https://www.esga.mil.ar/Observatorio/

Observatorio Aeroespacial

Año 7 N°87
ISSN 3008-7090
OCT 2026

CONTENIDOS

Carta de presentación 2

PODER AEROESPACIAL 3

Una mirada diferente a la competencia tripulados no tripulados 3

ESTRATEGIA 3

El sistema de defensa aeroespacial brasileño y la estrategia de defensa nacional 3

ARMAMENTO 4

El rearme europeo 4

TECNOLOGÍA 4

La importancia de la conectividad en la guerra 4

UAS 5

Armas antidrones 5

La preparación operativa se redefine en la era de los drones. 5

Drones pequeños, la nueva AK-47 6

AERONAVES 6

El F-22 Raptor sigue vigente 6

El F-35 vuelve a la producción 7

ESPACIO 7

Maniobras RPO una amenaza para activos espaciales 7

¿100 000 satélites de Starlink en órbita baja? 7

La confrontación en el espacio 8

SpaceX se prepara para el primer vuelo orbital de Starship 8

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL 9
El Voyager 1 y 2 9
LECTURA DE INTERÉS 9
Doctrina de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos sobre *Targeting* 9
VIDEOS Y PODCAST RECOMENDADOS 10

CARTA DE PRESENTACIÓN

El Observatorio Tecnológico Aeroespacial (OTA) surge del censo realizado para conocer la necesidad de crear un foro de información y de conocimiento de los avances tecnológicos y de diferentes áreas de la actividad aeroespacial.

El proyecto se inició a través de financiamiento de la Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF), mediante un Programa UNDEFI. El OTA ya funciona de manera autónoma en la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA): https://esga.mil.ar/OBS/boletines. También puede accederse a través de la página de la Fuerza Aérea: https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea. El personal observador tecnológico se forma en el Centro de Estudios y Prospectiva Tecnológica Militar General Mosconi, de la Facultad de Ingeniería del Ejército.

Este observatorio se incorpora al **Nodo Territorial de Defensa y Seguridad** del Sistema de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Estratégica que impulsa el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Argentina.

En su trayectoria, se intenta encontrar aspectos relevantes para la comunidad aeroespacial en áreas como sistemas atmosféricos, sistemas espaciales, armamento, sistemas de navegación y apoyo al vuelo, doctrina y legales; cada una posee diferentes subáreas que procuran, de alguna manera, abarcar los intereses y conocimientos del profesional aeroespacial.

La forma de llegar a la comunidad aeroespacial, en particular, y a la sociedad toda es a través de boletines periódicos, informes, reportes, documentos de interés e investigaciones del área propias o desarrolladas por instituciones asociadas, así como otras publicaciones de interés en el nivel nacional e internacional. En el futuro, se tratará de concretar un foro que permita la discusión de diferentes aspectos asociados con nuestra temática.

El equipo del Observatorio Tecnológico Aeroespacial

PODER AEROESPACIAL

UNA MIRADA DIFERENTE A LA COMPETENCIA TRIPULADOS NO TRIPULADOS

Los informes sobre el creciente uso de aeronaves ligeras tripuladas en Myanmar ayudan a comprender la importancia de la lógica estratégica y el contexto para entender la expansión de la guerra con drones. El giro del gobierno militar hacia las tecnologías tripuladas demuestra cómo la misma lógica que impulsa la adopción de drones puede llevar al abandono del carácter no tripulado como una capacidad esencial de las plataformas aéreas. Según *The Times,* el Gobierno de Unidad Nacional, en su mayoría rebelde, afirma que desde 2025 se han realizado más de 1600 ataques con estas aeronaves ligeras tripuladas. En contraste, la misma fuente de datos menciona 1459 ataques con drones y más de 7500 ataques aéreos. El giro hacia aeronaves tripuladas, pero ligeras y en cierto modo improvisadas, apunta a cómo las últimas lógicas que han ayudado a impulsar la adopción de la guerra con drones en algunos casos pueden incluso empujar hacia el abandono de la característica definitoria más central de los drones: que no son tripulados.

https://smallwarsjournal.com/2026/10/16/under-the-new-logic-of-drone-warfare-is-unmanned-no-longer-a-key-capability/
https://acleddata.com/report/war-sky-how-drone-warfare-shaping-conflict-myanmar

ESTRATEGIA

EL SISTEMA DE DEFENSA AEROESPACIAL BRASILEÑO Y LA ESTRATEGIA DE DEFENSA NACIONAL

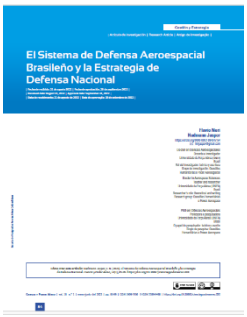

Ilustración 1: tapa del artículo

Resumen extraido del artículo: "*El artículo analiza los cambios que ocurrieron dentro del Sistema Brasileño de Defensa Aeroespacial (sisdabra), con miras a la Política Nacional de Defensa y a la Estrategia Nacional de Defensa en el periodo 2008-2020. La Estrategia Nacional de Defensa del 2008 establecía cambios en las Fuerzas Armadas, teniendo en cuenta el Comando Brasileño de Defensa Aeroespacial (comdabra), a cargo de liderar e integrar equipos y medios de vigilancia y comunicaciones para el control del espacio aéreo. Esa visión resultó en cambios en la Fuerza Aérea, pero no en la forma visualizada por este documento en el 2008, ya que, en la estructura implementada originalmente, hay dos sistemas que trabajan juntos: sisdabra y el Sistema Brasileño de Control del Espacio Aéreo (sisceab). Ambos sistemas se mantuvieron con sus conceptos originales: el sisceab es el administrador de infraestructura y el comando aeroespacial es actualmente responsable de la defensa aeroespacial. Se utilizaron las técnicas de investigación bibliográfica y documental, teniendo como referente teórico la teoría general de sistemas y las que tratan los conceptos de seguridad y defensa, debido a la integración de la defensa aérea con el control de tránsito. La reorganización de la Fuerza Aérea no se produjo en la forma prevista en la Estrategia Nacional de Defensa del 2008, a pesar de que la reorganización de las Fuerzas Armadas era uno de los objetivos de este documento*".

https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/93111555/Sistema_de_defens_brasileno-libre.pdf?1666819852=&response-content-disposition=attachment%3B+filename%3DEl_Sistema_de_Defensa_Aeroespacial_Brasi.pdf&Expires=1792763807&Signature=CKmBFErP2vGlmBQwYe~cGbeyKKVov0-9xddeOs0ixOAXhg3oy8AozR0~rIAUqaCReb88Vw5mCQqQTUjy45F71ZjL04kqdbnX068IME-RNR-b-JBpDrFeMRX2rnn9IWeTuxMFtltbvAktTyZ75AsSoUmIDQf-8sXpr1DvzZw0wqOTCH7EVs31E-HglVL3Sm-ojNRCVj8rjvLTh2uJHAe4RmBdPZIxghn8NTEtv0rIsvCb7okClQ0wQVKGfa4ytQZwVZn5obCikToDSLPIRpv7IO3YDmrS-54jdSSL2tmPZEvrFtVduo~VnuNgNyEGyu3UCNHZNTZNl4HnpajliIuxeQ__&Key-Pair-Id=APKAJLOHF5GGSLRBV4ZA

ARMAMENTO

EL REARME EUROPEO

El plan «ReArm Europe; Readiness 2030» de la Comisión Europea, presentado en marzo de 2025, propone movilizar más de 800 000 millones de euros en gasto de defensa mediante la flexibilidad fiscal a nivel nacional, un nuevo instrumento de préstamo de 150 000 millones de euros (denominado SAFE) para la adquisición conjunta, la posible reorientación de los fondos de cohesión y un mayor apoyo del Banco Europeo de Inversiones. Asimismo, busca movilizar capital privado a través de la unión de ahorro e inversión. «ReArm Europe» ha suscitado debate. Si bien muchos celebran su ambición y el creciente papel de la UE en el ámbito de la defensa, persisten preocupaciones en torno al control democrático, la fragmentación del mercado de defensa y la sostenibilidad económica. Han cobrado fuerza otras propuestas, como la creación de un nuevo Banco de Rearme —o un Banco de Defensa, Seguridad y Resiliencia—, que podría ofrecer préstamos a bajo interés y garantías de riesgo para respaldar la inversión en defensa tanto europea como de sus aliados. Los expertos advierten que, aunque el plan «ReArm Europe» constituye una señal política importante, debe ir acompañado de medidas prácticas que garanticen su impacto. Subrayan la necesidad de centralizar las adquisiciones, priorizar el equipamiento de fabricación europea y desarrollar una base industrial de defensa más integrada. Otros sostienen que el plan debería ser más ambicioso, incluyendo opciones de financiación mediante subvenciones y estructuras de gobernanza más sólidas. Los próximos meses serán decisivos para determinar si «ReArm Europe» logra articular un esfuerzo de defensa europeo verdaderamente coordinado y resiliente.



Ilustración 2: tapa del plan europeo de rearme

https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/BRIE/2025/769566/EPRS_BRI(2025)769566_EN.pdf
https://www.intellinews.com/rearmament-turns-central-europe-into-a-defence-tech-test-bed-474889/

TECNOLOGÍA

LA IMPORTANCIA DE LA CONECTIVIDAD EN LA GUERRA

Starlink, proporcionado por SpaceX, resultó crucial para la conectividad de Ucrania durante la guerra ruso-ucraniana. Inicialmente ofrecido a bajo costo, SpaceX buscó posteriormente financiación estadounidense, lo que puso de manifiesto los riesgos de depender de tecnología privada para infraestructuras críticas en tiempos de conflicto. Este caso subraya la necesidad de fortalecer las alianzas público-privadas y coordinar las estrategias de adquisición a medida que las empresas espaciales comerciales adquieren mayor relevancia.



Ilustración 3: del artículo generada con IA

https://www.belfercenter.org/publication/starlink-and-russia-ukraine-war-case-commercial-technology-and-public-purpose
https://www.businessinsider.es/defensa-espacio/drones-ia-elon-musk-proyectos-agincourt-meridian-pentagono-comando-guerra-autonoma-armas-futuro_7051482_0.html
https://www.newsweek.com/ukraine-starlink-access-restricted-as-musk-says-zelensky-has-gone-too-far-12565652?utm_term=Autofeed&utm_campaign=NewsweekWhatsapp&utm_medium=Social&utm_source=WhatsApp#Echobox=1791974710
https://www.bbc.com/mundo/articles/cq62yn458211o?at_campaign=ws_whatsapp

UAS

ARMAS ANTIDRONES



Ilustración 4: foto del Ejército de EE. UU. por el especialista Damian Mioduszewski

La próxima fase de la guerra con drones estará definida por las armas diseñadas para detenerlos. En Ucrania, el sofisticado armamento que dominó los campos de batalla durante un siglo se ha convertido en una costosa carga debido a aeronaves baratas que transportan cargas improvisadas. Un cuadricóptero de unos cientos de dólares ahora destruye rutinariamente un tanque de varios millones de dólares. Si bien la guerra con drones ha superado rápidamente su estatus de "emergente", las armas diseñadas específicamente para combatirlos se han quedado rezagadas con respecto a la amenaza. La industria antidrones prometió láseres y microondas que dispararían por centavos, restaurando la relación costo-beneficio que los drones habían invertido. Este año, muchos de esos sistemas finalmente vieron sus primeros despliegues significativos. Ninguno de ellos ha logrado revertir esa relación. El costo por disparo anunciado por la industria es una medida del elemento más barato de un sistema cuyo costo real reside en los sensores y cámaras necesarios para adquirir el objetivo y el costoso hardware para permitir la destrucción.

https://www.bbc.com/mundo/articles/cq62yn458211o?at_campaign=ws_whatsapp

LA PREPARACIÓN OPERATIVA SE REDEFINE EN LA ERA DE LOS DRONES



Ilustración 5: https://thedefensecircuit.com/2025/08/31/usantidroneinitiative/

El 14 de septiembre de 2019, un enjambre de 18 drones y 7 misiles de crucero atacaron las instalaciones petroleras de Arabia Saudita en Abqaiq y Khurais, logrando sortear las sofisticadas baterías Patriot destinadas a la defensa de los sitios. Los ataques redujeron brevemente a la mitad la producción petrolera del reino y constituyeron la mayor interrupción en la historia de la producción petrolera moderna. Cuando un puñado de armas de bajo costo puede neutralizar equipos de defensa convencionales valorados en miles de millones de dólares, una nación debe reconsiderar si la fuerza de sus fuerzas terrestres, aéreas y marítimas por sí sola refleja con precisión el nivel de preparación operativa que requiere. Las lecciones aprendidas de Arabia Saudita en 2019 y las del conflicto más reciente en el Golfo han dejado claro que solo mediante la incorporación de una arquitectura antidrones multicapa, que integre a la perfección la detección, la clasificación y la respuesta, los Estados del Golfo podrán proteger sus fuerzas convencionales e infraestructuras de defensa para que no queden obsoletas. Basándose en paralelismos históricos y en la experiencia reciente de Kuwait, este ensayo pretende demostrar que la protección por capas y la sostenibilidad de los costes deberían convertirse en medidas esenciales de preparación en la región.

https://smallwarsjournal.com/2026/10/19/operation-readiness-redefined-in-the-era-of-the-drone/
https://thedefensecircuit.com/2025/08/31/usantidroneinitiative/
https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/drone-security

DRONES PEQUEÑOS, LA NUEVA AK-47

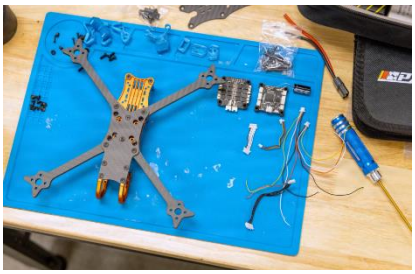

Ilustración 6: del artículo

Los drones comerciales baratos, equipados con software de guiado fácilmente disponible, están proporcionando a las milicias y grupos afines una forma de ataque de precisión que antes estaba reservada a los Estados. Ucrania ya ha demostrado este método, que el control que ejerce China sobre las aeronaves y componentes civiles dificulta su erradicación. Las conversaciones de la ONU en Ginebra pueden establecer normas para los sistemas estatales de alta tecnología, pero no fueron concebidas para controlar las piezas de doble uso que se convierten en armas solo después de su modificación. Por lo tanto, la respuesta práctica se centra en la oferta: controles más estrictos sobre el hardware que permite la autonomía a bordo, obligaciones para los fabricantes cuyas plataformas se militarizan habitualmente y una pequeña coalición de aliados productores de componentes que puedan actuar con mayor rapidez que un tratado.

https://smallwarsjournal.com/2026/10/20/autonomous-drone-proliferation-governance/

AERONAVES

EL F-22 RAPTOR SIGUE VIGENTE



Ilustración 7: generada por IA Copilot

El último Lockheed Martin F-22 Raptor salió de la línea de montaje en diciembre de 2011, después de que el programa se interrumpiera debido a los cambios de prioridades durante la participación de Estados Unidos en la Guerra Global contra el Terrorismo. Sin embargo, los aproximadamente 184 aviones operativos continúan sirviendo como el principal caza de superioridad aérea del mundo. El primer avión furtivo de quinta generación del mundo continúa siendo utilizado como plataforma clave para pruebas y desarrollo de tecnologías de combate de última generación . Esto incluyó su función como "director de operaciones" aéreo en pruebas realizadas a principios de este año con el avión de combate colaborativo de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, específicamente el Anduril YFQ-44A Fury.

https://digital-strategy.ec.europa.eu/en/policies/drone-security

https://www.af.mil/News/Article-Display/Article/4627579/f-22-directs-collaborative-combat-aircraft-in-airborne-tactical-control-demonst/

https://www.forbes.com/sites/erictegler/2024/03/08/the-f-22-has-gone-from-rolling-retirement-to-the-usafs-top-priority/

https://www.forbes.com/sites/zitaballingerfletcher/2026/07/30/us-fighter-pilots-partner-with-unmanned-aircraft-in-battle-exercises/

EL F-35 VUELVE A LA PRODUCCIÓN



Ilustración 8: crédito *Shutterstock/Faizinraz*

El Departamento de Defensa (DoD) y Lockheed Martin han confirmado un acuerdo marco para un contrato de diez años , mediante el cual las fuerzas armadas estadounidenses recibirán 850 cazas F-35 Lightning II de quinta generación adicionales, además de repuestos y soporte de mantenimiento continuo. Esto forma parte del objetivo de la Fuerza Aérea de EE. UU. de que el 60 % de su flota de cazas sea de tecnología furtiva para 2035, Lockheed Martin confirmó que el acuerdo, incluyendo las piezas de repuesto iniciales, así como kits de modificación y mantenimiento para una década.

https://nationalinterest.org/blog/buzz/pentagon-lockheed-martin-lock-in-massive-10-year-f-35-fighter-jet-deal-ps-102226

ESPACIO

MANIOBRAS RPO UNA AMENAZA PARA ACTIVOS ESPACIALES

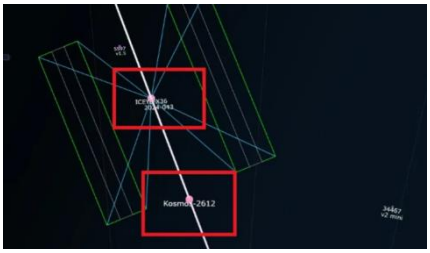

Ilustración 9: del artículo

Un mapa ha dado una pista de lo cerca que estuvo un satélite ruso de una nave espacial que proporciona información de inteligencia a Ucrania, en un incidente que, según un experto espacial que declaró *a Newsweek* , fue una misión de "seguimiento" por parte de Moscú. Los medios de comunicación informaron que el satélite ruso Kosmos-2612 se acercó a pocos metros del satélite finlandés-estadounidense ICEYE-X36 el fin de semana pasado. Esto se produce tras las advertencias de los expertos sobre la creciente actividad rusa en el espacio cercano a los satélites occidentales.

https://www.nasa.gov/reference/jsc-rendezvous-prox-ops-docking-subsystems/
https://globalsecurityreview.com/wp-content/uploads/2026/08/Rendezvous-and-Proximity-Operations-RPOs-in-the-Legal-Grey-Zone-of-International-Space-Law.pdf
https://www.newsweek.com/map-shows-how-russian-military-satellite-got-within-meters-of-us-spacecraft-12599448
https://arstechnica.com/space/2026/10/russian-spacecraft-maneuvers-in-extreme-proximity-to-satellite-used-by-ukraine/

¿100 000 SATÉLITES DE STARLINK EN ÓRBITA BAJA?



Ilustración 10: satélites Starlink del Grupo 17-54 de SpaceX en órbita el 15 de junio de 2026, antes de ser desplegados desde la etapa superior de su cohete Falcon 9 (Crédito: SpaceX)

La empresa de Elon Musk acaba de presentar una solicitud ante la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC) para operar una constelación de 100.000 satélites de "Gen3" en órbita terrestre baja (LEO). Presumiblemente, se tratará de una versión actualizada de la red de banda ancha Starlink de SpaceX , según el astrónomo y rastreador de satélites Jonathan McDowell.

https://www.larazon.es/tecnologia-consumo/tecnologia/plan-descomunal-starlink-100000-satelites-nuevos-ofrecer-velocidades-fibra-espacio_202607116a51739bc48a78681b80de7f.html

LA CONFRONTACIÓN EN EL ESPACIO



Ilustración 11:
https://www.linkedin.com/posts/spacestartshere-guardians-share-7516520837152223234-Q1bZ/?utm_source=social_share_video_v2&utm_medium=ios_app&rcm=ACoAAAg0UzEB_-mZL7znKMl4zKJ8gCaFrjRCz38

Si bien el número de países con agencias espaciales gubernamentales se acerca a las tres cifras, pocos están tan avanzados como Estados Unidos. Los dos principales contendientes por el dominio en el ámbito espacial son Rusia y China. "Casi todas las naciones utilizan algún tipo de espacio o activos espaciales con fines comerciales o militares", afirmó la capitana Amy R. Padilla, jefa de la rama de Planes y Programas de Inteligencia de la Dirección de Inteligencia del Comando de Sistemas Espaciales (SSC). "En este momento, Estados Unidos tiene superioridad espacial, pero Rusia y China quieren superarlo y llevan años desplegando capacidades antiespaciales terrestres y orbitales".

https://www.ssc.spaceforce.mil/Newsroom/Article/4624257/space-threats-russia-china-are-united-states-biggest-competitors-for-space-supe

SPACEX SE PREPARA PARA EL PRIMER VUELO ORBITAL DE STARSHIP



Ilustración 12: megacohete Starship de SpaceX realizará su decimocuarto vuelo de prueba el 28 de septiembre de 2026 (Crédito: SpaceX)

SpaceX quiere empezar a lanzar su megacohete Starship con mucha más frecuencia. La compañía ha solicitado permiso para lanzar Starship desde su base Starbase en el sur de Texas hasta 456 veces al año. Esto supone un gran aumento con respecto a la frecuencia actualmente permitida de 25 lanzamientos. La Administración Federal de Aviación de EE. UU. (FAA) se encuentra en las primeras etapas de revisión de la solicitud. Starship, que mide más de 122 metros de altura, es el cohete más grande y potente jamás construido. Además, está diseñado para ser completamente reutilizable de forma rápida, un avance que SpaceX cree que revolucionará los vuelos espaciales. El megacohete ha volado 14 veces hasta la fecha, todos ellos vuelos de prueba desde Starbase, que se encuentra cerca de la ciudad fronteriza de Brownsville, Texas. En el viaje más reciente, que despegó el 28 de septiembre, Starship alcanzó la órbita por primera vez y desplegó 26 satélites Starlink V3, los primeros miembros de una nueva constelación de banda ancha que eventualmente podría constar de 100 000 naves espaciales .

https://www.space.com/space-exploration/launches-spacecraft/spacex-wants-to-launch-starship-more-than-450-times-per-year-from-south-texas

https://www.youtube.com/watch?v=2FZuEEr-SOg

https://www.spacex.com/launches

https://www.space.com/space-exploration/launches-spacecraft/spacex-starship-megarocket-flight-14-orbital-launch-success

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL

Este espacio estará destinado a comentar historias de personas y hechos aeroespaciales.

EL VOYAGER 1 Y 2



Ilustración 13: imagen capturada del video https://www.youtube.com/watch?v=VJvlEOXbVYQ

Las sondas gemelas Voyager 1 y 2 están explorando lugares a los que ningún objeto terrestre ha llegado antes. Tras más de 45 años de viaje desde su lanzamiento en 1977, cada una se encuentra mucho más lejos de la Tierra y del Sol que Plutón. El miércoles 18 de noviembre de 2026, a las 2:16:07 am PST, la nave espacial Voyager 1 de la NASA estará a 16.094 mil millones de millas (25.902 mil millones de kilómetros) de la Tierra, o la distancia que recorre la luz en 24 horas, también conocida como un día luz. La Voyager 1 será el primer objeto fabricado por el ser humano en alcanzar esta distancia de la Tierra, sumándose así a una larga lista de hitos históricos de la misión. La Voyager 1 y su gemela, la Voyager 2, son las únicas naves espaciales que han operado fuera de la heliosfera , la burbuja protectora de partículas y campos magnéticos generada por el Sol.

https://science.nasa.gov/mission/voyager/voyager-1/
https://whereisvoyager1.com/timeline
https://www.youtube.com/watch?v=VJvlEOXbVYQ
https://ciencia.nasa.gov/mission/voyager-1-2/

LECTURA DE INTERÉS

DOCTRINA DE LA FUERZA AÉREA DE LOS ESTADOS UNIDOS SOBRE *TARGETING*



Ilustración 14: tapa del documento

El proceso de selección y asignación de objetivos se nutre de la planificación, la inteligencia y el ciclo de asignación de tareas aéreas, garantizando la coherencia entre los objetivos operativos y el empleo del poder aéreo. Esta versión actualizada de la AFDP 3-60 ofrece a los aviadores una comprensión compartida de dicho proceso y de su importancia en el espacio de batalla moderno. Describe los principios fundamentales y el marco que guían la planificación y ejecución de estas actividades. Asimismo, otorga una visión general de las organizaciones con responsabilidades en este ámbito y de los procesos a nivel de componente aéreo para evitar conflictos y lograr la integración de las propuestas de objetivos y las acciones de ataque en toda la fuerza conjunta. La AFDP 3-60 constituye una herramienta para los aviadores en el nivel operativo, ya que les proporciona los conocimientos necesarios para integrar los procesos de selección y asignación de objetivos en todo el espectro del conflicto, desde la disuasión y la competencia hasta las operaciones de combate a gran escala. A lo largo de la historia, aviadores innovadores han desarrollado métodos para satisfacer las necesidades operativas. La perspectiva del aviador es fundamental para la selección y asignación de objetivos.

https://www.doctrine.af.mil/Portals/61/documents/AFDP_3-60/3-60-AFDP-TARGETING.pdf

VIDEOS Y PODCAST RECOMENDADOS

1. Rusia, sus FF. AA. más allá de 2026 :
   https://www.youtube.com/watch?v=Hc2Wx-agDr0
2. ¿Los portaaviones están obsoletos? (John Mearsheimer) - Realismo ofensivo:
   https://www.youtube.com/watch?v=dFcCJtCE4Ig
3. Irán revela la producción de sus drones Arash:
   https://www.youtube.com/watch?v=DMHR2r8TZic
4. Las 8 misiones de Artemis explicadas:
   https://www.youtube.com/watch?v=aw9ENIAqkA8&t=36s

Copyright © 2019 Escuela Superior de Guerra Aérea. All rights reserved.

"OBSERVATORIO TECNOLÓGICO AEROESPACIAL" (ISSN 3008-7090)

Dirección Postal

Avenida Luis María Campos 480, C.A.B.A. (República Argentina)

https://www.esga.mil.ar/Observatorio/

Correo electrónico:

ObsAeroespacial@gmail.com