. Con un coste máximo de £800 000 por misil y producción acelerada, Nightfall busca ofrecer una opción potente y rentable, apoyar a

Ucrania hasta 2026 e impulsar la industria de defensa británica.

Airbus y Arquimea trabajarán en el lanzamiento de la munición merodeadora Q-Slam 40 desde los pods exteriores del NH90

https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5731780/airbus-arquimea-probaran-2026-lanzamiento-municion-merodeadora-q-slam-40-desde-pods-exteriores-nh90?utm_source=newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=Newsletter%20www.infodefensa.com

15ene25



Durante 2025, Airbus Helicopters y Arquimea realizaron con éxito las primeras pruebas de lanzamiento de munición merodeadora Q-Slam 40 desde el helicóptero NH90 del Ejército de Tierra. El proyecto, desarrollado en solo cuatro meses con fondos propios, permitió diseñar un sistema seguro de lanzamiento y comunicaciones. En 2026, la colaboración continuará con la integración desde pods exteriores. El sistema permite misiones de reconocimiento, ataque y guerra contra drones, mejora la protección de las tripulaciones y amplía significativamente las capacidades operativas del NH90.

contra drones, mejora la protección de las tripulaciones y amplía significativamente las capacidades operativas del NH90.

AERONAVES

Bell avanza para construir la fase del concurso secreto de VTOL de alta velocidad de DARPA

<https://www.flightglobal.com/defence/bell-advances-to-build-phase-of-secretive-darpa-high-speed-vtol-contest/163727.article>

09jul25



Bell avanzó a la Fase 2 del programa SPRINT de DARPA para desarrollar un demostrador de avión X de despegue y aterrizaje vertical de alta velocidad para el Ejército de EE.UU. Su diseño HVTOL emplea la tecnología patentada Stop/Fold, que permite plegar los rotos en vuelo y operar en modo ala fija a más de 400 nudos. Tras imponerse al concepto alternativo de Aurora Flight Sciences, Bell construirá y certificará el demostrador en 2027, con pruebas de vuelo previstas para 2028, orientadas a operaciones especiales y proyección rápida.

India relanza su programa AEW&C basado en el A-321

<https://fly-news.es/defensa-industria/india-relanza-su-programa-aewc-basado-en-el-a-321/>

10ene26



La Fuerza Aérea India emitió una RfI para adquirir seis AEW&C de clase media basados en el Airbus A-321, concebidos como un "sistema de sistemas" con radar, C2, guerra electrónica y enlaces de datos avanzados. El programa es independiente del Netra Mk-1A y apunta a una nueva generación con mayor alcance y crecimiento futuro. De concretarse, India sería el primer operador mundial de un AEW&C sobre A-321, reforzando una capacidad hoy limitada frente a China y Pakistán.

**AETC celebra la ceremonia oficial de llegadas de T-7A Red Hawk,
marcando la nueva era en el entrenamiento de pilotos**

<https://www.af.mil/News/Article-Display/Article/4375542/aetc-holds-t-7a-red-hawk-official-arrival-ceremony-marking-new-era-in-pilot-tra/>

12ene26



La Fuerza Aérea de Estados Unidos celebró en la Base Conjunta San Antonio–Randolph la llegada del T-7A Red Hawk, nuevo entrenador avanzado que reemplaza al veterano T-38 Talon tras más de seis décadas de servicio. Entregado por Boeing al Comando de Educación y Entrenamiento Aéreo, el T-7A fue recibido por el 99.^º Escuadrón de Entrenamiento de Vuelo, primera unidad en operarlo. Con ingeniería digital, aviónica moderna y arquitectura abierta, el Red Hawk representa un salto generacional clave para formar pilotos preparados para aeronaves de quinta y sexta generación.

HISTORIA

El primer As argentino

https://www.facebook.com/photo/?fbid=10156374926473937&set=a.313369834163951&locale=es_LA

15nov18



Thomas Colvill Jones nació en Hurlingham en 1897 y a los 20 años se alistó como voluntario en el Royal Flying Corps durante la Primera Guerra Mundial. Como piloto de Bristol Fighter logró varias victorias aéreas entre 1917 y 1918, derribando cañones Albatros, un avión de observación, un globo cautivo y un Pfalz. Gravemente herido y capturado tras un combate, murió el 24 de junio de 1918 en Alemania, recibiendo honores militares. Su hermano mayor también sirvió en el RFC y cayó en combate en noviembre de 1918.

Vuelo Histórico de Pedro Zanni: un monoplano argentino tocó el cielo

<https://mendozantigua.blogspot.com/2026/01/8-de-enero-de-1915-vuelo-historico-de.html>

08ene26



El 8 de enero de 1915, en el aeródromo de San Fernando, el teniente Pedro Zanni realizó una prueba de vuelo histórica al pilotar un monoplano de construcción íntegramente nacional. El ensayo fue plenamente exitoso: la aeronave permaneció 15 minutos en el aire y alcanzó una altura estimada de 300 a 400 metros, recibiendo un veredicto unánime favorable por su correcto funcionamiento. El acontecimiento constituyó un hito fundacional para la aeronáutica argentina, validando las capacidades locales de diseño, ingeniería y fabricación aérea en una etapa temprana del desarrollo nacional.

LECTURAS RECOMENDADAS

Reciente actualización de la Política de Defensa Nacional (PND), la Estrategia de Defensa Nacional (EDN) y el Libro Blanco de Defensa Nacional (LBDN) de Brasil



La actualización de la Política de Defensa Nacional (PND), la Estrategia de Defensa Nacional (EDN) y el Libro Blanco de Defensa Nacional (LBDN), aprobada por el Decreto 12.725/2025, redefine el marco superior de defensa de Brasil para el próximo cuatrienio. El nuevo ciclo incorpora la creciente complejidad estratégica global, priorizando la Amazonía, el Atlántico Sur y la "Amazônia Azul", así como los dominios cibernético, espacial y tecnológico. El decreto refuerza el papel del Ministerio de Defensa en la coordinación interinstitucional y subraya el fortalecimiento de la Base Industrial de Defensa como pilar de autonomía estratégica. También promueve transparencia mediante el LBDN, alineando defensa, política exterior e innovación. No obstante, enfrenta desafíos significativos: limitaciones presupuestarias, capacidad industrial insuficiente, dificultades de gobernanza y riesgo de dispersión estratégica. Su éxito dependerá de una implementación realista, financiación sostenida, cooperación con la industria y priorización clara de objetivos nacionales.

significativos: limitaciones presupuestarias, capacidad industrial insuficiente, dificultades de gobernanza y riesgo de dispersión estratégica. Su éxito dependerá de una implementación realista, financiación sostenida, cooperación con la industria y priorización clara de objetivos nacionales.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_actualizaci%C3%B3n-de-la-pol%C3%ADtica-de-defensa-nacional-activity-7402496935741337600-noIR?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Anuario de Estudios Aeroespaciales y de Defensa 2025



El Anuario 2025 reúne de manera sistemática los artículos publicados a lo largo del año, ofreciendo una visión integral sobre la evolución del poder aéreo, la innovación tecnológica en defensa y las transformaciones doctrinarias que marcan el actual escenario internacional. Más que una simple compilación, el compendio articula las conexiones entre fenómenos diversos, desde el empleo masivo de drones hasta la redefinición de la superioridad aérea en un entorno atravesado por la inteligencia artificial, el espacio ultraterrestre y la guerra multidominio. El eje unificador es la constatación de que el poder aeroespacial atraviesa un punto de inflexión: los conflictos en Ucrania, Medio Oriente y Asia del Sur evidencian la necesidad de pensar la supremacía aérea más allá de las plataformas tripuladas, incorporando arquitecturas flexibles de comando y control, sistemas no tripulados e industrias adaptativas. El anuario también preserva debates y lecciones estratégicas que, aunque surgidos de coyunturas específicas, poseen un valor estructural para la planificación futura.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_anuario-2025-activity-7405033657725341696-cE_C?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A