

# El poder aeroespacial en el conflicto indo-pakistaní

El reciente enfrentamiento aéreo entre India y Pakistán ha generado un interés sin precedentes entre los analistas de defensa a nivel mundial, siendo considerado un caso de prueba real y único de tecnología avanzada de cazas. Este evento está siendo estudiado meticulosamente por militares de todo el mundo para remodelar la planificación estratégica, el desarrollo de armas y los programas de entrenamiento de pilotos en los próximos años.

A continuación, se resumen las características clave del poder aeroespacial en este conflicto:

#### 1. Aeronaves y Sistemas de Misiles Utilizados:

- Pakistán: Desplegó cazas J-10C/CE de fabricación china. Estos aviones, de cuarta generación y media, estaban supuestamente armados con el misil aire-aire de largo alcance PL-15 de China.
   La Fuerza Aérea de Pakistán también cuenta con jets JF-17 Thunder, codesarrollados con China y actualizados para usar misiles de largo alcance, y F-16 Fighting Falcons de EE.UU., aunque estos últimos no habrían sido usados en los derribos confirmados.
- India: Utilizó cazas Rafale de fabricación francesa, considerados entre los jets occidentales más modernos de la región. Los Rafale están equipados con misiles Meteor de fabricación europea.
   La Fuerza Aérea India (IAF) también opera flotas de Su-30MKI (codesarrollados con Rusia, columna vertebral de su estrategia ofensiva y defensiva) y MiG-29 (principalmente para superioridad aérea).

## 2. Dominio del Combate Más Allá del Alcance Visual (BVR) y Misiles:

- Enfoque BVR: Tanto el PL-15 como el Meteor están diseñados para enfrentamientos BVR, un escenario cada vez más considerado el futuro de la guerra aérea. Este incidente reafirma el dominio del combate BVR centrado en redes en la guerra aérea del siglo XXI.
- Misil PL-15: Ha sido objeto de escrutinio occidental por años y su aparición marcó el avance de China más allá de la tecnología de la era soviética. Utiliza guiado por radar activo, propulsión de combustible sólido y se cree que es capaz de ataques a más de 200 kilómetros. Estados Unidos está desarrollando el AIM-260 en parte como respuesta al PL-15.
- Misil Meteor: Un proyecto europeo con propulsión ramjet, que le permite mantener una alta energía cinética hasta el impacto, crucial para zonas sin escape y para superar maniobras evasivas. Se considera un "cambio de juego" en el combate BVR. Las naciones europeas están explorando una actualización de mitad de vida para el Meteor, incluyendo mejoras en propulsión y software de guía, a lo que el choque ha añadido urgencia.

#### 3. Guerra Centrada en Redes y el Rol de los AWACS:

- El éxito de Pakistán el 7 de mayo de 2025 se atribuye al **uso efectivo de misiles de largo alcance y aeronaves AWACS** (Sistema Aerotransportado de Alerta y Control) para formar una cadena de eliminación "spotter-shooter-missile" (observador-tirador-misil).
- AWACS Erieye suecos: Utilizados por Pakistán, son capaces de detectar y rastrear aeronaves hostiles a hasta 280 millas. Son fundamentales para coordinar la respuesta de cazas amigos y permitirles operar con sus propios radares apagados.
- Datalink bidireccional: Los misiles PL-15 chinos fueron diseñados para comunicarse con el radar de los AWACS a través de un datalink bidireccional, permitiendo a un AWACS en la retaguardia



transmitir instrucciones de guía a los misiles lanzados por los J-10 y JF-17 de Pakistán. Esto puede negar la advertencia a las aeronaves objetivo hasta la fase terminal.

Aunque la India tiene los componentes necesarios (Rafales, misiles Meteor, jets AWACS
 Embraer) para formar cadenas de eliminación de larga distancia, no hay pruebas confirmadas de
 éxitos en este enfrentamiento.

### 4. Tácticas de Pilotos y Contramedidas Electrónicas:

- El choque proporcionó información crítica sobre **tácticas de pilotos, contramedidas electrónicas** e integración de sistemas bajo condiciones de estrés real.
- Se ha sugerido que la India pudo no haber empleado activos adecuados de guerra electrónica, lo que podría haber degradado el alcance efectivo de los misiles paquistaníes, y que las comunicaciones indias carecían de cifrado y fueron vulnerables al jamming.

# 5. Impacto en el Desarrollo y Adquisición de Armas a Nivel Global:

- El enfrentamiento es un "caso de estudio crucial" para el futuro del combate aéreo y sus implicaciones en la tecnología de misiles, tácticas, entrenamiento y decisiones de adquisición a nivel mundial son significativas.
- Influencia en China: Si el PL-15 demuestra ser superior, podría inclinar la balanza en los acuerdos de armas hacia Beijing, especialmente entre naciones con presupuestos de defensa bajos o acceso limitado a tecnología de la OTAN. Un buen rendimiento validaría la decisión de China de avanzar más allá de los sistemas de la era soviética.
- **Influencia en Europa:** Si el Meteor o el Rafale demuestran mayor supervivencia y efectividad, esto **reforzaría la credibilidad europea** en licitaciones de alto riesgo.
- Consideraciones para EE.UU.: Los conocimientos sobre el rendimiento y las limitaciones de las plataformas equipadas con PL-15 podrían influir en las tácticas y decisiones de adquisición para Estados Unidos, que se prepara para un posible conflicto por Taiwán.
- Este tipo de eventos proporciona datos del mundo real que ninguna simulación o juego de guerra puede replicar.

#### 6. Brechas en los Datos Verificados ("Niebla de Guerra"):

- A pesar del gran interés, persisten brechas significativas en los datos verificados. Por ejemplo, no hay confirmación oficial sobre si se desplegaron misiles Meteor, el nivel de entrenamiento de los pilotos o si se utilizaron contramedidas electrónicas de manera efectiva.
- Es difícil juzgar algo definitivamente por el momento.

En resumen, el conflicto Indo-Pakistaní sirve como un laboratorio de pruebas crítico para las capacidades de poder aeroespacial moderno, destacando la importancia de la tecnología avanzada de misiles BVR, la guerra centrada en redes con AWACS, y las tácticas de guerra electrónica en un contexto de evolución rápida del combate aéreo.