



OBSERVATORIO AEROESPACIAL



Año 7 N°86
ISSN 3008-7090
AGO 2026

CONTENIDOS

Carta de presentación 2

PODER AEROESPACIAL 3

La Primacía duradera de la supremacía aérea en la guerra moderna 3

Hacia una fuerza aeroespacial híbrida 3

F-16 ucraniano derriba un caza ruso 3

ESTRATEGIA 4

La logística en el Entorno de Combate Ágil (ACE) 4

ARMAMENTO 4

Bombas de precisión y misiles como fuente del poder aerospacial 4

TECNOLOGÍA 5

La innovación en la guerra de Ucrania 5

UAS 5

La adaptación en la era de los drones 5

Cómo Rusia está construyendo un ecosistema de drones soberanos 6

AERONAVES 6

F-16 Ucraniano derriba un caza ruso 6

Los M 2000 franceses y su actividad en la guerra ruso - ucraniana 7

Nuevo sistema de comunicaciones para el caza europea 7

ESPACIO 8

Deep fake de imágenes satelitales 8

El targeting con medios espaciales comerciales 8

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL 9

A-10 Warthog, un peso pesado del apoyo de fuego 9



LECTURA DE INTERÉS	10
Fuerza Aérea en Malvinas - Libro digital de la Comisión BANIM	10
VIDEOS Y PODCASTS RECOMENDADOS	10

CARTA DE PRESENTACIÓN

El Observatorio Tecnológico Aeroespacial (OTA) surge del censo realizado para conocer la necesidad de crear un foro de información y de conocimiento de los avances tecnológicos y de diferentes áreas de la actividad aeroespacial.

El proyecto se inició a través de financiamiento de la Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF), mediante un Programa UNDEFI. El OTA ya funciona de manera autónoma en la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA): <https://esga.mil.ar/OBS/boletines/>. También puede accederse a través de la página de la Fuerza Aérea: <https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea>. El personal observador tecnológico se forma en el Centro de Estudios y Prospectiva Tecnológica Militar General Mosconi, de la Facultad de Ingeniería del Ejército.

Este observatorio se incorpora al **Nodo Territorial de Defensa y Seguridad** del Sistema de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Estratégica que impulsa el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Argentina.

En su trayectoria, se intenta encontrar aspectos relevantes para la comunidad aeroespacial en áreas como sistemas atmosféricos, sistemas espaciales, armamento, sistemas de navegación y apoyo al vuelo, doctrina y legales; cada una posee diferentes subáreas que procuran, de alguna manera, abarcar los intereses y conocimientos del profesional aeroespacial.

La forma de llegar a la comunidad aeroespacial, en particular, y a la sociedad toda es a través de boletines periódicos, informes, reportes, documentos de interés e investigaciones del área propias o desarrolladas por instituciones asociadas, así como otras publicaciones de interés en el nivel nacional e internacional. En el futuro, se tratará de concretar un foro que permita la discusión de diferentes aspectos asociados con nuestra temática.

El equipo del Observatorio Tecnológico Aeroespacial

PODER AEROESPACIAL

LA PRIMACÍA DURADERA DE LA SUPREMACÍA AÉREA EN LA GUERRA MODERNA



Ilustración 1: del artículo

Un interesante artículo de opinión escrito por el teniente general David A. Deptula, USAF, retirado, es decano del Instituto Mitchell de Estudios Aeroespaciales, presenta una visión de la continuidad y la necesidad del poder aeroespacial en la era actual.

<https://www.pucara.org/post/la-primac%C3%ADa-duradera-de-la-supremac%C3%ADa-a%C3%A9rea-en-la-guerra-moderna>

HACIA UNA FUERZA AEROESPACIAL HÍBRIDA

El Reino Unido se ha unido a un pequeño grupo de naciones que han manifestado públicamente y destinado presupuestos al desarrollo del concepto de avión de combate colaborativo (CCA, por sus siglas en inglés). El analista de investigación de RUSI, Christoph Bergs, explora el desarrollo y la integración de aviones de combate autónomos en el Reino Unido a través de las siguientes preguntas: ¿Cómo los requisitos nacionales pueden influir en el papel y el diseño de las aeronaves de combate colaborativas? ¿Por qué el análisis operacional podría redefinir las aspiraciones actuales sobre las Áreas de Capital Común (ACC)? ¿Cuáles son los principales retos para la integración operativa?

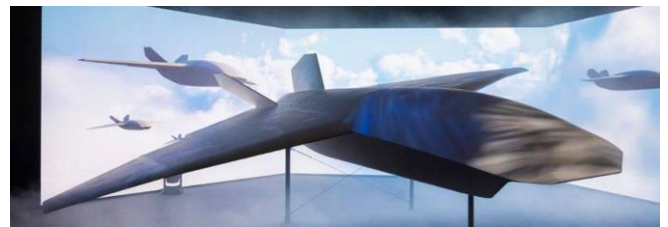


Ilustración 2: del artículo

<https://www.rusi.org/news-and-comment/video-commentary/bridging-crewed-and-uncrewed-building-hybrid-air-force>

<https://theaviationist.com/2026/07/22/ukrainian-f-16-shot-down-first-russian-fighter/>

F-16 UCRANIANO DERRIBA UN CAZA RUSO

Un caza F-16 ucraniano ha logrado su primera victoria aire-aire al derribar un avión ruso. El general Dan Caine, presidente del Estado Mayor Conjunto de Estados Unidos, hizo este anuncio durante una audiencia en el Senado. El general no especificó el tipo de aeronave rusa involucrada ni reveló la ubicación, la fecha o las circunstancias del enfrentamiento aéreo. En los cielos del este de Ucrania, un veterano avión de combate F-16 habría logrado una inusual victoria contra uno de los aviones de guerra más avanzados de Rusia, el Su-35. Estados Unidos finalmente ha confirmado lo que los ucranianos afirmaron a principios de este mes: un caza F-16 ucraniano, donado por la OTAN, podría haber derribado un Su-35 Flanker-E ruso, la columna vertebral de las Fuerzas Aeroespaciales Rusas (VKS).



Ilustración 3: F-16 de la Fuerza Aérea Ucraniana despega para una misión con una carga completa de misiles AIM-9 SideWinder (Fuerza Aérea Ucraniana)

<https://militaryni.com/en/news/u-s-general-ukrainian-f-16-shoots-down-russian-fighter-in-air-to-air-combat-for-the-first-time/>

<https://www.eurasiantimes.com/u-s-confirms-f-16-shot-down-russian-su-35-fighter-jet-in-historic-air-to-air-kill-for-ukrainian-air-force/>

<https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/ukrainian-f16-shoots-down-russian-su35-first-air-victory>

ESTRATEGIA

LA LOGÍSTICA EN EL ENTORNO DE COMBATE ÁGIL (ACE)



Ilustración 4: del artículo

El apoyo logístico a las operaciones de combate siempre ha sido una tarea compleja. Sin embargo, se prevé que las amenazas a las bases operativas estadounidenses en el Indo-Pacífico sean sustanciales y puedan degradar significativamente la capacidad de generar salidas aéreas. Es probable que el equipo, el personal y la infraestructura estadounidenses se enfrenten a amenazas de misiles balísticos, misiles de crucero y, cada vez más en el futuro, sistemas aéreos no tripulados de ataque. Las amenazas no cinéticas añadirán una complejidad adicional al campo de batalla.

Además, las bases aéreas en el Indo-Pacífico están muy dispersas, lo que requiere el reabastecimiento a grandes distancias, manteniéndose al mismo tiempo dentro del alcance de un ataque enemigo en plazos cortos. Las aeronaves en tierra son particularmente vulnerables durante los ataques a bases aéreas, lo que hace que el establecimiento de bases avanzadas sea menos deseable, ya que el personal y el equipo corren un mayor riesgo de ataque. Por lo tanto, la resiliencia operativa y la capacidad de supervivencia de las aeronaves serán imperativas para que las fuerzas aéreas puedan desplegarse, operar, sobrevivir y regenerarse bajo un ataque multidominio persistente.

<https://atloa.org/logistics-support-agile-combat-employment-indo-pacific/>

<https://arc.aiaa.org/doi/10.2514/6.2024-0481>

https://www.stripes.com/branches/air_force/2026-02-06/air-force-ace-agile-combat-employment-20642017.html

ARMAMENTO

BOMBAS DE PRECISIÓN Y MISILES COMO FUENTE DEL PODER AEROPESPACIAL

La adquisición de bombas planeadoras para el F-35B es la medida esperada para aumentar de manera eficiente la masa aérea de combate real del Reino Unido en el contexto de la OTAN. El Ministerio de Defensa del Reino Unido ha aprobado la compra a través de FMS de bombas de pequeño diámetro GBU-53/B II para los F-35B Lightning de la RAF/RN, lo cual es una excelente noticia (y largamente esperada). Hasta la fecha, la Fuerza Lightning ha operado el caza de ataque más sofisticado del mundo sin un arma de ataque adecuada. Actualmente, los F-35B del Reino Unido solo pueden usar la Paveway IV, una bomba de precisión guiada por láser y GPS de caída libre, que carece del alcance necesario para ser útil contra cualquier amenaza seria de defensa aérea, incluso cuando se usa desde un F-35 furtivo. El misil de crucero miniatura de largo alcance MBDA SPEAR, diseñado para el programa SPEAR 3 del Ministerio de Defensa para equipar al F-35B con un arma de ataque capaz contra objetivos fuertemente defendidos, tiene años de retraso y ahora no entrará en servicio hasta al menos principios de la década de 2030. El primer vuelo de prueba de transporte del SPEAR en la bahía de un F-35B se anunció en mayo de 2026.



Ilustración 5: caza F-15E está armado con la bomba de pequeño diámetro II, desarrollada por Raytheon para la Fuerza Aérea y la Armada (Cortesía de Raytheon)

<https://www.rusi.org/explore-our-research/publications/commentary/order-missiles-and-bombs-increase-european-combat-air-mass-not-drones>

<https://www.mbda-systems.com/mbda-spear-first-flight-f-35b>

https://www.globalmilitary.net/bombs/gbu-53-stormbreaker/#google_vignette

<https://www.airandspaceforces.com/weapons/gbu-53-sdbii/>

TECNOLOGÍA

LA INNOVACIÓN EN LA GUERRA DE UCRANIA



Ilustración 6: del artículo. Un miembro de la guardia fronteriza ucraniana pilota un dron (ArmyInform vía WikiMedia Commons)

La guerra en Ucrania ofrece una oportunidad única para examinar las condiciones que impulsan la innovación y la adaptación. Este artículo explora cómo el liderazgo organizacional, la colaboración intersectorial y el empoderamiento del personal de primera línea han acelerado la capacidad de Ucrania para gestionar los desafíos funcionales y desarrollar rápidamente soluciones técnicas para adaptarse al campo de batalla. Si bien Ucrania continúa modernizando su estructura de mando basándose en las prácticas de suboficiales de la OTAN y de EE. UU., muchas unidades ya aplican estos principios. Las modificaciones descentralizadas y orientadas al frente que Ucrania ha implementado en los requisitos tecnológicos tácticos del combate

han demostrado el valor de la improvisación y la innovación en tiempo real a nivel de escuadrón. Utilizando la evolución de la tecnología emergente y el ecosistema de innovación civil-militar como marco analítico, este ensayo argumenta que el ecosistema colaborativo y descentralizado de Ucrania ofrece lecciones más amplias para las organizaciones militares que buscan lograr una ventaja en combate.

<https://smallwarsjournal.com/2026/08/06/beyond-technology-ukraines-innovation-advantage/>

<https://bisi.org.uk/reports/ukrainian-military-tech-timeline-and-analysis-20222025>

https://connections-qj.org/system/files/download-count/23.1.09_Innovation.pdf

<https://www.csis.org/analysis/ukrainian-innovation-war-attribution>

<https://thedefender.media/en/2026/06/triada-robotics-bravo/>

UAS

LA ADAPTACIÓN EN LA ERA DE LOS DRONES

Un artículo de Ángel Rojo para LinkedIn donde analiza las medidas de la UE aparecidas en la revista EDM de la Agencia Europea de Defensa acerca de cómo “La revolución de los sistemas no tripulados está transformando la forma en que Europa concibe y prepara la guerra. La experiencia de Ucrania demuestra que los drones han pasado de ser un complemento táctico a convertirse en un elemento central para el reconocimiento, el ataque de precisión, la logística y las operaciones multidominio”.

<https://eda.europa.eu/publications-and-data/magazines/magazine-cover/shelter-from-the-swarm>

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_refugio-contra-el-enjambre-ugcPost-7485130789676969984-

onnw/?utm_medium=ios_app&rcm=ACoAAAg0UzEB_-

mZL7znKMI4zKJ8gCaFrjRCz38&utm_source=social_share_send&utm_campaign=mail



Ilustración 7: de la tapa de la revista que origina el artículo

CÓMO RUSIA ESTÁ CONSTRUYENDO UN ECOSISTEMA DE DRONES SOBERANOS PARA UNA AUTONOMÍA IMPULSADA POR LA IA

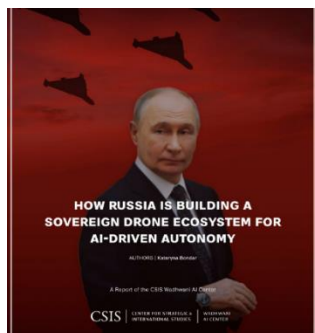


Ilustración 8: de la nota

Un interesante análisis de Ángel Rojo en LinkedIn, a partir de un informe del CSIS, acerca de cómo el “desarrollo ruso de sistemas no tripulados e inteligencia artificial se basa en un enfoque integral que combina tecnología, industria, formación y adaptación operativa”.

https://www.linkedin.com/posts/angel-rojo-b4793927_c%C3%B3mo-rusia-est%C3%A1-construyendo-un-ecosistema-ugcPost-7480067708437397504-vAmQ/?utm_medium=ios_app&rcm=ACoAAAg0UzEB_-mZL7znKMI4zKJ8gCaFrjRCz38&utm_source=social_share_send&utm_campaign=mail

AERONAVES

F-16 UCRANIANO DERRIBA UN CAZA RUSO

Un caza F-16 ucraniano ha logrado su primera victoria aire-aire al derribar un avión ruso. El general Dan Caine, presidente del Estado Mayor Conjunto de Estados Unidos, hizo este anuncio durante una audiencia en el Senado. El general no especificó el tipo de aeronave rusa involucrada ni reveló la ubicación, la fecha o las circunstancias del enfrentamiento aéreo. Estados Unidos finalmente ha confirmado lo que los ucranianos afirmaron a principios de este mes: un caza F-16 ucraniano, donado por la OTAN, podría haber derribado un Su-35 Flanker-E ruso, la columna vertebral de las Fuerzas Aeroespaciales Rusas (VKS).



Ilustración 9: F-16 de la Fuerza Aérea Ucraniana despegando para una misión con una carga completa de misiles AIM-9 SideWinder (Fuerza Aérea Ucraniana)

<https://militaryni.com/en/news/u-s-general-ukrainian-f-16-shoots-down-russian-fighter-in-air-to-air-combat-for-the-first-time/>

<https://www.eurasiantimes.com/u-s-confirms-f-16-shot-down-russian-su-35-fighter-jet-in-historic-air-to-air-kill-for-ukrainian-air-force/>

<https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/ukrainian-f16-shoots-down-russian-su35-first-air-victory>

LOS M 2000 FRANCESES Y SU ACTIVIDAD EN LA GUERRA RUSO - UCRANIANA

Ucrania registró el primer uso en combate del Mirage 2000 el 7 de marzo de 2025, durante un importante ataque ruso con misiles y drones. La Fuerza Aérea Ucraniana informó que uno de los cazas interceptó un misil de crucero Kh-101. Esta función se ajusta a las características de la aeronave: alta velocidad, un radar avanzado y misiles guiados por infrarrojos contra armas que se dirigen hacia ciudades ucranianas. El Dassault Mirage 2000-5 ha pasado de ser una donación de alto perfil a convertirse en un "nodo aéreo" de precisión dentro de la Fuerza Aérea Ucraniana. Si bien solo un puñado de aeronaves —se estima que cuatro o cinco— están operativas actualmente, este caza de fabricación francesa está demostrando un rendimiento muy superior al esperado, alcanzando una tasa de intercepción del 98 % contra misiles de crucero rusos y estrenando recientemente sus capacidades de ataque "ofensivo" con bombas planeadoras AASM Hammer. Francia prometió hasta 20 Mirage 2000; Ucrania recibió seis como máximo y actualmente opera aproximadamente cuatro. Lo que ha logrado este pequeño grupo es lo que cuenta: dieciséis meses persiguiendo misiles de crucero y Shaheds sin perder un solo avión por fuego ruso, y nuevos informes sugieren que ahora podrían estar a punto de pasar al ataque.



Ilustración 10: <https://theaviationist.com/2025/08/31/first-photo-ukraine-mirage-2000/#deny>
(Ukrainian Air Force)

<https://www.19fortyfive.com/2026/08/frances-mach-2-2-mirage-2000-fighter-has-been-transformed-into-a-russian-missile-killer-by-ukraine/>

https://www.19fortyfive.com/2026/03/no-f-22-or-f-35-needed-ukraines-mirage-2000-5-fighter-is-hunting-down-russian-cruise-missiles/#google_vignette

<https://www.19fortyfive.com/2026/06/ukraines-mirage-2000-5-fighters-four-jets-sixteen-months-and-zero-losses-to-russian-fire/>

<https://www.twz.com/air/are-ukrainian-mirage-2000s-now-flying-air-to-ground-strike-missions>

NUEVO SISTEMA DE COMUNICACIONES PARA EL CAZA EUROPEA

Este nuevo sistema destaca por su arquitectura criptográfica dual, que refuerza la protección de las comunicaciones. Este terminal dotará a los cazas europeos de la interoperabilidad y las capacidades avanzadas para intercambiar datos de forma continua y en tiempo real que necesitarán en los próximos años. El F-EMIDS sustituirá a los actuales sistemas basados en enlaces de datos Link 16 que portan cazas como el Eurofighter, el Rafale y el Tornado IDS/ECR, así como el avión de transporte militar A400M o el avión de alerta temprana E-3F AWACS.



Ilustración 11: caza Eurofighter del Ejército del Aire y del Espacio
(Indra)

<https://www.indragroup.com/cms-content/2026/07/260720-PR-Indra-Group-F-EMIDS.pdf>

https://www.businessinsider.es/defensa-espacio/indra-desarrollara-thales-leonardo-hensoldt-nuevo-terminal-clave-comunicaciones-cazas-europeos_7016797_0.html

<https://ec.europa.eu/newsroom/cipr/items/829339/>

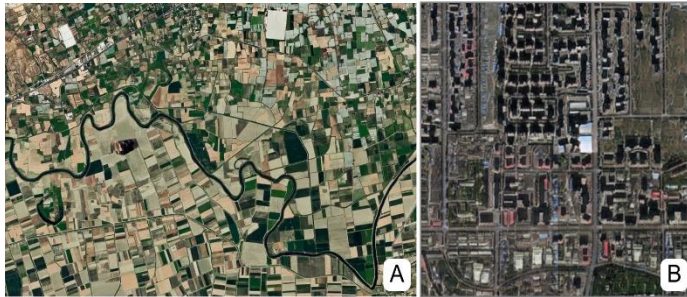
ESPACIO**DEEP FAKE DE IMÁGENES SATELITALES**

Ilustración 12: Comparación entre una imagen satelital rural real y una imagen urbana sintética que ilustra la continuidad del terreno natural frente a las texturas repetidas y las transiciones abruptas típicas de las imágenes generadas por IA
<https://arxiv.org/html/2511.17766>

Las imágenes satelitales son abundantes, económicas y fáciles de falsificar. Los proveedores se beneficiarán si se frena su uso indebido. Nunca ha sido tan fácil comprar ni falsificar imágenes satelitales de alta resolución. Durante un breve período la semana pasada, Google Earth, el globo terráqueo digital más popular del mundo, permitió a los usuarios manipular imágenes satelitales con inteligencia artificial para crear representaciones falsas que simulaban estar basadas en terrenos reales. La reacción negativa llevó a la compañía a retirar la función en menos de un día. Sin embargo, su lanzamiento demostró la rapidez con

la que los modelos actuales pueden generar desinformación cuando no se implementan las medidas de seguridad adecuadas.

<https://arxiv.org/pdf/2511.17766>

<https://www.dw.com/en/fact-check-fake-satellite-images-distort-middle-east-conflict-from-above/a-76567764>

https://foreignpolicy.com/2026/08/06/satellite-imagery-iran-china-space-ai-fraud-disinformation/#cookie_message_anchor

<https://time.com/7328281/disinformation-satellite-images-ai/>

EL TARGETING CON MEDIOS ESPACIALES COMERCIALES

Las empresas comerciales de observación de la Tierra (OT) e inteligencia geoespacial proporcionan ahora imágenes y análisis casi en tiempo real durante las hostilidades. El derecho internacional humanitario (DIH) vigente se aplica a estas situaciones, pero su aplicación al apoyo comercial integrado en los ciclos de selección de objetivos modernos sigue sin estar clara. En el conflicto en curso en Irán, MizarVision, una empresa con sede en Hangzhou fundada en 2021, ha difundido imágenes y análisis de los movimientos de las fuerzas estadounidenses. Los informes públicos sobre las imágenes de Planet y Vantor se han centrado principalmente en las imágenes posteriores a los ataques y la evaluación de los daños de combate. La Fuerza Espacial de EE. UU. ha desarrollado una estrategia de Integración comercial y su doctrina de targeting. En nuestro país han surgido dudas sobre la presencia de algunas compañías que podrían ofrecer este servicio en razón de la alta precisión de sus activos.



Ilustración 13: producción propia

<https://lieber.westpoint.edu/imagery-targeting-commercial-satellite-support-war/>

<https://www.spacecom.mil/Portals/57/Commercial%20Integration%20Strategy%20Final%2025%20Mar%202025.pdf>

<https://www.spacecom.mil/Portals/57/Commercial%20Integration%20Strategy%20Final%2025%20Mar%202025.pdf>

<https://www.infobae.com/america/opinion/2026/04/25/america-latina-no-debe-abrirle-la-puerta-a-emposat-la-senal-de-alarma-que-llega-desde-iran/>

<https://www.ft.com/content/1fddd2cd-1294-4e9c-a17d-5ea06b399355?syn-25a6b1a6=1>

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL

Este espacio estará destinado a comentar historias de personas y hechos aeroespaciales.

A-10 WARTHOG, UN PESO PESADO DEL APOYO DE FUEGO



Ilustración 14: del artículo

En el panteón de la aviación militar, donde las líneas elegantes, las velocidades supersónicas y el sigilo tecnológico suelen cautivar la imaginación, existe una máquina de carácter radicalmente diferente. Es un avión brutal, implacable y de una funcionalidad absoluta, concebido no para la elegante danza de la superioridad aérea, sino para la brutal realidad del combate terrestre a corta distancia. El Fairchild Republic A-10 Thunderbolt II, conocido casi universalmente por su apodo no oficial, pero mucho más apropiado —el «Warthog»—, es testimonio de una filosofía de

diseño singular e inquebrantable: construir un avión capaz de soportar un castigo tremendo, mantenerse en combate y desplegar una potencia de fuego devastadora en apoyo directo de las tropas en tierra. No es un avión; es una plataforma de artillería voladora, un ángel guardián revestido de titanio cuya atronadora llegada se ha convertido en uno de los sonidos más temidos por sus enemigos y uno de los más bienvenidos por sus aliados.

<https://www.usmilitaryarchive.com/view-article/c3f77a00-bdc2-4c17-89d1-f541ded5be54/a-10-thunderbolt-ii-anatomy-of-a-legend>

https://www.globalmilitary.net/aircraft/a10-thunderbolt-ii/#google_vignette

<https://aerocorner.com/aircraft/a-10-warthog/>

<https://www.zona-militar.com/2026/08/01/50-anos-despues-el-avion-de-ataque-a-10c-thunderbolt-ii-puso-fin-a-sus-operaciones-en-la-base-aerea-davis-monthan/>

LECTURA DE INTERÉS

FUERZA AÉREA EN MALVINAS - LIBRO DIGITAL DE LA COMISIÓN BANIM



En 2022, en coincidencia con el cuadragésimo aniversario del conflicto del Atlántico Sur, nuestra institución publicó La Fuerza Aérea en Malvinas, una obra en tres tomos de gran formato y más de 1000 páginas, que reflejan el vínculo profundo de la FAA con las Islas. Esa relación se forjó desde 1971 con los vuelos semanales de LADE, con los representantes argentinos en la perla austral y con los esfuerzos diplomáticos por la resolución del conflicto; de ello da cuenta la obra antes de concentrarse de lleno en las acciones bélicas de 1982. Los pilotos de la Fuerza Aérea pusieron en jaque la operación de reconquista de la tercera potencia militar. A puro coraje, ingenio y profesionalismo, los soldados del aire se lanzaron a una batalla desigual de la que habló el mundo. Los testimonios de los veteranos de guerra de Malvinas de cada una de las especialidades, reunidos por la Comisión Batalla por Nuestras Islas Malvinas (BANIM), y todo lo que en estos cuarenta años se fue develando del lado británico, dieron forma a estas páginas que ahora se editan en formato digital, tanto en español

como en inglés.

<https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea/gesta-de-malvinas/fuerza-aerea-en-malvinas-libro-digital-de-la-comision-banim>

VIDEOS Y PODCASTS RECOMENDADOS

1. 1984, una joya:

<https://youtube.com/shorts/nZ07kDXcvls?is=LQJrWa2oqrMkFqV>

2. Mirage III en el Ala de Manices:

<https://www.youtube.com/watch?v=HfDehHmtMKE>

3. El futuro de la NASA según su administrador:

<https://youtu.be/hkwDchMxubA?si=JnBAMOKJsC8Q-BPk>

4. El aluminio de los Zeros japoneses:

<https://youtu.be/Gic1OSu-vGk?si=-E2QPI8xyu9EkQXd>

5. Oshkosh 2026:

<https://www.youtube.com/watch?v=4rJEtpQ0r6A&t=421s>



Copyright © 2019 Escuela Superior de Guerra Aérea. All rights reserved.

“OBSERVATORIO TECNOLÓGICO AEROESPACIAL” (ISSN 3008-7090)

Dirección Postal

Avenida Luis María Campos 480, C.A.B.A. (República Argentina)

<https://www.esga.mil.ar/Observatorio/>

Correo electrónico:

ObsAeroespacial@gmail.com