



ESCUELA SUPERIOR DE GUERRA AÉREA

54.º INFORME DE ACTUALIDAD AEROESPACIAL

*Resumen informativo de las principales noticias
en el área aeroespacial*



ESPACIAL

La primera operación de un
vuelo estratosférico de
larga distancia de Europa

26 de febrero de 2026

Por Brig. (R) Ángel Rojo

<https://www.linkedin.com/in/angel-rojo-b4793927/>

La información publicada en este informe no representa la opinión oficial de la Fuerza Aérea Argentina ni la de este Instituto. Las ilustraciones pertenecen a sus respectivos artículos.

TEMARIO

ESPACIAL	1
Así es como se verá la propia estación espacial de la India	1
La primera operación de un vuelo estratosférico de larga distancia de Europa	1
TECNOLOGÍAS	2
Hypersonix anuncia la fecha de lanzamiento de la misión hipersónica Cassowary Vex	2
La USAF valida la arquitectura abierta para aviones de combate colaborativos	2
PODER AÉREO	3
La USAF está lista para que todos los B-52 tengan capacidad nuclear y carguen misiles balísticos intercontinentales con múltiples ojivas si se les ordena	3
F-35, helicópteros CH-53K, Osprey y F/A-18 Hornet modernizados, drones colaborativos e IA: las claves del nuevo plan aéreo de los Marines	3
India aprueba financiamiento para comprar 114 Dassault Rafale	4
ESTRATEGIA	5
La nueva Estrategia Nacional de Defensa de Australia debe adaptarse a la evolución de la guerra.	5
Cómo Rusia convierte a los jugadores en luchadores	5
UAV	6
La Marina de los Estados Unidos en la búsqueda de drones de ataque que pueden lanzarse desde cualquier buque de guerra.	6
Potencial extensión de cobertura de drones del PLA en el Pacífico Oeste	6
El nuevo avión no tripulado de ataque de "relámpago" de Rusia es mortal, y es una amenaza para Estados Unidos	7
ARMAMENTO	8
Europa prueba su primer misil hipersónico a más de 7.400 kilómetros por hora y prevé tenerlo operativo en 2029	8
Los viejos F/A-18 Hornets de USMC obtendrán cohetes guiados por láser anti dron	8
Red Wolf: el misil crucero que redefine la capacidad del OA-1K	9
Este es el láser Locust que, según los informes, provocó cerrar el espacio aéreo de El Paso	9
AERONAVES	10
El final de una era: retiro del avión AV-8B Harrier	10
HISTORIA	11
Cómo la "ridícula" cinta de ala de un ingeniero hizo que los Hurricane esquivaran balas que no podían ver	11
El caza YF-17 Cobra sigue siendo uno de los fracasos más exitosos en la historia de la aviación militar de Estados Unidos: esta es la razón	11
LECTURAS RECOMENDADAS	12
El futuro de Poder Aéreo y Espacial: intersección de la teoría y la tecnología	12
Velocidad versus sigilo: el dilema estratégico de las armas y aeronaves de próxima generación	12

Así es como se verá la propia estación espacial de la India

<https://www.bhaskarenglish.in/tech-science/news/isro-bhartiya-antariksh-station-india-first-space-station-build-137071314.html>

29ene26



India, a través de ISRO, desarrolla su primera estación espacial propia: la Bharatiya Antariksh Station (BAS), un complejo en órbita baja a 400–450 km. Diseñada como laboratorio orbital nacional, permitirá misiones cortas de 3 a 4 astronautas durante 15–20 días para investigación y pruebas tecnológicas. La estación constará de cinco módulos lanzados de forma progresiva: el primero en 2028 y la configuración completa hacia 2035. Fabricada con aleaciones de grado tripulado, BAS consolida la ambición india tras Gaganyaan y Chandrayaan-3.

La primera operación de un vuelo estratosférico de larga distancia de Europa

<https://www.airline92.com/noticias/atm/primer-a-operacion-vuelo-estratosferico-larga-distancia-europa/>

30ene26



ENAIRE y la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) han hecho posible el primer vuelo europeo de gran altitud y largo alcance de una plataforma HAPS, realizado en diciembre desde el estratopuerto del Parque Tecnológico de Fuerteventura. La operación integró con éxito vehículos no tripulados estratosféricos en espacio aéreo controlado junto a aviación comercial, garantizando altos estándares de seguridad. Enmarcado en el proyecto ISSEC, el vuelo valida el uso

de HAPS para emergencias, biodiversidad y seguridad, consolidando a Canarias y a España como referentes en operaciones HAO.

Hypersonix anuncia la fecha de lanzamiento de la misión hipersónica Cassowary Vex

<https://airpronews.com/2026/02/13/hypersonix-announces-launch-window-for-cassowary-vex-hypersonic-mission/>

13feb26



Hypersonix Launch Systems anunció la ventana de lanzamiento de su primera misión hipersónica, “Cassowary Vex”, prevista no antes de fines de febrero de 2026 desde Wallops Island. El vuelo empleará un cohete Rocket Lab HASTE para acelerar el vehículo DART AE hasta Mach 5, donde encenderá su motor SPARTAN scramjet de hidrógeno, impreso íntegramente en 3D, con objetivo de alcanzar Mach 7. La misión, realizada junto a

la Defense Innovation Unit bajo el programa HyCAT, busca validar vuelo hipersónico reutilizable, propulsión scramjet y fabricación aditiva, posicionando a Hypersonix como actor clave en el ecosistema hipersónico emergente.

La USAF valida la arquitectura abierta para aviones de combate colaborativos

<https://airpronews.com/2026/02/13/us-air-force-validates-open-architecture-for-collaborative-combat-aircraft/>

13feb26



La Fuerza Aérea de los Estados Unidos validó con éxito la A-GRA (Arquitectura de Referencia de Autonomía del Gobierno), un estándar de software abierto clave para su programa de Aviones de Combate Colaborativos (CCA). La demostración confirmó que el software de autonomía puede operar indistintamente en los prototipos YFQ-42A y YFQ-44A, evitando el bloqueo de proveedores. Empresas como

Shield AI y RTX Collins ya realizan pruebas de vuelo. El enfoque desacopla software y hardware, acelera actualizaciones y sustenta la futura flota de drones “alas leales” junto a cazas tripulados.

PODER AÉREO

La USAF está lista para que todos los B-52 tengan capacidad nuclear y carguen misiles balísticos intercontinentales con múltiples ojivas si se les ordena

<https://www.twz.com/air/usaf-ready-to-make-all-b-52s-nuclear-capable-load-icbms-with-multiple-warheads-if-directed>

11feb26



Estados Unidos afirmó que está preparado para rearmar nuclearmente su fuerza estratégica tras la expiración del tratado New START. El Air Force Global Strike Command puede volver a MIRV los Minuteman III —hoy desplegados con una sola ojiva— y restaurar la capacidad nuclear a toda la flota B-52H Stratofortress. Esto implicaría mayores cargas de ojivas y flexibilidad disuasiva,

aunque con incertidumbres técnicas, logísticas y de costos, y posibles efectos sobre el futuro LGM-35A Sentinel.

F-35, helicópteros CH-53K, Osprey y F/A-18 Hornet modernizados, drones colaborativos e IA: las claves del nuevo plan aéreo de los Marines

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5769534/f-35-b-c-helicopteros-ch-53k-osprey-f-18-hornet-modernizados-drones-colaborativos-e-ia-claves-nuevo-plan-aereo-marines>

15feb26



Bajo el Project Eagle, el United States Marine Corps redefine su aviación hacia 2040 con un enfoque en dispersión, datos y letalidad. El AvPlan 2026 prioriza las Operaciones de Aviación Distribuida (DAO) y las Operaciones Centradas en la Decisión (DCAO), apoyadas por IA/ML para logística y mantenimiento predictivos. La modernización pivota en el F-35 Lightning II (420 aeronaves), el CH-53K King Stallion, la evolución del MV-22 Osprey y la integración

MUM-T con sistemas no tripulados como el XQ-58A Valkyrie. El apoyo terrestre (AGS) se eleva a séptima función de combate, consolidando una aviación expedicionaria capaz de cerrar *kill webs* más rápido que el adversario.

India aprueba financiamiento para comprar 114 Dassault Rafale

https://www.aviacionline.com/espanol/defensa/india/india-aprueba-financiamiento-para-comprar-114-dassault-rafale_a698dcfdb1e7e6768e89f0fa3

12feb26



La India aprobó formalmente el financiamiento para avanzar en la compra de 114 cazas Dassault Rafale para la Fuerza Aérea India, tras otorgar la *Acceptance of Necessity* dentro de un paquete de modernización valuado en unos USD 43.000 millones. La adquisición, bajo el programa MRFA y mediante un esquema gobierno-a-gobierno con Francia, incluirá misiles SCALP y sistemas AS-HAPS. La mayoría de los aviones se ensamblará en India, con creciente contenido industrial local, y corresponderá al estándar Rafale F4 adaptado.

La nueva Estrategia Nacional de Defensa de Australia debe adaptarse a la evolución de la guerra

<https://www.lowyinstitute.org/the-interpretor/australia-s-new-national-defence-strategy-must-embrace-adaptation-warfare-evolves>

11feb25



La próxima Estrategia de Defensa Nacional de Australia deberá centrarse menos en presupuesto y tecnología, y más en la capacidad de adaptación. El entorno estratégico se ha deteriorado rápidamente por la guerra en Ucrania, la agresión china y un EE. UU. más transaccional, mientras el gasto en defensa sigue limitado. Las lecciones clave provienen de la “guerra de adaptación”: rapidez de aprendizaje, integración de sistemas no tripulados,

movilización nacional y cambio cultural. La prioridad será adaptar doctrina, estructura, liderazgo y comunicación política para un conflicto de alta intensidad.

Cómo Rusia convierte a los jugadores en luchadores

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/how-russia-turns-gamers-fighters>

13feb26



La militarización de los videojuegos por parte del Kremlin se ha integrado a su doctrina de guerra híbrida como herramienta de reclutamiento, influencia y guerra cognitiva. Investigaciones de Bloomberg y análisis de Royal United Services Institute muestran

cómo comunidades de juegos militares y plataformas como Discord son usadas para captar combatientes extranjeros y difundir propaganda. Mods, juegos “patrióticos” y campañas encubiertas convierten espacios lúdicos en campos de batalla informativos. Occidente debe tratar el ecosistema gamer como una frontera estratégica central y reforzar su protección frente a estas tácticas híbridas.

La Marina de los Estados Unidos en la búsqueda de drones de ataque que pueden lanzarse desde cualquier buque de guerra

https://www.defensenews.com/unmanned/2026/02/11/us-navy-on-the-hunt-for-strike-drones-that-can-launch-from-any-warship/?utm_source=linkedin&utm_medium=social&utm_campaign=li_dfn

11feb26



La United States Navy, a través de la Defense Innovation Unit, busca drones de ataque de largo alcance reutilizables que puedan operar desde destructores y buques sin grandes cubiertas de vuelo. El programa, denominado RIMES, apunta a compensar la escasez de portaaviones y la limitada profundidad de misiles en conflictos prolongados. Estos UAV deberían despegar en condiciones marítimas adversas, portar bombas estándar de 1000 lb usadas por el

F/A-18 y el F-35C, alcanzar 1400 millas náuticas de alcance y operar con alta autonomía en entornos sin GPS. Plataformas como los destructores Arleigh Burke serían candidatas. El Pentágono exige prototipos en menos de 12 meses y capacidad de producción rápida en masa.

Potencial extensión de cobertura de drones del PLA en el Pacífico Oeste

<https://understandingwar.org/research/china-taiwan/china-taiwan-update-february-13-2026/>

13feb26



El nuevo LHD Ejército Popular de Liberación Tipo 076 *Sichuan* podría operar hasta seis drones furtivos navales GJ-21, derivados del GJ-11, gracias a su catapulta electromagnética. Concebido como “porta-drones”, el buque reforzaría los despliegues de largo alcance de la Armada del Ejército Popular de Liberación, compensando carencias de los portaaviones *Shandong* y *Liaoning*. El GJ-21 ampliaría reconocimiento, ataque y conciencia situacional lejos de sensores terrestres, incrementando la presión sobre Taiwán. Además, el EPL explora UAV logísticos como el YH-1000S

para mejorar el reabastecimiento sobre la playa.

El nuevo avión no tripulado de ataque de “relámpago” de Rusia es mortal y es una amenaza para Estados Unidos

<https://www.popularmechanics.com/military/weapons/a70301765/russia-lightning-drone/>

11feb26



El dron ruso Molniya ejemplifica una nueva filosofía de guerra aérea basada en costos mínimos y producción masiva. Construido con madera, espuma y componentes comerciales, vuela a unos 60 mph, supera las 30 millas de alcance y puede portar múltiples cargas, desde minas antitanque hasta ojivas termobáricas. Cuesta menos de 500 dólares y se ensambla en horas. Su simplicidad facilita modificaciones, clonación y rápida proliferación. Ucrania ya desarrolló

su versión propia, confirmando que este modelo de “munición barata pero eficaz” llegó para quedarse.

Europa prueba su primer misil hipersónico a más de 7400 kilómetros por hora y prevé tenerlo operativo en 2029

<https://www.infodefensa.com/texto-diario/mostrar/5768161/europa-prueba-primer-misil-hipersonico-7400-kilometros-hora-preve-tenerlo-operativo-2029>

12feb26



La empresa británico-alemana Hypersonica ha probado con éxito un prototipo de misil hipersónico europeo financiado íntegramente con capital privado. El ensayo, realizado en Andøya Space, alcanzó velocidades superiores a Mach 6 y más de 300 km de alcance. Desarrollado en solo nueve meses, el sistema busca cubrir una brecha crítica de ataque profundo para la

OTAN. Con arquitectura modular y una reducción de costes del 80 %, Hypersonica apunta a dotar a Europa de capacidad hipersónica soberana antes de 2029.

Los viejos F/A-18 Hornets de USMC obtendrán cohetes guiados por láser anti drone

<https://www.twz.com/air/usmcs-old-f-a-18-hornets-to-get-drone-swatting-laser-guided-rockets>

13feb26



Los F/A-18C/D Hornet del United States Marine Corps incorporarán una versión aire-aire del APKWS II, optimizada para la defensa contra drones y ciertos misiles de crucero. Esta variante, conocida como AGR-20F/FALCO, añade espoleta de proximidad y ajustes de guiado. Su bajo costo y alta “profundidad de cargador” complementan a misiles caros como el AIM-9X y AMRAAM,

permitiendo más interceptaciones por salida. La medida prolonga la relevancia de los Hornet heredados hasta su retiro a fines de la década.

Red Wolf: el misil crucero que redefine la capacidad del OA-1K

<https://www.elconfidencialdigital.com/geopolitica/articulo/armamento/red-wolf-misil-crucero-que-redefine-capacidad-oa-1k/20260210141109003298.html>

10feb26



La integración del misil de crucero L3Harris Red Wolf en el OA-1K Skyraider II ampliaría de forma significativa el rol de esta aeronave, originalmente concebida para apoyo aéreo cercano en entornos de baja intensidad. Seleccionado en 2022 dentro del programa Armed Overwatch de AFSOC, el Skyraider II —derivado del Air Tractor AT-802— podría operar ahora como plataforma *standoff*. El Red Wolf, de bajo costo y largo alcance, permite ataques autónomos más allá de la línea de visión, reduce riesgos para la tripulación y habilita misiones cinéticas y no cinéticas. Esto refleja la adaptación doctrinal de EE. UU. hacia conflictos de mayor intensidad mediante sistemas modulares y flexibles.

Este es el láser Locust que provocó cerrar el espacio aéreo de El Paso

<https://www.twz.com/news-features/this-is-the-locust-laser-that-reportedly-prompted-closing-el-pasos-airspace>

12feb26



El cierre temporal del espacio aéreo sobre El Paso estaría vinculado al uso operativo del sistema láser antidrones LOCUST, según Reuters. Diseñado para neutralizar pequeños UAV, el LOCUST es un arma de energía dirigida de 20 kW desplegable en vehículos ISV, JLTV o en versión paletizada. El Ejército de EE.UU. lo ha entrenado y operado en Fort Bliss, sede de la fuerza de tarea fronteriza JTF-SB. Aunque su uso exacto sigue sin confirmarse oficialmente, el episodio sugiere un empleo real de sistemas láser militares en territorio estadounidense para defensa antidrones.

El final de una era: retiro del avión AV-8B Harrier

<https://www.elconfidencialdigital.com/geopolitica/articulo/armamento/final-era-retiro-avion-av-8b-harrier-marines/20260213150103003429.html>

13feb26



El Cuerpo de Marines de Estados Unidos retirará oficialmente el AV-8B Harrier en junio de 2026, según el Plan de Aviación FY2026, cerrando más de 40 años de servicio. Empleado en conflictos clave y destacado por su capacidad VTOL, el Harrier será reemplazado por el F-35B Lightning II. La ceremonia final tendrá lugar en MCAS Cherry Point. El relevo marca una

transformación operativa y tecnológica hacia capacidades furtivas, conjuntas y multidominio.

Cómo la "ridícula" cinta de ala de un ingeniero hizo que los Hurricane esquivaran balas que no podían ver

https://www.facebook.com/story.php?story_fbid=122124930177126112&id=61583783367976&post_id=61583783367976_122124930177126112

11feb26



En septiembre de 1940, durante la Batalla de Inglaterra, los pilotos británicos de Hawker Hurricane mueren sin ver a su enemigo: el Messerschmitt Bf 109. El 73 % de los derribos ocurre desde el enorme punto ciego trasero del Hurricane, agravado por su blindaje. Con una esperanza de vida media de solo 87 horas de vuelo, la RAF enfrenta una crisis de visibilidad. Lo que nadie imagina es que una solución simple, barata y despreciada por la jerarquía salvará miles de vidas y cambiará la guerra aérea.

El caza YF-17 Cobra sigue siendo uno de los fracasos más exitosos en la historia de la aviación militar de Estados Unidos: esta es la razón

<https://www.eluniverso.com/estados-unidos/servicio/caza-yf-17-cobra-de-estados-unidos-nota/>

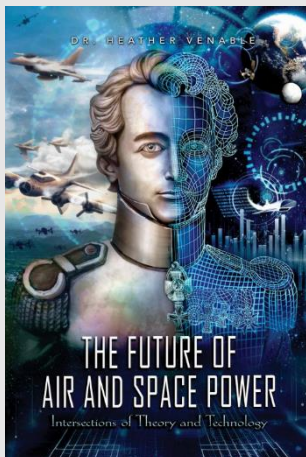
10feb26



se transformó en la columna vertebral de la aviación naval estadounidense durante décadas.

El YF-17 Cobra nació como un caza ligero para la Fuerza Aérea de EE. UU., pero perdió la competencia de los años setenta frente al F-16 por ser más caro y bimotor. Lejos de desaparecer, su diseño robusto atrajo a la Marina, que priorizaba la seguridad y resistencia para operaciones embarcadas. Adaptado para portaaviones junto a McDonnell Douglas, el YF-17 evolucionó en el F/A-18 Hornet. Así, un proyecto derrotado

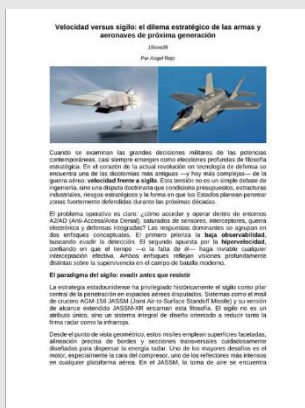
El futuro de Poder Aéreo y Espacial: intersección de la teoría y la tecnología



El volumen *The Future of Air and Space Power: Intersections of Theory and Technology*, editado por la Dra. Heather Venable y publicado por Air University Press en 2025, examina cómo las tecnologías emergentes impactarán el poder aéreo y espacial en el siglo XXI. A partir de una convocatoria de investigación de la U.S. Air Command and Staff College, se analizan tecnologías como ciberespacio, nanotecnología, armas hipersónicas, inteligencia artificial y aeronaves pilotadas remotamente, evaluando su influencia sobre la teoría y la estrategia del poder aéreo y espacial. Los colaboradores sostienen que, aunque la guerra futura será profundamente afectada por cambios tecnológicos, la teoría estratégica tradicional es resistente a tales transformaciones, ya que sus fundamentos explican constantes en la guerra. El libro invita a balancear el futurismo tecnológico con el pensamiento estratégico probado por el tiempo, sugiriendo que esa combinación prepara mejor a los planificadores para enfrentar desafíos futuros en conflictos aéreos y espaciales.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_el-futuro-del-poder-a%C3%A9reo-y-espacial-activity-7409926052011065344-6e6F?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A

Velocidad versus sigilo: el dilema estratégico de las armas y aeronaves de próxima generación



El debate entre velocidad y sigilo refleja una elección doctrinaria central en la guerra aérea contemporánea. Frente a entornos A2/AD altamente defendidos, el sigilo busca evadir la detección mediante diseño, control térmico y empleo táctico disciplinado, como ejemplifica el misil JASSM. Sin embargo, cuando el sigilo falla, la vulnerabilidad es crítica. En contraste, la hipervelocidad, impulsada por Rusia y China con sistemas como el misil Zircon, apuesta por la supervivencia cinemática: reducir el tiempo de reacción del defensor hasta volver inviable la interceptación, aun a costa de una enorme firma infrarroja. Más allá de la tecnología, el dilema incluye costos, reutilización y límites industriales, donde plataformas reutilizables pueden resultar más sostenibles que arsenales de misiles

consumibles. Programas como NGAD sugieren una síntesis: integrar sigilo, velocidad, alcance y redes. En última instancia, la superioridad futura dependerá tanto de la industria como de la física.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_velocidad-versus-sigilo-activity-7417354840869183488-47te?utm_source=share&utm_medium=member_desktop&rcm=ACoAAWn0icB7njhrhA09VYR90vinJFddHZjd_A