



Observatorio Aeroespacial



Año 7 N.º 87
ISSN 3008-7090
SEP 2026

CONTENIDOS

Carta de presentación 2

PODER AEROESPACIAL 3

Targeting, evaluando el concepto de riesgo calculado 3

ESTRATEGIA 3

La infraestructura subterránea y la eficacia del poder aeroespacial 3

Lecciones aprendidas en conflictos asimétricos 4

La evolución del poder aéreo en EE. UU. 4

ARMAMENTO..... 5

La cooperación germano-británica en armamentos nucleares 5

TECNOLOGÍA 5

Un nuevo caza Batwing 5

UAS 6

Drones interceptores en coalición multinacional 6

Cuando los drones interpretan los planes 6

El MQ-9 Reaper comienza a operar en Latinoamérica 7

AERONAVES 7

F-16 Perú 7

USAF apuesta de nuevo a los F-16G 8

El C-17 podría volver a la línea de producción 8

ESPACIO..... 9

China, una visión de la superioridad espacial 9

SpaceX se prepara para el primer vuelo orbital de Starship 9

La misión BepiColombo de la ESA/JAXA en Mercurio 9

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL 10

El puente aéreo sobre Berlín 10

LECTURA DE INTERÉS	11
Doctrina de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos sobre Targeting.....	11
VIDEOS Y PÓDCAST RECOMENDADOS	11

CARTA DE PRESENTACIÓN

El Observatorio Tecnológico Aeroespacial (OTA) surge del censo realizado para conocer la necesidad de crear un foro de información y de conocimiento de los avances tecnológicos y de diferentes áreas de la actividad aeroespacial.

El proyecto se inició a través de financiamiento de la Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF), mediante un Programa UNDEFI. El OTA ya funciona de manera autónoma en la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA): <https://esga.mil.ar/OBS/boletines>. También puede accederse a través de la página de la Fuerza Aérea: <https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea>. El personal observador tecnológico se forma en el Centro de Estudios y Prospectiva Tecnológica Militar General Mosconi, de la Facultad de Ingeniería del Ejército.

Este observatorio se incorpora al **Nodo Territorial de Defensa y Seguridad** del Sistema de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Estratégica que impulsa el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Argentina.

En su trayectoria, se intenta encontrar aspectos relevantes para la comunidad aeroespacial en áreas como sistemas atmosféricos, sistemas espaciales, armamento, sistemas de navegación y apoyo al vuelo, doctrina y legales; cada una posee diferentes subáreas que procuran, de alguna manera, abarcar los intereses y conocimientos del profesional aeroespacial.

La forma de llegar a la comunidad aeroespacial, en particular, y a la sociedad toda es a través de boletines periódicos, informes, reportes, documentos de interés e investigaciones del área propias o desarrolladas por instituciones asociadas, así como otras publicaciones de interés en el nivel nacional e internacional. En el futuro, se tratará de concretar un foro que permita la discusión de diferentes aspectos asociados con nuestra temática.

El equipo del Observatorio Tecnológico Aeroespacial

PODER AEROESPACIAL

TARGETING: EVALUANDO EL CONCEPTO DE RIESGO CALCULADO

La doctrina actual de selección de objetivos de la Fuerza Aérea de EE. UU. (AFDP 3-60, *Selección de Objetivos*) describe cinco principios que rigen la mecánica del ciclo de selección de objetivos: basado en objetivos, basado en efectos, interdisciplinario, sistemático y estimativo. Sin embargo, este marco no contempla el juicio más trascendental que un comandante toma en un conflicto: la aceptación deliberada de la incertidumbre al emplear capacidades novedosas o adaptadas. Mediante un estudio de caso histórico de la Operación Mole Cricket 19 de la Fuerza Aérea Israelí (IAF) en el Valle de la Bekaa en 1982, este artículo aboga por la adopción formal de un sexto principio de selección de objetivos: el riesgo calculado. Si bien la IAF aplicó con éxito los cinco principios existentes para dismantlar un denso sistema integrado de defensa aérea sirio, su aplastante victoria dependió en última instancia de la voluntad de ejecutar una red de sensores y sistemas de disparo no probada y de reciente integración. Al codificar el riesgo calculado, la doctrina moderna de selección de objetivos puede ir más allá de una mentalidad burocrática basada en listas de verificación y empoderar explícitamente a los comandantes para aceptar la incertidumbre cuando la ventaja operacional justifica las consecuencias del fracaso.



Ilustración 1: del artículo

<https://smallwarsjournal.com/2026/09/22/targeting-to-win/>

ESTRATEGIA

LA INFRAESTRUCTURA SUBTERRÁNEA Y LA EFICACIA DEL PODER AEROESPACIAL



Ilustración 2: del artículo

Las operaciones Midnight Hammer y Epic Fury revelan, en conjunto, aspectos interesantes sobre el futuro de la guerra moderna. En junio de 2025, la Operación Midnight Hammer marcó varios hitos: el mayor ataque con bombarderos B-2, el vuelo continuo más largo de estos aviones desde 2001 y la primera misión para demostrar la utilidad de las bombas perforantes de gran tamaño (MOP), lanzando un total de 14 MOP sobre dos instalaciones nucleares iraníes: Natanz y Fordo. Partiendo de esta base, la Operación Epic Fury ha registrado un número récord de ataques, con más de 13 000 objetivos destruidos (hasta abril de 2026), pero Irán no ha cedido por completo a la presión estadounidense. A pesar de la importante degradación, Irán ha demostrado su capacidad para resistir y persistir. Ambas operaciones señalaron algo más que la continua dominación y las capacidades de Estados Unidos; indicaron a los adversarios de todo el mundo que la seguridad y la supervivencia se encuentran bajo tierra.

<https://smallwarsjournal.com/2026/09/11/digging-deeper/>

<https://abcnews.com/US/bunker-busters-2-stealth-bombers-struck-heart-irans/story?id=123090581>

<https://www.centcom.mil/OPERATIONS-AND-EXERCISES/EPIC-FURY/>

<https://www.cbsnews.com/news/u-s-stockpile-long-range-missiles-nearly-depleted-iran-war/>

LECCIONES APRENDIDAS EN CONFLICTOS ASIMÉTRICOS

Las guerras en curso entre Rusia y Ucrania, y la más reciente entre Estados Unidos, Israel e Irán, comparten un denominador común: la asimetría entre las partes enfrentadas. La interpretación convencional presupone que la parte más débil adoptará tácticas no convencionales para obtener ventajas estratégicas y frustrar objetivos políticos, debilitando así las capacidades de las fuerzas superiores y obteniendo una ventaja, incluso ante el constante daño sufrido en el campo de batalla. En este sentido, tanto Ucrania como Irán han demostrado hasta ahora un nivel óptimo de adaptación y aprendizaje, a la vez que han manifestado su voluntad de combatir a sus adversarios militarmente superiores. Irán y Ucrania han demostrado por qué el poder militar por sí solo no puede ser el único criterio para alcanzar la victoria en la guerra. Hasta ahora, tres temas clave de asimetría han sido evidentes en las estrategias bélicas de Ucrania e Irán: asimetría en los costos materiales y políticos de la coerción; el terreno y la tecnología para definir las tácticas; y las medidas que van más allá del campo de batalla para influir en los resultados estratégicos. En consecuencia, generar una ventaja negociadora frente a un adversario superior se ha convertido en el factor decisivo de la estrategia asimétrica. Esta ventaja, a su vez, contribuye a la victoria política sobre un adversario más fuerte, evidenciando la brecha entre los objetivos previos a la guerra y la dinámica posterior al conflicto.



Ilustración 3: del artículo

<https://smallwarsjournal.com/2026/09/11/lessons-of-asymmetry-2/>

LA EVOLUCIÓN DEL PODER AÉREO EN EE. UU.



Ilustración 4: imagen de la sargento
Mary Bowers

Las funciones básicas del poder aéreo militar han sido evidentes al menos desde el final de la Primera Guerra Mundial y es probable que permanezcan prácticamente inalteradas, aunque las armas y su uso evolucionarán.² Los aviones, misiles, drones unidireccionales y otros proyectiles aéreos se utilizan para bombardeos de largo alcance, atacando la capacidad bélica del enemigo mediante el ataque a objetivos situados muy por detrás de las líneas del frente, como la infraestructura económica y nacional. El poder aéreo también se utiliza para atacar elementos de las fuerzas armadas enemigas que participan en combates y para apoyar operaciones conjuntas en todos los ámbitos. Además, el poder aéreo puede proporcionar capacidades de vigilancia y reconocimiento (por ejemplo, la exploración, uno de los primeros usos militares propuestos para el avión) y transporte.

«La victoria sonríe a quienes anticipan el cambio en la naturaleza de la guerra, no a quienes esperan a adaptarse después de que los cambios se produzcan». – Giulio Douhet, *El mando del aire*, 1921

<https://www.csis.org/analysis/chapter-10-evolution-airpower>

https://www.airuniversity.af.edu/Portals/10/AUPress/Books/B_0122_GRAY_AIRPOWER_STRATEGIC_EFFECT.PDF

https://www.doctrine.af.mil/Portals/61/documents/AFDP_3-0/AFDP3-0Operations.pdf

<https://www.19fortyfive.com/2026/09/the-9-11-attacks-are-why-the-f-22-raptor-was-cancelled-and-the-littoral-combat-ship-war-born-the-us-military-learned-a-painful-lesson/>

ARMAMENTO

LA COOPERACIÓN GERMANO-BRITÁNICA EN ARMAMENTOS NUCLEARES

Una cooperación anglo-alemana más estrecha en materia de disuasión integrada ofrece una mejor solución. En agosto, un reportaje de *The Telegraph* sugirió que Alemania estaba considerando ofrecer apoyo financiero al programa de disuasión nuclear del Reino Unido, en un intento de Berlín por reforzar la seguridad europea. El alcance y los detalles de cualquier conversación al respecto siguen sin estar claros. De hecho, posteriormente el Gobierno alemán negó explícitamente que se estuvieran llevando a cabo conversaciones sobre la financiación del programa Trident. No obstante, la cuestión más amplia que plantea el reportaje es pertinente. Alemania y Francia ya han iniciado un diálogo más estructurado sobre disuasión nuclear, mientras que funcionarios y expertos alemanes han sugerido periódicamente una mayor implicación alemana en los programas de disuasión británicos y franceses.

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/british-german-nuclear-cooperation-joint-support-not-financing>

<https://www.telegraph.co.uk/world-news/2026/08/26/germany-talks-help-fund-britains-trident-nuclear-deterrent/>

TECNOLOGÍA

UN NUEVO CAZA BATWING

El SM-39 es un caza de superioridad aérea y cazabombardero de última generación. Diseñado para realizar las misiones del F-47, F-22, F-15, F/A-18E/F y los ya retirados F-14 Tomcat, A-5 Vigilante y A-6 Intruder, el SM-39 es un avión bimotor, autónomo (con o sin piloto) y de baja detectabilidad. Con dos bahías internas para armas, estabilizadores horizontales totalmente móviles sin cola vertical, flaps de doble ranura con soplado de capa límite, toberas de vectorización de empuje y una construcción sándwich de metal y espuma de titanio, el SM-39 es un caza de sexta generación y un puente directo entre las aeronaves atmosféricas y los futuros cazas espaciales reutilizables. Con una configuración radical, el SM-39 presenta un diseño de triple fuselaje con un fuselaje principal aerodinámico de alta relación de finura, flanqueado lateralmente por fuselajes secundarios montados a derecha e izquierda. Estos fuselajes secundarios comienzan con aletas de ala de gran flecha, en las que se integran el ala, el empenaje, una única toma de aire ventral y la góndola del motor. Esta configuración reduce significativamente la resistencia de onda supersónica, lo que permite que la aeronave tenga una distribución de volumen muy cercana al ideal de Sears-Haack. Diseñada para supercrucero, esta configuración sitúa el borde de ataque del ala dentro del cono de choque de las aletas de ala del fuselaje secundario a altos números de Mach.



Ilustración 5: de la página del fabricante

<https://www.stavatti.com/aircrafts/sm-39-razor/>

<https://www.yankodesign.com/2026/02/06/the-navys-batwing-fighter-jet-promises-mach-4-speed-but-its-still-just-a-concept/>

<https://interestingengineering.com/military/batwing-like-navy-fighter-concept>

UAS

DRONES INTERCEPTORES EN COALICIÓN MULTINACIONAL

Un escuadrón multinacional de la OTAN especializado en aviones de entrenamiento armados podría derribar las incursiones de drones rusos sin agotar los cazas de primera línea ni los escasos misiles aire-aire. En los últimos 18 meses se ha producido un aumento constante de las



Ilustración 6: del artículo

incursiones de drones de ataque unidireccional (OWA) y drones señuelo rusos (y a veces accidentalmente ucranianos) en el espacio aéreo de los estados miembros de la OTAN. En septiembre de 2025, un par de F-35A de la Real Fuerza Aérea y Espacial de los Países Bajos derribaron varios drones rusos Geran o Gerbera sobre territorio polaco, probablemente utilizando misiles guiados por radar AIM-120 AMRAAM. Durante las violaciones del espacio aéreo rumano, los F-16 de la Fuerza Aérea Rumana derribaron al menos tres drones en julio, y un F/A-18 español derribó un dron ruso en agosto. En septiembre, los Eurofighter de la Fuerza Aérea Italiana derribaron un dron desconocido en Lituania. La flota de F-16 de la Fuerza Aérea Ucraniana (UkrAF) ha derribado más de 1.000 drones OWA desde su introducción en 2024, pero esta intensa carga de trabajo ha agotado rápidamente la vida útil de la estructura del avión, lo que ha provocado retrasos en el mantenimiento, y la UkrAF se enfrenta ahora a una grave escasez de misiles aire-aire.

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/options-nato-multinational-drone-interception-squadron>

<https://english.defensie.nl/latest/news/2025/09/10/dutch-f-35s-shoot-down-russian-drones-over-poland>

<https://www.politico.eu/article/nato-fighter-jet-shoot-drone-romania/>

<https://breakingdefense.com/2026/09/italian-fighter-jets-shoot-down-unidentified-drone-over-lithuania/>

<https://www.twz.com/air/missile-shortage-has-now-hit-ukrainian-f-16-force>

CUANDO LOS DRONES INTERPRETAN LOS PLANES



Ilustración 7: del artículo

La Armada de los Estados Unidos cuenta con un nuevo sistema que traduce los planes de batalla humanos en instrucciones que las aeronaves autónomas pueden comprender y seguir. El objetivo del sistema es simplificar la planificación de misiones para los operadores humanos, facilitando la comunicación. Permite a los operadores centrar sus esfuerzos en los objetivos en lugar de traducir los planes a formatos adecuados para aeronaves específicas. La Armada prevé que esto facilitará la incorporación de aeronaves autónomas a la flota.

<https://www.businessinsider.com/us-navy-turns-human-battle-plans-into-orders-autonomous-aircraft-2026-9>

<https://www.mdpi.com/1424-8220/18/4/1170>

<https://www.planning.org/publications/report/9207028/>

EL MQ-9 REAPER COMIENZAN A OPERAR EN LATINOAMÉRICA

Los drones, asignados al Comando África de Estados Unidos, serían transferidos al Comando Sur en el marco del reciente despliegue de fuerzas militares estadounidenses en Latinoamérica. Según un informe de CNN , que cita a varias fuentes, los MQ-9 Reaper se están trasladando a Sudamérica para operaciones contra cárteles de la droga. Estados Unidos lleva más de un año realizando ataques aéreos contra presuntas embarcaciones de narcotraficantes, pero este verano intensificó sus operaciones en Sudamérica y sus alrededores, coincidiendo con la incorporación de gobiernos regionales a la coalición Escudo de las Américas de Washington.



Ilustración 8: Personal de la Fuerza Aérea trabaja en un dron MQ-9 Reaper en Puerto Rico en diciembre de 2025.

Fotografía de Miguel J. Rodríguez Carrillo/
AFP vía Getty Images

<https://taskandpurpose.com/news/reaper-drones-africa-south-america/>

<https://militaryni.com/en/news/u-s-relocates-mq-9-reaper-drones-from-africa-to-latin-america/>

<https://www.vistazo.com/mundo/2026-09-18-ee-uu-trasladara-dronesmq-9-reaper-ecuador-sudamerica-DB11235521>

<https://www.elclip.org/la-muerte-llego-del-cielo-y-nadie-la-reclama/>

AERONAVES

F-16 PERÚ



Ilustración 9: del artículo

Una nota de Pucará Densa con detalles acerca de la adquisición por parte de Perú de los F-16 Block 70.

<https://www.pucara.org/post/fighting-falcon-en-los-cielos-peruanos-qu%C3%A9-viene-despu%C3%A9s>

USAF APUESTA DE NUEVO A LOS F-16 G

Los nuevos F-16, que serían los primeros de EE. UU. en más de 20 años, se consideran una forma de recuperar rápidamente la capacidad perdida de cazas. Estos F-16, serían los primeros de EE. UU. en más de 20 años. Los F-16 de nueva construcción, potencialmente apodados "F-16G" para reflejar mejoras respecto a los modelos F-16C y D existentes. La Fuerza Aérea considerará adquirir nuevos aviones F-16 Fighting Falcon para ayudar a cubrir la falta de capacidad en su envejecida flota de cazas, según informaron varias personas familiarizadas con el asunto a la revista Air & Space Forces. Estas discusiones se están produciendo mientras la Fuerza Aérea elabora su presupuesto propuesto para el año fiscal 2028 y el plan de gasto quinquenal que lo acompaña.



Ilustración 10: del artículo

<https://www.airandspaceforces.com/air-force-eyes-new-build-f-16s-to-boost-fighter-force/>

<https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/lockheed-pitches-f-16g-to-us-air-force-to-replace-aging-fighters-and-preserve-combat-fleet-capacity>

<https://migflug.com/afterburner/usaf-new-build-f-16g-fighter-capacity-fy2028-2026/>

EL C-17 PODRÍA VOLVER A LA LÍNEA DE PRODUCCIÓN



Ilustración 11:

https://thumb.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/b/bc/C-17_test_sortie.jpg/960px-C-17_test_sortie.jpg?utm_source=en.wikipedia.org&utm_campaign=imageinfo&utm_content=thumbnail

La Fuerza Aérea de los Estados Unidos (USAF) está evaluando si reiniciar la producción del C-17 Globemaster III o comprometerse con el diseño y la compra de una aeronave completamente nueva. Esto surge a raíz de la solicitud del Congreso estadounidense a la Fuerza Aérea para que presente un análisis detallado sobre el tema antes del 1 de marzo de 2027. El C-17 es una pieza increíblemente útil del equipo logístico militar. Entre otras cosas, puede transportar aproximadamente 77,5 toneladas, tanques, helicópteros, tropas y carga sobredimensionada. Además, puede operar desde pistas de aterrizaje relativamente cortas o en mal estado, repostar en vuelo y realizar lanzamientos aéreos.

<https://interestingengineering.com/innovation/us-to-resurrect-c17-globemaster-iii>

<https://theaviationgeekclub.com/boeing-confirms-very-early-infancy-c-17-production-restart-discussions/>

<https://www.msn.com/en-us/money/general/air-force-studies-c-17-restart-that-could-cost-billions-before-delivery/ar-AA2cFzUB>

ESPACIO

CHINA, UNA VISIÓN DE LA SUPERIORIDAD ESPACIAL



Ilustración 12: captura de pantalla de CCTV (China Central Television) que muestra el primer rover lunar de China, Yutu o Jade Rabbit, tomada por la cámara en el módulo lunar el 15 de diciembre de 2013

Para la autora del artículo, Namrata Goswami, la superioridad espacial implica la capacidad de lograr el "control de un punto concreto en el espacio" durante el tiempo necesario para alcanzar un objetivo final concreto". Por extensión, superioridad espacial significa desarrollar la logística para mantener una ventaja estratégica para uno mismo y negar a su competidor o adversario esa misma ventaja en el espacio. Esto también significaría alcanzar la posición estratégica en el espacio, como han hecho las naciones a lo largo de la historia en tierra, en el aire y en el mar, especialmente en tiempos de crisis o conflicto.

<https://thediomat.com/2026/08/chinas-strategic-plan-for-space-superiority/>

SPACEX SE PREPARA PARA EL PRIMER VUELO ORBITAL DE STARSHIP

SpaceX se está preparando para el primer vuelo orbital de su megacohete Starship, que tendrá lugar dentro de tan solo una semana. La enorme primera etapa de la nave Starship, conocida como Super Heavy, fue trasladada a la plataforma de lanzamiento en las instalaciones de Starbase de SpaceX en el sur de Texas, según reveló la compañía en una publicación de X el 21 de septiembre. El propulsor se acoplará pronto a su etapa superior, la nave, en la plataforma de lanzamiento. Si todo sale según lo previsto, el dúo despegará el 28 de septiembre, en el vuelo más ambicioso de Starship hasta la fecha.

<https://www.space.com/spacex-starship-super-heavy.html>

<https://www.space.com/18853-spacex.html>



Ilustración 13: SpaceX traslada su cohete Super Heavy a la plataforma de lanzamiento antes del decimocuarto vuelo de prueba de Starship, previsto para el 28 de septiembre de 2026 (SpaceX)

LA MISIÓN BEPICOLOMBO DE LA ESA/JAXA EN MERCURIO

La misión BepiColombo se encuentra en su aproximación final a Mercurio, pero el viaje hasta llegar aquí ha sido largo, con seis sobrevuelos cercanos al planeta. Mercurio está cerca del Sol y recibe una cantidad considerable de partículas solares cargadas y tormentas espaciales. Durante uno de los sobrevuelos, la nave espacial utilizó su espectrómetro de partículas y rayos X de intensidad solar para observar cómo una tormenta solar interactuaba con el campo magnético irregular de Mercurio.



Ilustración 14: del artículo

https://www.esa.int/Science_Exploration/Space_Science/BepiColombo

<https://www.universetoday.com/articles/bepicolombo-makes-up-close-measurement-of-mercurys-solar-bombardment>

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL

Este espacio estará destinado a comentar historias de personas y hechos aeroespaciales.

EL PUENTE AÉREO SOBRE BERLÍN



Ilustración 15:

<https://libraryofhistory.org/articles/berlin-airlift-1948-cold-war-blockade.html>

Para comprender el puente aéreo de Berlín, es necesario entender la peculiar geografía de la derrota. Cuando Alemania se rindió en mayo de 1945, los aliados victoriosos dividieron el país en cuatro zonas de ocupación: estadounidense, británica, francesa y soviética. Berlín (la capital, el premio, el corazón simbólico de todo lo que había representado la guerra) quedó dividida de manera similar entre las cuatro potencias. El problema radicaba en que Berlín se encontraba en pleno territorio soviético, a 110 millas del

territorio occidental más cercano. La ciudad era una isla occidental en un mar soviético, conectada con el mundo exterior únicamente por vías férreas, carreteras y canales que atravesaban íntegramente territorio bajo control soviético. Durante tres años, este acuerdo se mantuvo, incómodo pero funcional. Luego, a principios de 1948, los aliados occidentales comenzaron a consolidar sus tres zonas en una sola unidad económica, el embrión de lo que se convertiría en Alemania Occidental. Los soviéticos, liderados por el mariscal Vassili Sokolovsky, observaron esta consolidación con alarma. El 20 de marzo de 1948, Sokolovsky abandonó el Consejo de Control Aliado, el organismo de las cuatro potencias que gobernaba la Alemania ocupada, y este nunca volvió a reunirse. La alianza de tiempos de guerra que había derrotado a Hitler, en la práctica, había terminado.

<https://berlinwallmap.info/es/puente-aereo-de-berlin>

<https://libraryofhistory.org/articles/berlin-airlift-1948-cold-war-blockade.html>

<https://www.infobae.com/historias/2024/05/12/el-heroico-puente-aereo-sobre-berlin-que-hizo-frente-al-bloqueo-y-las-ambiciones-de-stalin-vuelos-rasantes-y-caramelos/>

En videos: Puente aéreo de Berlín, la operación que salvó del hambre a la capital alemana.

<https://www.youtube.com/watch?v=sCRrHhGnhCM&t=5s>

<https://www.youtube.com/watch?v=oxAP41BV3Wc>

<https://www.youtube.com/watch?v=Klz55KfUdN8>

<https://www.youtube.com/watch?v=XOzdtEWPqpE>

LECTURA DE INTERÉS

DOCTRINA DE LA FUERZA AÉREA DE LOS ESTADOS UNIDOS SOBRE TARGETING

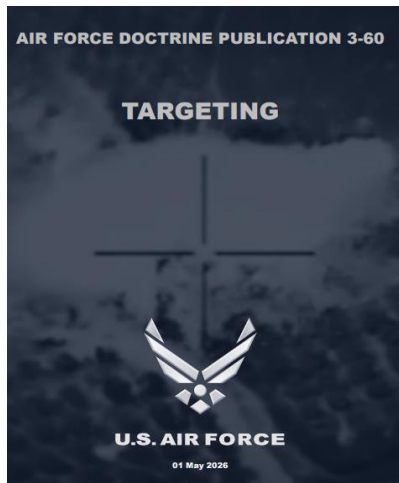


Ilustración 16: tapa del documento

El proceso de selección y asignación de objetivos se nutre de la planificación, la inteligencia y el ciclo de asignación de tareas aéreas, garantizando la coherencia entre los objetivos operativos y el empleo del poder aéreo. Esta versión actualizada de la AFDP 3-60 ofrece a los aviadores una comprensión compartida de dicho proceso y de su importancia en el espacio de batalla moderno. Describe los principios fundamentales y el marco que guían la planificación y ejecución de estas actividades. Asimismo, otorga una visión general de las organizaciones con responsabilidades en este ámbito y de los procesos a nivel de componente aéreo para evitar conflictos y lograr la integración de las propuestas de objetivos y las acciones de ataque en toda la fuerza conjunta. La AFDP 3-60 constituye una herramienta para los aviadores en el nivel operativo, ya que les proporciona los conocimientos necesarios para integrar los procesos de selección y asignación de objetivos en todo el espectro del conflicto, desde la disuasión y la competencia hasta las operaciones de combate a gran escala. A lo largo de la historia, aviadores innovadores han desarrollado métodos para satisfacer las necesidades operativas. La perspectiva del aviador es fundamental para la selección y asignación de objetivos.

https://www.doctrine.af.mil/Portals/61/documents/AFDP_3-60/3-60-AFDP-TARGETING.pdf

VIDEOS Y PÓDCAST RECOMENDADOS

1. B-45 MENTOR puesto en Valor por el GTRA: <https://www.youtube.com/watch?v=3m4fgnw2LYc>
2. El Jeep Español que aterriza en cualquier parte: <https://www.youtube.com/watch?v=Jxy-l5Gc18k>
3. FLYTEC: la aerolínea AR que crece por la minería en Salta: <https://www.youtube.com/watch?v=1nTR3SXo2hs>

Copyright © 2019 Escuela Superior de Guerra Aérea. All rights reserved.

“OBSERVATORIO TECNOLÓGICO AEROESPACIAL” (ISSN 3008-7090)

Dirección Postal

Avenida Luis María Campos 480, C.A.B.A. (República Argentina)

<https://www.esga.mil.ar/Observatorio/>

Correo electrónico:

ObsAeroespacial@gmail.com