



OBSERVATORIO AEROESPACIAL

Año 7 N° 84
ISSN 3008-7090
MAY 2026



CONTENIDOS

<i>Carta de presentación</i>	2
PODER AEROESPACIAL	3
Los drones de largo alcance redefinen el concepto de poder aéreo	3
La retención de RR. HH. es un problema sin solución para el poder aeroespacial	4
ESTRATEGIA	5
Drones robots e IA: no todo es tecnología en la guerra	5
ARMAMENTO	6
El misil balístico intercontinental Sentinel	6
Sistemas militares en los que Irán se basa para librar una guerra asimétrica	7
TECNOLOGÍA	7
La tecnología que podría impulsar drones de forma indefinida	7
UAS	7
Sistemas antidrones	7
Los drones en la lucha contra las amenazas transnacionales	8
AERONAVES	9
El reabastecimiento en vuelo desafía la capacidad de la aviación de caza	9
Nuevo radar para los F-35	10
ESPACIO	11
Dos satélites rusos se acercan a menos de tres metros el uno del otro en órbita	11
¿Será Titán el próximo destino de la carrera espacial?	11
HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL	12
El IA-35 Huanquero, un avión autóctono de 1957 y 1974	12



LECTURA DE INTERÉS12

VIDEOS Y PODCAST RECOMENDADOS13

CARTA DE PRESENTACIÓN

El Observatorio Tecnológico Aeroespacial (OTA) surge del censo realizado para conocer la necesidad de crear un foro de información y de conocimiento de los avances tecnológicos y de diferentes áreas de la actividad aeroespacial.

El proyecto se inició a través de financiamiento de la Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF), mediante un Programa UNDEFI. El OTA ya funciona de manera autónoma en la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA): <https://www.esga.mil.ar/Observatorio/boletines.html>. También puede accederse a través de la página de la Fuerza Aérea: <https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea>. El personal observador tecnológico se forma en el Centro de Estudios y Prospectiva Tecnológica Militar General Mosconi, de la Facultad de Ingeniería del Ejército.

Este observatorio se incorpora al **Nodo Territorial de Defensa y Seguridad** del Sistema de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Estratégica que impulsa el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Argentina.

En su trayectoria, se intenta encontrar aspectos relevantes para la comunidad aeroespacial en áreas como sistemas atmosféricos, sistemas espaciales, armamento, sistemas de navegación y apoyo al vuelo, doctrina y legales; cada una posee diferentes subáreas que procuran, de alguna manera, abarcar los intereses y conocimientos del profesional aeroespacial.

La forma de llegar a la comunidad aeroespacial, en particular, y a la sociedad toda es a través de boletines periódicos, informes, reportes, documentos de interés e investigaciones del área propias o desarrolladas por instituciones asociadas, así como otras publicaciones de interés en el nivel nacional e internacional. En el futuro, se tratará de concretar un foro que permita la discusión de diferentes aspectos asociados con nuestra temática.

El equipo del Observatorio Tecnológico Aeroespacial

PODER AEROESPACIAL**LOS DRONES DE LARGO ALCANCE REDEFINEN EL CONCEPTO DE PODER AÉREO**

Ilustración 1: imagen satelital muestra drones suicidas de largo alcance y sus equipos de lanzamiento al norte del aeropuerto de Nyala, Sudán, el 6 de mayo de 2025. Crédito Reuters

Los conflictos actuales demuestran que los drones, las nuevas tecnologías y las armas de bajo coste están reconfigurando el campo de batalla moderno. En los últimos años, las fuerzas armadas han aumentado su dependencia de los drones para desplegar poder aéreo a baja altitud, evadiendo las defensas aéreas y permitiendo a los usuarios amplificar la velocidad, el alcance, la letalidad y el impacto psicológico de los efectos en combate. Estos avances sugieren importantes oportunidades para mejorar el poder aéreo a precios más bajos; sin embargo, el creciente uso de drones exige evaluaciones cuidadosas de sus capacidades y de los sistemas antidrones. Este documento examina el papel transformador de los drones pequeños y de bajo costo en la guerra del futuro, basándose en las lecciones

aprendidas en recientes escenarios de operaciones y su relevancia para la planificación de fuerzas.

<https://theairpowerjournal.com/air-power-by-small-low-cost-drones-implications-for-future-warfare/>

<https://theaviationist.com/2024/02/16/drones-and-new-technologies-are-reinventing-the-u-s-air-force-and-future-airpower/>

<https://www.the-independent.com/news/world/africa/sudan-war-kamikaze-drones-rsf-b2825246.html>

Los mejores drones kamikaze de largo alcance:

https://www.youtube.com/watch?v=F5n_hcl-rl0

<https://xray.greyb.com/drones/energy-efficiency-power-management-long-range-drones>

Guía de drones de largo alcance:

<https://www.hisutton.com/Windracer-ULTRA-Drone.html>

<https://www.hisutton.com/Ukraine-OWA-UAVs.html>

<https://www.hisutton.com/Russian-Geran-Shahed-Drones.html>

<https://www.hisutton.com/Ukraine-missiles.html>

LA RETENCIÓN DE RR. HH. ES UN PROBLEMA SIN SOLUCIÓN PARA EL PODER AEROESPACIAL

La retención de personal militar cualificado —tanto tropa como oficiales— es fundamental para preservar la moral y la operatividad de las unidades, así como para evitar los costes asociados a la formación de personal de reemplazo en habilidades esenciales. La Fuerza Aérea de los Estados Unidos se enfrenta a una crisis de retención de pilotos que ha dejado vacantes aproximadamente 1800 puestos de piloto, mientras que las aerolíneas comerciales contratan a 7600 pilotos con formación militar cada año y ofrecen bonos de contratación de 7500 dólares. La brecha salarial entre la aviación militar y la comercial se ha ampliado hasta el punto de que un capitán sénior de aviones de fuselaje ancho en United, Delta o American Airlines puede ganar entre 450.000 y 550.000 dólares anuales, más del doble del límite salarial base de 200.000 dólares para los pilotos de la Fuerza Aérea, independientemente de su rango o experiencia.



Ilustración 2: imagen ilustrativa de Infobae

<https://www.19fortyfive.com/2026/04/u-s-air-force-faces-an-1800-pilot-deficit-as-commercial-airlines-offer-550000-salaries-the-pentagon-is-losing-its-most-expensive-strategic-investment/>

<https://es.sociedademilitar.com.br/2026/05/Mientras-que-la-Fuerza-A%C3%A9rea-Brasile%C3%B1a-pierde-pilotos-a-manos-de-la-aviaci%C3%B3n-civil-debido-a-los-bajos-salarios--la-Fuerza-A%C3%A9rea-de-Estados-Unidos-ofrece-hasta-3-millones-de-d%C3%B3lares-para-evitar-el-%C3%A9xodo-de-aviadores-experimentados..html>

<https://www.rand.org/topics/military-personnel-retention.html>

<https://www.nationalacademies.org/read/25828/chapter/7>

https://www.clarin.com/suscripciones/contenido-exclusivo.html?apw-origin=https%3A%2F%2Fwww.clarin.com%2Fpolitica%2Flegada-f-16-pelea-bajos-sueldos-pilotos-elite-cobran-1200000-2000-agentes-fuerza-aerea_0_RSEUVhpdaR.html&wb=ZONDA_PW_HARDPW_AN

<https://www.infobae.com/estados-unidos/2026/03/04/cuanto-ganan-los-pilotos-militares-estadounidenses-segun-su-rango-y-experiencia/>

ESTRATEGIA**DRONES ROBOTS E IA: NO TODO ES TECNOLOGÍA EN LA GUERRA**

Ilustración 3: generada con IA (defencexp.com)

La transformación de la guerra moderna no es meramente táctica, sino fundamental, y exige una revisión de la doctrina militar, el derecho internacional y la propia naturaleza del poder estatal en el siglo XXI. A medida que la tecnología de precisión se vuelve más accesible y los sistemas autónomos más capaces, el desafío consistirá en mantener el control humano sobre la conducción de la guerra, preservando al mismo tiempo los principios humanitarios que han guiado las relaciones internacionales durante más de un siglo. La historia militar ha demostrado a

menudo que los conflictos están menos determinados por una innovación aislada que por la combinación de factores estructurales. La logística, la capacidad industrial, la cohesión social, la organización de las fuerzas armadas y la resiliencia económica suelen desempeñar un papel decisivo. A veces, variables menos visibles pueden resultar decisivas, como la moral de las tropas, la cohesión social, la cultura organizativa de las fuerzas armadas, la capacidad de adaptación doctrinal y la relación entre las autoridades militares y políticas. El caso de Ucrania parece ser un excelente ejemplo: cohesión nacional, mando descentralizado, capacidad de innovación táctica y la rápida integración de tecnologías civiles (drones comerciales, plataformas de comunicación como Telegram y Starlink). Esta “adaptabilidad distribuida” permitió a Ucrania compensar las importantes asimetrías iniciales en potencia de fuego y recursos.

<https://theconversation.com/drones-robots-ia-la-technologie-suffit-elle-a-preparer-la-guerre-du-futur-278805>

<https://blogs.icrc.org/law-and-policy/2025/05/22/the-shifting-battlefield-technology-tactics-and-the-risk-of-blurring-lines-of-warfare/>

<https://www.csis.org/analysis/chapter-9-technological-evolution-battlefield>

<https://www.natstrat.org/articledetail/publications/the-evolution-of-modern-warfare-how-technology-is-transforming-the-rules-of-war-212.html>

ARMAMENTO**EL MISIL BALÍSTICO INTERCONTINENTAL SENTINEL**

Durante más de seis décadas, un elemento disuasorio estratégico seguro, fiable y eficaz ha sido la base de la seguridad nacional de Estados Unidos. Para estar a la altura del entorno de amenazas actual, Estados Unidos está liderando una modernización crucial del componente terrestre de la tríada nuclear actual, conocido como el misil balístico intercontinental Sentinel de la Fuerza Aérea de Estados Unidos. Este sistema, de alcance y complejidad históricos, que solo se presenta una vez en una generación, incluye un nuevo misil, una vasta capacidad de mando, control y comunicaciones, y cientos de proyectos de infraestructura, incluidas instalaciones reforzadas repartidas a lo largo de miles de kilómetros en cinco estados. El sistema Sentinel de última generación reemplaza al actual Minuteman III, que ha estado en servicio durante más de 50 años. Un equipo liderado por Northrop Grumman es el responsable de diseñar y producir la parte tecnológicamente más avanzada de este nuevo sistema de disuasión estratégica terrestre, diseñado para ser operativo hasta 2075.



Ilustración 4: del video

<https://www.northropgrumman.com/what-we-do/advanced-weapons/sentinel>

Sentinel en YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=OYVWY5dzv1>

<https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2026/us-air-force-fast-tracks-igm-35a-sentinel-icbm-missile-with-new-modular-silo-to-replace-minuteman-iii>

<https://www.afnwc.af.mil/Weapon-Systems/Sentinel-ICBM-LGM-35A/?emci=5bc75173-29ba-ee11-bea1-002248223848&emdi=ea000000-0000-0000-0000-000000000001&ceid=%7B%7BContactsEmailID%7D%7D>

<https://nationalinterest.org/blog/buzz/sentinel-icbm-could-see-its-first-flight-next-year-ps-041926>



SISTEMAS MILITARES EN LOS QUE IRÁN SE BASA PARA LIBRAR UNA GUERRA ASIMÉTRICA

Irán no cuenta con el mismo nivel de aeronaves avanzadas ni armamento pesado que los ejércitos occidentales, pero ha desarrollado una estrategia que no depende de ellos. En cambio, se basa en una combinación de misiles, drones, sistemas de sabotaje naval y redes de agentes encubiertas para ejercer presión en múltiples frentes. Sistemas como el Shahed-136 y los misiles balísticos de corto alcance se han convertido en elementos centrales de este enfoque, permitiendo a Irán imponer costes y complicar cualquier posible conflicto. En este artículo, History Computer analiza en detalle los sistemas de misiles de Irán. Para determinar los sistemas militares utilizados por Irán en su estrategia de guerra asimétrica, History Computer revisó diversas fuentes históricas y militares.

<https://history-computer.com/military/the-military-systems-iran-relies-on-to-wage-asymmetric-warfare/>

TECNOLOGÍA

LA TECNOLOGÍA QUE PODRÍA IMPULSAR DRONES DE FORMA INDEFINIDA.

Científicos chinos han desarrollado una plataforma especial de transmisión de energía para cargar drones en pleno vuelo mediante microondas, un diseño prototipo que algún día podría permitir que los vehículos aéreos no tripulados vuelen indefinidamente. Investigadores de la Universidad Xidian de China prevén que la plataforma se convierta en un vehículo terrestre capaz de lanzar drones y ampliar su alcance operativo. Las pruebas realizadas por científicos demostraron que el sistema montado en el coche podía mantener drones de ala fija en el aire durante poco más de 3 horas a una altitud de 15 metros.

<https://www.the-independent.com/tech/china-drone-wireless-charging-microwave-uav-b2960973.html>

<https://www.the-independent.com/space/space-earth-wireless-power-beamed-b2353588.html>

<https://www.the-independent.com/asia/china/china-hurricane-3000-microwave-weapon-system-b2895915.html>

UAS

SISTEMAS ANTIDRONES

El presente es un Informe de Mercado Interactivo ofrece una visión general, basada en datos, del panorama actual de la defensa aérea y antimisiles integrada (IAMD). El informe analiza las prioridades de los programas, la asignación de presupuestos, las deficiencias en las capacidades y las tendencias tecnológicas emergentes en las principales regiones. A partir de datos de adquisiciones de defensa, lecciones operativas recientes y perspectivas de altos mandos militares, el informe destaca las áreas donde se está acelerando la inversión, en particular en sistemas antidrones, arquitecturas de defensa aérea por capas, integración de sensores y efectores de próxima generación. Los usuarios pueden explorar los resultados de forma dinámica, filtrar por región o área de capacidad y comparar los enfoques nacionales con las tendencias generales de los aliados. El objetivo es proporcionar una comprensión común del entorno del mercado antes de su llegada al evento en el verano de 2026, lo que permitirá una creación de redes más específica, una alineación estratégica y un diálogo con enfoque comercial.

<https://www.defenceiq.com/events-full-spectrum-air-defence/downloads/controlling-the-air-littoral-spains-counter-uas-priorities-in-a-transparent-battlespace>

<https://www.defenceiq.com/events-full-spectrum-air-defence/downloads/c-uas-trends>

<https://www.defenceiq.com/events-full-spectrum-air-defence/downloads/what-to-know-about-the-pentagons-golden-dome>

<https://mydefence.com/products/the-soldier-kit/>

LOS DRONES EN LA LUCHA CONTRA LAS AMENAZAS TRANSNACIONALES

ONU dice en este documento: el uso de drones armados en todo el mundo, tanto dentro de los confines de conflictos armados formales en ubicaciones geográficas específicas como en el marco de una supuesta respuesta global contra el terrorismo, sigue siendo un tema de gran controversia y representa un riesgo constante para la población civil y un desafío para la protección de los derechos humanos. A pesar de haber instado a los Estados durante la última década a acordar, adoptar y respetar normas coherentes sobre el uso lícito de drones armados. Se han logrado pocos avances. Desde otro punto de vista, el Comando Sur de Estados Unidos estaría creando un componente de guerra autónoma que convierte drones e IA de herramientas de apoyo a la columna vertebral de las operaciones diarias contra las redes de cárteles. Esto es una evolución del concepto de vigilancia, reconocimiento e inteligencia.

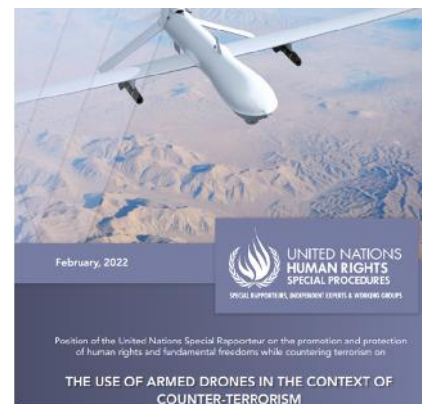


Ilustración 5: del artículo

<https://smallwarsjournal.com/2026/04/25/autonomy-heads-south/>

<https://www.foxnews.com/us/us-military-launches-first-ever-autonomous-warfare-command-deploy-unmanned-systems-across-latin-america>

<https://www.ohchr.org/sites/default/files/documents/issues/terrorism/sr/activities/20230103-Position-Paper-Use-Armed-Drones.pdf>

https://www.un.org/securitycouncil/ctc/sites/www.un.org.securitycouncil.ctc/files/pdf_4_-_james_rogers_dias_for_ctc_website.pdf

AERONAVES

EL REABASTECIMIENTO EN VUELO DESAFÍA LA CAPACIDAD DE LA AVIACIÓN DE CAZA

El reabastecimiento aéreo de combustible es una de las pruebas operativas más difíciles en el desarrollo de armamento; no se trata de una oportunidad para tomar fotografías, sino del momento en que se descubre si una aeronave realmente funciona dentro de una fuerza de combate en condiciones reales. La Fuerza Aérea de EE.UU. ha recibido 105 aviones cisterna de reabastecimiento aéreo Boeing KC-46 Pegasus sin haber certificado completamente el programa como operativo, a pesar de tener tres deficiencias activas de Categoría 1. Esta es la designación de problema más grave del Pentágono, reservada para fallas que comprometen directamente la capacidad de una aeronave para ejecutar su misión, según el analista de defensa Dr. Andrew Latham del Macalester College. Y el nuevo B-21 Raider depende de este avión cisterna para cumplir su cometido.



Ilustración 6: KC-46 Pegasus reabastece de combustible a un F-22 Raptor y un F-16 espera su turno sobre el desierto de Mojave, el 3 de marzo de 2026 (imagen de cortesía)

<https://www.astrj.com/pdf-210197-131574?filename=Advancements%20in%20air%20to.pdf>

<https://www.19fortyfive.com/2026/04/category-1-deficiencies-the-tanker-u-s-air-force-bombers-and-fighters-need-looks-like-a-liability-now/>

<https://www.sandboxx.us/news/fighter-pilot-breaks-down-how-aerial-refueling-works/>

<https://www.19fortyfive.com/2026/04/200-new-b-21-raider-bombers-could-all-fail-thanks-to-a-1957-tanker-the-u-s-air-force-is-still-using/>

<https://www.af.mil/About-Us/Fact-Sheets/Display/Article/1529736/kc-135-stratotanker/>

<https://www.amc.af.mil/News/Article-Display/Article/147244/history-of-aerial-refueling-fueling-the-fighters/>

<https://wiki.ivao.aero/en/home/specialoperations/so-training-documentation/SpecialOperationsFlying/AAR>

NUEVO RADAR PARA LOS F-35



Ilustración 7: GaN, interferencias, SAR, fusión y drones: por qué el radar APG-81/APG-85 transforma al F-35 en un centro de combate Block 4.
(imagen generada por Geminis)

El radar del F-35 ya no es solo un sensor. Se ha convertido en una herramienta versátil para detectar, identificar, mapear, proteger y, en ocasiones, neutralizar amenazas. En 2026, la transición del AN/APG-81 al AN/APG-85 cristaliza esta evolución. El cambio de material, de GaAs a GaN, no es un detalle industrial. Modifica la potencia disponible, la gestión térmica y el margen para nuevos modos de operación. Al mismo tiempo, la arquitectura de software compatible con TR-3 y Block 4 ofrece mayor flexibilidad para el procesamiento de señales y la fusión de datos. El resultado se aprecia en cinco áreas: alcance

efectivo, capacidad para operar en entornos con interferencias, calidad de las imágenes de radar terrestre, automatización de la fusión de sensores e integración en el combate distribuido con drones. El mensaje clave es claro: este radar es tan importante para la supervivencia como para la letalidad, ya que permite al F-35 ver, decidir y actuar con mayor rapidez que el enemigo. La Fuerza Aérea de Estados Unidos prevé que una de las mejoras más importantes del avión de combate furtivo F-35 Lightning II llegue antes de lo previsto. Se espera que el radar AN/APG-85, que sustituirá al radar AN/APG-81 actualmente en servicio en el Lightning II, llegue unos nueve meses antes de lo previsto.

<https://warwingsdaily.com/apg-81-apg-85-the-five-radar-innovations-of-the-f-35/>

<https://www.aviationtoday.com/2026/05/01/apg-85-fielding-may-come-9-months-early-estimated-unit-cost-of-8-8-million/>

<https://nationalinterest.org/blog/buzz/f-35-lightning-ii-might-finally-be-getting-new-radar-sa-050626>

ESPACIO

DOS SATÉLITES RUSOS SE ACERCAN A MENOS DE TRES METROS EL UNO DEL OTRO EN ÓRBITA

Dos naves espaciales rusas acaban de demostrar un conjunto muy particular de habilidades orbitales. Según COMSPOC, una empresa de software de conocimiento de la situación espacial con sede en Pensilvania, los satélites, conocidos como COSMOS 2581 y COSMOS 2583, se acercaron a tan solo 3 metros (10 pies) el uno del otro el 28 de abril. "No se trató de un sobrevuelo casual: COSMOS 2583 realizó varias maniobras precisas para mantener esta configuración tan ajustada", escribió COMSPOC en una publicación del 1 de mayo en X, que incluía una animación del encuentro.



Ilustración 8: satélite en la órbita baja de la tierra (Getty Images)

<https://www.space.com/space-exploration/launches-spacecraft/whatever-russia-is-testing-its-sophisticated-2-russian-satellites-get-within-10-feet-of-each-other-in-orbit>

<https://www.space.com/space-force-domain-awareness-abnormal-observables>

https://x.com/COMSPOC_OPS/status/2050229356161618081

<https://www.space.com/low-earth-orbit>

<https://www.space.com/24839-satellites.html>

¿SERÁ TITÁN EL PRÓXIMO DESTINO DE LA CARRERA ESPACIAL?



Ilustración 9: un explorador espacial disfruta del paisaje en Titán (Michael Carroll)

Tras "reiniciar" la Luna y establecer una base allí, y posteriormente enviar tripulaciones expedicionarias a Marte, ¿adónde debería ir la humanidad? El próximo mes, una reunión sin precedentes sentará las bases para una futura expedición tripulada a la fascinante Titán, la mayor de las numerosas lunas de Saturno. Esta cumbre inaugural, denominada "Cumbre Humana a Titán", defenderá la idea de una misión tripulada a esa lejana luna, detallando los objetivos científicos y los conceptos de las misiones humanas a Titán, así como los esfuerzos robóticos previos necesarios.

<https://exploretitan.org/humans-to-titan-summit-1>

<https://www.space.com/astronomy/saturn/should-saturns-huge-moon-titan-be-humanitys-next-destination-after-the-moon-and-mars>

https://www.hou.usra.edu/meetings/opagnov2023/presentations/Tuesday/1638_O%27Hara.pdf

<https://conzit.com/post/titan-the-next-frontier-for-human-exploration-beyond-mars>

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL

Este espacio estará destinado a comentar historias de personas y hechos aeroespaciales.

EL IA-35 HUANQUERO, UN AVIÓN AUTÓCTONO DE 1957 Y 1974

Diseñado y construido íntegramente en la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba, este bimotor marcó una época



Ilustración 10: <https://amilarg.com.ar/huanquero.html>

dorada para la industria nacional. Descubrí cómo el Huanquero se convirtió en el avión multiplataforma preferido de la Fuerza Aérea Argentina y por qué su legado sigue vivo en nuestros museos. La historia del Huanquero comenzó a principios de la década de 1950 bajo la dirección del ingeniero Paul Klages. Fue un proyecto ambicioso de la entonces Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (DINFIA). El objetivo era crear una máquina versátil, capaz de cumplir diversas misiones: desde el entrenamiento avanzado de pilotos hasta el transporte de pasajeros, misiones de fotografía aérea y funciones de ambulancia.

<https://ipmscordoba.com/ia-35-huanquero-la-fascinante-historia-de-un-avion-olvidado/>

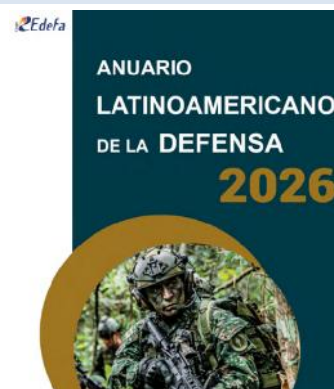
<https://billiken.lat/historia/huanquero-el-historico-avion-argentino-que-estuvo-en-servicio-entre-1957-y-1974/>

La historia del Huanquero: <https://www.youtube.com/watch?v=rKMiD9DUuZg>

Video: <https://www.dailymotion.com/video/xc373z>

LECTURA DE INTERÉS

ANUARIO INTERAMERICANO DE LA DEFENSA: Iberoamérica está en un cambio de ciclo político que reconfigura doctrinas de defensa y alianzas estratégicas. Es la respuesta social a la demanda de orden frente al desbordamiento de la violencia. La estrategia TRUMP en el hemisferio ha añadido una capa de presión geopolítica que rompe la ficción de la región como zona de paz y está obligando a los gobiernos a definirse con mayor claridad frente a Washington y Beijing. La combinación de giro a la derecha, rearme selectivo y presión externa crea un ecosistema en el que la promesa de orden compite con la aspiración histórica de autonomía estratégica iberoamericana. La defensa se afronta desde nuevas perspectivas, en un contexto en el que perduran las amenazas de los últimos lustros en lo que a inseguridad se refiere, en un escenario de paz prolongada, que ha llevado a que parte de las fuerzas armadas sean utilizadas para misiones policiales. (tomado del prólogo del documento).



<https://mail.google.com/mail/u/1/#inbox/FMfcgzQgLPKBMNWcKwSQvIFNnxPzKWhM?projector=1&messagePartId=0.1>



VIDEOS Y PODCAST RECOMENDADOS

1. El nuevo portaviones China:

<https://www.youtube.com/watch?v=d9hKalVX4uU>

2. Las cosas no deseadas que puede ver un satélite:

<https://www.msn.com/en-us/news/technology/satellite-images-exposed-secret-aircraft-the-world-wasn-t-supposed-to-see/vi-AA2OY5MF>

3. Podcast - *Las Operaciones Multidominio durante la competición estratégica entre actores globales:*

<https://global-strategy.org/operaciones-multidominio-competicion-estrategica/>

Copyright © 2019 Escuela Superior de Guerra Aérea. All rights reserved.

“OBSERVATORIO TECNOLÓGICO AEROESPACIAL” (ISSN 3008-7090)

Dirección Postal

Avenida Luis María Campos 480, C.A.B.A. (República Argentina)

<https://www.esga.mil.ar/Observatorio/>

Correo electrónico:

ObsAeroespacial@gmail.com