



Observatorio Aeroespacial



Año 7 N.º 82
ISSN 3008-7090
MAR 2026

CONTENIDOS

<i>Carta de presentación</i>	2
PODER AEROESPACIAL	3
La Operación Rugido de León (Israel) y Furia Épica (EE. UU.)	3
ESTRATEGIA	4
El ejército de Estados Unidos en la estrategia del uso de drones.....	4
ARMAMENTO	5
El misil A-A de largo alcance Meteor	5
El “Flamingo”, el misil de crucero ucraniano	5
El misil hipersónico Iraní	6
Otro misiles del arsenal Iraní.....	6
El misil ruso 9M729	7
TECNOLOGÍA	7
Armas basadas en láser.....	7
UAS	8
La interface hombre-máquina en operaciones contradrones	8
Qué mirar para adquirir drones	8
AERONAVES	9
Cazas y drones en vuelos cooperativos.....	9
J-20 Chino incorpora capacidad contra portaviones.....	9
ESPACIO	10
¿Portaviones espaciales?	10
HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL	10
El F-104 Starfighter, un caza icónico	10
VIDEOS Y PODCASTS RECOMENDADOS	11

CARTA DE PRESENTACIÓN

El Observatorio Tecnológico Aeroespacial (OTA) surge del censo realizado para conocer la necesidad de crear un foro de información y de conocimiento, de los avances tecnológicos y de diferentes áreas de la actividad aeroespacial.

El proyecto se inició a través de financiamiento de la Universidad de la Defensa Nacional (UNDEF), mediante un Programa UNDEFI. El OTA ya funciona de manera autónoma en la Escuela Superior de Guerra Aérea (ESGA): <https://www.esga.mil.ar/Observatorio/boletines.html>. También puede accederse a través de la página de la Fuerza Aérea: <https://www.argentina.gob.ar/fuerzaaerea>. El personal observador tecnológico se forma en el Centro de Estudios y Prospectiva Tecnológica Militar General Mosconi, de la Facultad de Ingeniería del Ejército.

Este observatorio se incorpora al **Nodo Territorial de Defensa y Seguridad** del Sistema de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Estratégica, que impulsa el Ministerio de Ciencia y Tecnología de la República Argentina.

En su trayectoria, se intenta encontrar aspectos relevantes para la comunidad aeroespacial en áreas como sistemas atmosféricos, sistemas espaciales, armamento, sistemas de navegación y apoyo al vuelo, doctrina y legales; cada una posee diferentes subáreas que procuran, de alguna manera, abarcar los intereses y conocimientos del profesional aeroespacial.

La forma de llegar a la comunidad aeroespacial, en particular, y a la sociedad toda es a través de boletines periódicos, informes, reportes, documentos de interés e investigaciones del área propias o desarrolladas por instituciones asociadas, así como otras publicaciones de interés, en el nivel nacional e internacional. En el futuro, se tratará de concretar un foro, que permita la discusión de diferentes aspectos asociados con nuestra temática.

El equipo del Observatorio Tecnológico Aeroespacial

PODER AEROESPACIAL

LA OPERACIÓN RUGIDO DE LEÓN (ISRAEL) Y FURIA ÉPICA (EE. UU.)

Estados Unidos e Israel lanzaron una campaña de ataques contra Irán, entre otros objetivos, para derrocar a la República Islámica. El presidente estadounidense, Donald Trump, anunció el inicio de las operaciones de combate en un comunicado en video, e instó al pueblo iraní a alzarse contra su régimen. Israel lanzó ataques de decapitación contra líderes iraníes. Funcionarios israelíes informaron que Israel tiene como objetivo a "todo el liderazgo iraní", incluyendo a funcionarios actuales y anteriores. Israel y Estados Unidos también han atacado objetivos militares iraníes. Algunos de estos ataques buscan obstaculizar la capacidad de Irán, para tomar represalias inmediatas. Las Fuerzas de Defensa de Israel (FDI) anunciaron que han atacado cientos de objetivos militares, incluyendo lanzamisiles, en el oeste de Irán. Existen informes de ataques contra activos navales iraníes. Irán ha respondido de inmediato a los ataques estadounidenses e israelíes. Lanzando múltiples bombardeos contra Israel y bases de EE. UU. en el área.

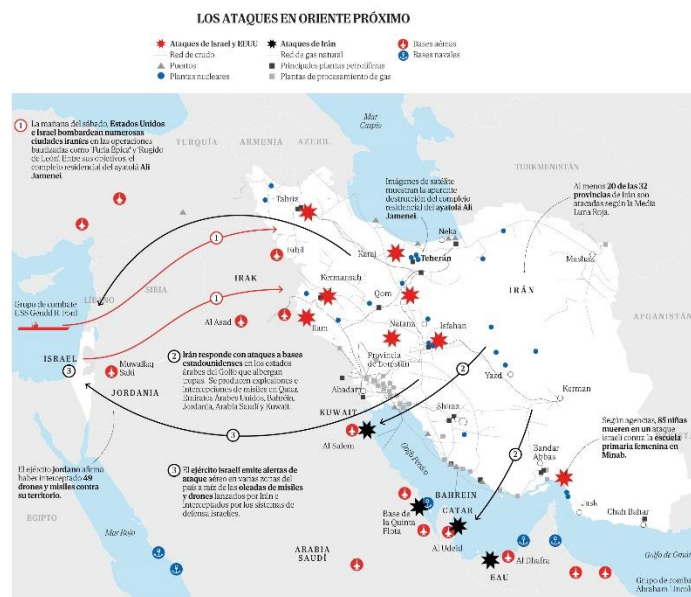


Ilustración 1: del artículo

Video representaivo de la operación: <https://www.youtube.com/watch?v=N1CEorclJOY&t=16s>
<https://understandingwar.org/research/middle-east/iran-update-special-report-us-and-israeli-strikes-february-28-2026/>

Informe de CNN: <https://www.youtube.com/watch?v=TKu-fMscOFw>
<https://www.rtve.es/noticias/20260228/mapas-datos-ataque-israel-eeuu-iran/16958995.shtml>
<https://www.cbsnews.com/news/map-iran-strike-locations/>
<https://elpais.com/internacional/2026-02-28/operacion-furia-epica-que-se-sabe-del-ataque-de-estados-unidos-e-israel-contra-iran.html>
<https://www.emol.com/noticias/Internacional/2026/02/28/1192915/ataque-eeuu-israel-iran-antecedentes.html>
<https://www.elmundo.es/internacional/2026/03/01/69a2c9fce4d4d823778b45bb.html>

ESTRATEGIA

EL EJÉRCITO DE ESTADOS UNIDOS EN LA ESTRATEGIA DEL USO DE DRONES



Ilustración 2: AI-generated image por NCO Journal

La guerra con drones ha transformado las estrategias y la dinámica militar, algo que se ha puesto de manifiesto especialmente en el conflicto de Ucrania. Ucrania es líder en la guerra táctica con drones, desplegando drones FPV de bajo costo, y expandiendo su uso a entornos marítimos contra las fuerzas rusas. Rusia ha institucionalizado su doctrina de drones, empleando vehículos aéreos no tripulados para el apoyo de artillería y la vigilancia, mejorando así la eficacia de los ataques. La OTAN se enfrenta a retos para mantenerse al día con la tecnología de drones y está trabajando para mejorar sus capacidades y contramedidas en este ámbito.

Mientras China influye significativamente en las

cadenas de suministro mundiales de drones, proporciona componentes críticos a sus adversarios y desarrolla tecnologías avanzadas para drones. El Ejército de EE. UU. incluyó un componente de innovación sobre drones modificados impresos en 3D. Los líderes del ejército animaron a los operadores a que trajeran los drones que habían fabricado para su evaluación y prueba. Según las autoridades, el componente de drones de fabricación casera está inspirado en los operadores ucranianos.

<https://cepa.org/article/how-are-drones-changing-war-the-future-of-the-battlefield/>

<https://www.armyupress.army.mil/Journals/NCO-Journal/Archives/2026/March/The-Drone-Battlefield/>

<https://www.hudson.org/missile-defense/impact-drones-battlefield-lessons-russian-ukraine-war-french-perspective-tsiporah-fried>

<https://www.businessinsider.com/us-army-borrowing-from-ukraines-diy-drone-warfare-strategy-2026-2>

<https://www.iss.europa.eu/publications/briefs/minding-drone-gap-drone-warfare-and-eu>

<https://www.businessinsider.com/interceptor-drones-destroy-third-russian-air-threats-shahed-quadcopters-commander-2026-2>

ARMAMENTO

EL MISIL A-A DE LARGO ALCANCE METEOR

La principal ventaja del misil Meteor sobre sus homólogos estadounidenses es su amplia "zona de no escape", lo que significa que, una vez disparado, tiene una probabilidad mucho mayor de causar una muerte. El misil fue diseñado para reemplazar o superar a los misiles de radar semiactivos, activos iniciales, y para contrarrestar aeronaves de alta velocidad: cazas ágiles, aviones AWACS y aviones cisterna. El Meteor formó parte de una iniciativa europea más amplia, para lograr

la autonomía estratégica en los sistemas de combate aéreo. A diferencia de los misiles de combustible sólido con sistema de propulsión por inercia, como el AIM-120, el Meteor utiliza un motor estatorreactor regulable. Tras el impulso inicial, su estatorreactor mantiene la propulsión durante todo el vuelo. Esto proporciona un empuje continuo en lugar de una pérdida de energía. El resultado es una alta velocidad en la zona de combate y una amplia zona de no escape (NEZ). En esencia, el objetivo del Meteor tiene menos posibilidades de escapar o maniobrar con mayor facilidad, debido a su mayor maniobrabilidad en la fase final del combate.



Ilustración 3: del artículo

<https://nationalinterest.org/blog/buzz/how-meteor-missile-gives-europe-strategic-autonomy-hk-022226>

EL "FLAMINGO", EL MISIL DE CRUCERO UCRANIANO



Ilustración 4: Flamingo Handout / ZN.UA. / AFP

El Flamingo tiene un alcance superior a los 1000 kilómetros, una velocidad máxima de aproximadamente 900 km/h y una capacidad de carga útil de 1150 kg. Está diseñado para volar a baja altitud y reducir su detección por radar y se guía mediante navegación inercial asistida por satélite. A medida que el sistema se incorpore a su uso operativo sostenido, su combinación de mayor alcance, la considerable capacidad de carga útil y el uso coordinado de salvas transformará la campaña de ataques de Ucrania, poniendo a prueba las defensas aéreas rusas, y permitiendo ataques integrados con misiles y drones

que aumentan la probabilidad de destrucción de los objetivos.

<https://www.forbes.com/sites/vikrammittal/2026/03/13/ukraines-flamingo-cruise-missile-will-reshape-the-wars-dynamics/>

<https://www.leparisien.fr/international/ukraine/guerre-en-ukraine-le-flamingo-missile-le-plus-puissant-jamais-fabrique-par-kiev-va-desormais-avoir-son-propre-moteur-17-03-2026-OGLGFVP6ORBPNIQSWNWD6WIWY.php>

<https://thedefensepost.com/2026/03/16/ukraine-flamingo-missiles-engine/>

EL MISIL HIPERSÓNICO IRANÍ

El vehículo de planeo hipersónico Fattah-2 de Irán viaja a Mach 15, o aproximadamente 18 500 kilómetros por hora. Utiliza un motor de combustible líquido para cambiar de trayectoria en pleno vuelo, lo que dificulta enormemente el seguimiento por radar, para las plataformas de defensa aérea estándar. El misil guiado con precisión tiene un alcance operativo de 1500 kilómetros. Este radio sitúa las bases militares estadounidenses en el Golfo y los activos navales en el Mar Árabe a una distancia de ataque potencial. Con 12 metros de longitud, el móvil transporta una carga explosiva de 200 kilogramos. Puede alcanzar un buque en movimiento en alta mar requiere un sistema de localización por satélite casi en tiempo real, una deficiencia de la inteligencia Iraní.



Ilustración 5: del artículo de ABC

<https://www.army-technology.com/projects/fattah-hypersonic-ballistic-missile-iran/>

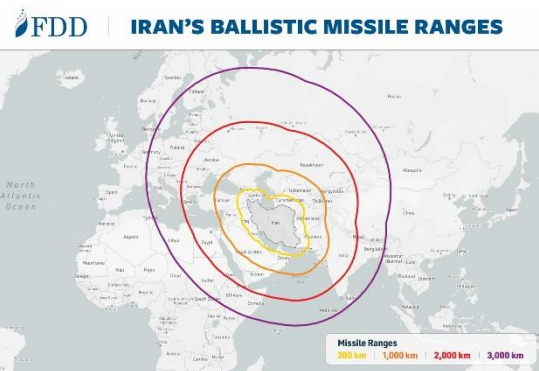
<https://www.wionews.com/photos/how-deadly-is-iran-s-fattah-2-hypersonic-missile-and-how-can-uss-abraham-lincoln-s-air-defence-stop-it-1772394920719>

<https://www.news18.com/explainers/evades-10-rockets-still-hits-target-irans-most-advanced-hypersonic-missile-fattah-2-and-weapon-stock-ws-l-9937690.html>

<https://as.com/actualidad/politica/asi-es-el-fattah-ii-el-misil-hipersonico-de-iran-con-un-alcance-de-2000-kilometros-puede-detener-a-los-patriot-de-eeuu-f202602-n/>

OTRO MISILES DEL ARSENAL IRANÍ

Los misiles y lanzadores iraníes fueron blanco de Israel durante la guerra de los Doce Días de 2025, pero el régimen posee un amplio arsenal de sistemas de corto alcance, capaces de alcanzar a sus vecinos y bases militares estadounidenses. Se cree que han sobrevivido suficientes para que Teherán controle el mayor arsenal de misiles balísticos de Oriente Medio. Este arsenal se compone de sistemas de corto, mediano y corto alcance, así como de sistemas de propulsante sólido y líquido. Estos proyectiles están dispersos en depósitos y bases de misiles, tanto superficiales como subterráneos, por todo el país.



<https://www.fdd.org/analysis/2026/02/28/what-ballistic-missiles-does-iran-have-in-its-arsenal/>

https://www.fdd.org/wp-content/uploads/2025/06/Visual_IranBallisticMissileRanges_MapAndMissiles_v04-scaled.jpg

<https://www.iranwatch.org/our-publications/weapon-program-background-report/table-irans-missile-arsenal>

<https://news.usni.org/2025/06/18/report-to-congress-on-irans-ballistic-missile-programs>

EL MISIL RUSO 9M729



Ilustración 6: REUTERS/Maxim Shemetov
Misil de crucero SSC-8/9M729 exhibido en rueda de prensa
cerca de Moscú, Rusia, en enero de 2019

El desarrollo del misil 9M729 por parte de Rusia llevó a Estados Unidos a abandonar el Tratado sobre Fuerzas Nucleares de Alcance Intermedio (INF) en 2019, que entonces era una piedra angular del control de armas nucleares. Las imágenes de los restos de los ataques rusos contra Ucrania indican claramente que Moscú utilizó un misil de crucero, cuyo desarrollo llevó a Donald Trump a abandonar un histórico pacto nuclear durante su primer mandato, según confirmaron dos expertos, citando informaciones previas de Reuters.

<https://missilethreat.csis.org/missile/ssc-8-novator-9m729/>

<https://www.globalsecurity.org/wmd/world/russia/ssc-8.htm>

<https://nationalinterest.org/blog/buzz/us-air-forces-loyal-wingman-drones-now-carrying-weapons-sort-of-ps-022626>

<https://www.jpost.com/opinion/article-887798>

TECNOLOGÍA

ARMAS BASADAS EN LÁSER

El concepto de utilizar la luz como arma se remonta a más de 2000 años atrás, a la antigua Grecia, donde el comandante Hipócrates utilizaba espejos pulidos para incendiar barcos romanos. El primer uso real de un arma láser tuvo lugar en 2003, durante las operaciones estadounidenses en Afganistán, donde se desplegó un sistema para detonar explosivos de forma segura a distancia. En 2025, Estados Unidos, Reino Unido, Israel, Australia y China utilizaban armas láser para la defensa aérea. Esto ha evidenciado un cambio en la estrategia militar y una mejora en la eficacia del combate.

<https://interestingengineering.com/military/rise-of-laser-weapons-in-2025>

<https://theconversation.com/high-energy-laser-weapons-a-defense-expert-explains-how-they-work-and-what-they-are-used-for-225071>

<https://es.wired.com/articulos/por-fin-ha-llegado-la-era-de-las-armas-laser>

<https://newatlas.com/military/high-energy-tactical-laser-weapon-arrives/>



Ilustración 7: Ministerio de Defensa del Reino Unido.
Prueba de disparo del láser Dragon Fire en Escocia

UAS

LA INTERFACE HOMBRE MÁQUINA EN OPERACIONES CONTRADRONES



Ilustración 8: del artículo

Las fuerzas del orden en las principales áreas metropolitanas están haciendo todo lo posible para crear las condiciones necesarias, para un espacio aéreo más seguro, al igual que las instalaciones militares en todo el país. Sin embargo, en la práctica, muchas se centran principalmente en el seguimiento de pequeños drones mediante sistemas de detección, basados en radiofrecuencia, como AeroScope, un sistema comercializado por DJI Technology, el mayor fabricante de drones del mundo, con sede en China. Si bien están surgiendo sistemas de

detección más modernos que van más allá de los protocolos propietarios de DJI Technology y que potencialmente ofrecen capacidad para señales de espectro completo. La realidad práctica es que la mayoría de las medidas de mitigación actuales no son tecnológicas, sino procedimentales. Los operadores identifican un dron e intentan contactar con el piloto para pedirle que aterrice, y las instalaciones militares aún discrepan sobre la definición del perímetro para que la autoridad pueda actuar. En ambos casos, se trata de un resultado basado en el cumplimiento, no en un mecanismo de evasión. Este enfoque funciona porque la mayoría de los contactos con drones se enmarcan en la categoría de "desconocimiento y negligencia" del triángulo de amenazas: aficionados, operadores desinformados o personas que infringen, sin saberlo, las restricciones del espacio aéreo.

<https://smallwarsjournal.com/2026/02/25/c-uas-operations-a-single-pane-of-glass/>

<https://www.congress.gov/bill/119th-congress/senate-bill/3481/text/is>

<https://www.aveva.com/es-es/solutions/operations/hmi/>

<https://www.ctaelectronics.com/es/interfaces-hombre-maquina/>

QUÉ MIRAR PARA ADQUIRIR DRONES

Los drones pequeños y económicos han demostrado ser una de las armas más potentes en la guerra entre Rusia y Ucrania, donde los aviones de guerra convencionales son relativamente escasos, debido a la densa concentración de sistemas antiaéreos cerca de las líneas del frente. El Departamento de Defensa de Estados Unidos ha puesto en marcha un programa de mil millones de dólares para aumentar significativamente la fabricación nacional de drones, con el objetivo de adquirir aproximadamente 300 000 sistemas en los próximos dos años. Conocida como *Drone Dominance*, estrategia de adquisición basada en una demanda constante y una competencia comercial que moviliza capital privado, reduciendo precios y aumentando la letalidad en todas las filas. Esta directiva autoriza cambios importantes en la forma en que el departamento adquiere y emplea estos sistemas. Esta iniciativa está diseñada para reformar el proceso de adquisición del Pentágono, tradicionalmente lento, mediante la creación de una demanda predecible y de gran volumen que impulse la producción industrial a gran escala.



Ilustración 9:

<https://thedefensepost.com/2025/12/03/pentagon-program-drones/>

<https://www.businessinsider.com/pentagon-drones-chinese-dominated-market-list-2026-2>

<https://drone-dominance.io/>

<https://www.armyrecognition.com/news/aerospace-news/2025/u-s-army-readies-drone-marketplace-to-streamline-selection-and-accelerate-battlefield-deployment>

<https://thedefensepost.com/2025/12/03/pentagon-program-drones/>

<https://www.reuters.com/business/aerospace-defense/us-army-buy-1-million-drones-major-acquisition-ramp-up-2025-11-07/>

AERONAVES

CAZAS Y DRONES EN VUELOS COOPERATIVOS



Ilustración 10: Fuerza Aérea de EE. UU.
por la Sargento Tabatha Arellano

La Real Fuerza Aérea Canadiense tras una inversión de 50 millones de dólares por parte de Dominion Dynamics. La empresa canadiense que desarrolla una plataforma autónoma colaborativa (ACP) soberana, un avión de combate colaborativo (CCA) de fabricación nacional diseñado para operar junto con su futuro caza. Mientras General Atomics realizó una prueba de autonomía con un dron de prueba y un F-22 Raptor de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos. El piloto del F-22 comandaba el MQ-20, prototipo de un futuro avión de combate colaborativo. Los CCA son compañeros de ala leales que pueden realizar ciertas tareas junto a los pilotos o ir en misiones de forma autónoma. El vuelo cooperativo entre un avión a reacción no

tripulado tiende, por el momento, a demostrar capacidad de comunicaciones y demostrar cómo los drones autónomos podrían combatir en una futura guerra aérea junto a pilotos humanos.

<https://nationalinterest.org/blog/buzz/us-air-forces-loyal-wingman-drones-now-carrying-weapons-sort-of-ps-022626>

<https://www.19fortyfive.com/2026/03/the-f-35-vs-jas-39-gripen-dilemma-how-the-acp-drone-changes-canadas-fighter-debate/>

<https://www.businessinsider.com/us-air-force-f22-mq20-drone-mock-combat-autonomy-2026-2>

<https://www.msn.com/en-us/technology/aviation/loyal-wingman-drones-are-reshaping-fighter-tactics-as-air-force-tests-autonomy/ar-AA1YpHAJ>

J-20 CHINO INCORPORA CAPACIDAD CONTRA PORTAVIONES

El Chengdu J-20S “Dragón Poderoso” se ha convertido en un sofisticado centro de mando aéreo, lo que marca un cambio de paradigma en la estrategia de la Fuerza Aérea del Ejército Popular de Liberación (PLAAF). La llegada de este caza furtivo biplaza sugiere que China ya no se centra únicamente en el combate aéreo, sino que se está posicionando activamente, para neutralizar los grupos de ataque de portaaviones estadounidenses, mediante enjambres de drones en red, que actúan como “compañeros de ala leales”, y sistemas de detección de alta precisión. El J-20S biplaza representa un gran avance en la capacidad operativa de la PLAAF, funcionando como un nodo de mando y control a gran altitud. Al añadir un segundo asiento, China está imitando la estrategia estadounidense del Avión de Combate Colaborativo (CCA), que permite que un piloto se centre en el vuelo mientras el otro dirige enjambres de drones y gestiona datos complejos de sensores.

<https://www.19fortyfive.com/2026/02/chinas-new-j-20s-stealth-fighter-might-have-a-new-mission-hunt-and-sink-u-s-navy-nuclear-aircraft-carriers/>

ESPACIO

¿PORTAVIONES ESPACIALES?

El llamado Proyecto Nantianmen de China ha llamado la atención como una posible nave nodriza de drones con capacidad espacial, pero ¿cuál es la distancia del concepto a la realidad? China cuenta claramente con los elementos básicos: drones avanzados, infraestructura espacial, sistemas aeroespaciales reutilizables y una fuerte inversión en inteligencia artificial y capacidades de ataque de largo alcance. Sin embargo, convertir esas piezas en una nave nodriza operativa para el espacio aéreo requeriría avances importantes en propulsión, materiales, energía, mando y control y, si lo logra, cuál es la capacidad de supervivencia.



Ilustración 11: Dron del proyecto Nantianmen CCTV

<https://interestingengineering.com/military/china-nantianmen-project-reality>

<https://www.19fortyfive.com/2026/02/chinas-space-aircraft-carriers-nantianmen-project-could-mean-drone-mothership-and-a-u-s-military-scrambling-to-respond/>

https://www.thedefensenews.com/news-details/China-Confirms-Nantianmen-Project-Plans-120000-Ton-Orbital-Strike-Carrier-With-88-Space-Aircraft-by-2040/#google_vignette

<https://www.scmp.com/news/china/military/article/3343433/everything-we-know-about-chinas-mysterious-futuristic-nantianmen-project>

HISTORIA AERONÁUTICA Y ESPACIAL

Este espacio estará destinado a comentar historias de personas y hechos aeroespaciales.

EL F-104 STARFIGHTER, UN CAZA ICÓNICO



Ilustración 12:

https://www.digitalcombatsimulator.com/upload/iblock/636/t0ff22jhmzvu3e0qotci7fps6tjuwzby/NASA_F-104_013_A.jpg

El F-104 Starfighter, el primer caza de la USAF en volar por encima de Mach 2, hizo su aparición en la década de 1950, cuando se decidió reemplazar al F-100 Super Sabre, aún en condiciones de vuelo, con un caza que pudiera utilizarse principalmente como interceptor. La planificación comenzó en 1952 y el primero de los dos prototipos realizó su primer vuelo el 4 de marzo de 1954. Siete meses después llegó el pedido inicial de 153 unidades de la serie F-104A, seguido de 26 entrenadores biplaza F-104B. Sin embargo, a pesar de sus excepcionales cualidades, la USAF lo consideró inadecuado para la interceptación por sí solo, y con la versión C (77 unidades, primera entrega el 16 de octubre de 1958), el F-104 se transformó en un cazabombardero. Este avión tuvo una breve vida operativa en

Vietnam. No obstante, la suerte del Starfighter mejoró con la producción de la siguiente versión G para los aliados de la OTAN. Entre 1960 y 1973, se fabricaron bajo licencia unas 1127 unidades de esta variante en Canadá, Japón, Bélgica, Italia, Alemania Occidental y los Países Bajos. Italia también construyó 245 unidades de la versión final F-104S.

<https://warhistory.org/@msw/article/f-104-starfighter>

https://www.flugzeuginfo.net/acdata_php/acdata_f104_en.php

https://www.ultimatespecs.com/aircraft-specs/lockheed-martin-aeronautics/lockheed-martin-aeronautics-f-104-starfighter-1954#google_vignette

VIDEOS y PODCAST RECOMENDADOS

1. Transformación tecnológica y seguridad nacional parte I: <https://global-strategy.org/transformacion-tecnologica-seguridad-nacional-i/>
2. Transformación tecnológica y seguridad nacional parte II: <https://global-strategy.org/transformacion-tecnologica-seguridad-nacional-ii/>
3. El arsenal de armamento aéreo de EE. UU.: <https://www.youtube.com/watch?v=vQautjrUUWo>
4. Cómo el J-20 chino venció al F-22: https://www.youtube.com/watch?v=uYPtV_mYrJg

Copyright © 2019 Escuela Superior de Guerra Aérea. All rights reserved.

“OBSERVATORIO TECNOLÓGICO AEROESPACIAL” (ISSN 3008-7090)

Dirección Postal

Avenida Luis María Campos 480, C.A.B.A. (República Argentina)

<https://www.esga.mil.ar/Observatorio/>

Correo electrónico:

ObsAeroespacial@gmail.com